

هه‌سه‌نگاندنی کارایی تۆری ریگه‌کانی گواستنه‌وه له‌نیوان ناوه‌نده شاریه‌کانی پارێزگای سلیمانیدا
(تویژینه‌وه‌یه‌ک له جوگرافیا‌ی شار)

نامانج فواد اجمد

پ.د. بیان علی حسین

bavan.hussain@univsul.edu.iq

Amanj.fuad@garmian.edu.krd

جوگرافیا، زانسته مرقایه تیهکان، زانکۆی سلیمانیه،
ههریمی کوردستان

خویندکاری دکتۆرا، جوگرافیا، زانسته مرقایه تیهکان،
زانکۆی سلیمانیه، هریمی کوردستان

به‌رواری وەرگرتنی ره‌زامه‌ندی بلاوکردنه‌وه: ۲۰۲۵/۷/۲۹

به‌رواری وەرگرتنی تویژینه‌وه: ۲۰۲۵/۶/۱۷

پوخته‌ی تویژینه‌وه

تویژینه‌وه‌که؛ هه‌ولێکه بۆ شیکردنه‌وه هه‌سه‌نگاندنی تۆری ریگه‌کانی گواستنه‌وه‌ی پارێزگای سلیمانیه و چهندیتی کاریه‌گره‌بیان له دیاریکردنی تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی پێکهاته‌ی سیسته‌می شارنشینیه، تیایدا کۆمه‌لێک ئامرازی چهندیتی بۆ شیکارکردنی پێکهاته‌ی ریگه‌کان به‌کاره‌ینراوه، به‌و نامانجه‌ی کمتوار (واقع‌ی تۆری ریگه‌کانی گواستنه‌وه له رووی هه‌ریه‌ک له (پله‌ی په‌یوه‌ستبون، ئاستی سوڕانه‌وه، ئاسانیه‌ی گه‌یشتن و چریه‌ی) هه‌وه دهریخات، سه‌رباری ئه‌وه‌ی په‌یوه‌ندی نیوان درێژییه‌ی ریگه‌کانی ناو تۆره‌که‌و دابه‌شبوونی دانیشتون شیکاریه‌کات، پاشانیش خسته‌رووی کاریه‌گره‌بیان له‌سه‌ر ره‌هه‌نده‌کانی سیسته‌می شارنشینیه ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه. له‌ گرنه‌گرین ئه‌و نه‌جمانه‌ی تویژینه‌وه‌که پێکه‌یشتووه، توانای تۆری ریگه‌کانی گواستنه‌وه له ئاستی پێوستدا نییه، به‌لام له‌گه‌ڵ ئه‌وه‌شدا تۆره‌که چهندین خالی پۆزمتیقی تیدا، به‌تایبه‌ت له رووی په‌یوه‌ستی و چریه‌ی ریگه‌کان به‌گۆیره‌ی گۆراوی رووبه‌ر، چونکه زیاتر له تۆریکی په‌یوه‌ست له ناوچه‌ی تویژینه‌وه‌دا هه‌یه‌و هه‌موو شاره‌کان به‌شیه‌ی راسته‌وخۆ و ناراسته‌وخۆه پێکه‌وه به‌ستووه.

کللی ووشه‌کان: سیسته‌می شارنشینیه، ئاستی سوڕانه‌وه، پله‌ی په‌یوه‌ستبوون، نامازه‌ی لاربوونه‌وه و پێچاوپێچی، ئاسانیه‌ی گه‌یشتن.

پێشه‌کی

سیسته‌می شارنشینیه سیسته‌مێکی ئالۆزه، گرنه‌گی ده‌دات به تویژینه‌وه‌ی شاره‌کان له‌سه‌ر ئاستی دابه‌شبوونی (شوینی، قه‌بارمه‌ی، پێشه‌ی) یانه‌وه، ریگه‌کانی گواستنه‌وه ره‌گه‌زیکی گرنه‌گی دابه‌شبوونی شوینی سیسته‌می شارنشینیه، بۆیه تویژینه‌وه هه‌سه‌نگاندنیان گۆشه‌یه‌کی گرنه‌گی له تویژینه‌وه‌کانی تایبه‌ت به‌سیسته‌می شارنشینیه پێکه‌هه‌ننیت، چونکه چالاکیه‌کانی مرقا به‌شیه‌یه‌کی به‌رچاو به‌ دینامیکیه‌تی جوله‌وه په‌یوه‌سته، به‌جۆریه‌ک دابه‌شبوونی چالاکیه‌ ئابووریه‌کان، بازارو ناوه‌نده بازارگانه‌یه‌کان به‌ بوونی تۆریکی گواستنه‌وه‌ی تۆکه‌مه‌وه گریدراون، به‌رده‌وام له‌گه‌ڵ فراوانبوونی رووبه‌ری ناوه‌دانه‌یه‌کان و زیادبوونی دانیشتوانی شاره‌کاندا گرنه‌گی ریگه‌کان زیادیان کردووه، بۆیه زانستی جوگرافیا‌دا گرنه‌گه‌ده‌دات به

sjh@univsul.edu.iq

2. شیکارکردنی پلهی پهیوهستی تۆری ریگه سهرمکيهکانی ئوتومبیل.

3. دهرخستنی پلهی سورانهوی ریگهکانی گواستنهوه.

4. خستنهرووی ئاسانی گهیشتن له نیوان شارهکانی ناوچهی توژیینهوهدا.

گرنگی توژیینهوهکه:

1. توژیینهوهکه ههولیکه بۆ شیکاری تۆری ریگهکانی گواستنهوهو ئهرکو رۆلهییان له بهستنهوهی شارهکانی ناوچهی توژیینهوهدا.

2. ههلسنگاندنی مهودای ئهو خزمهتهی ریگهکانی گواستنهوه لهناوچهی توژیینهوهدا پشکشیدهکهن.

3- پراکتیزهکردنی سیستمی زانیارییه جوگرافیهکان، له جیگیرکردن و خستنهرووی داتاکانی پهیهست به تۆری ریگهکانی گواستنهوه، هاوکات نهخشهکیشان و دهرهینانی ئهو ئهجامانهی، که دهکرت له ریگهیهانهوه خاوهن بریارو کاربهدهست و پلاندانهران سوودی لیهوهر بگرن.

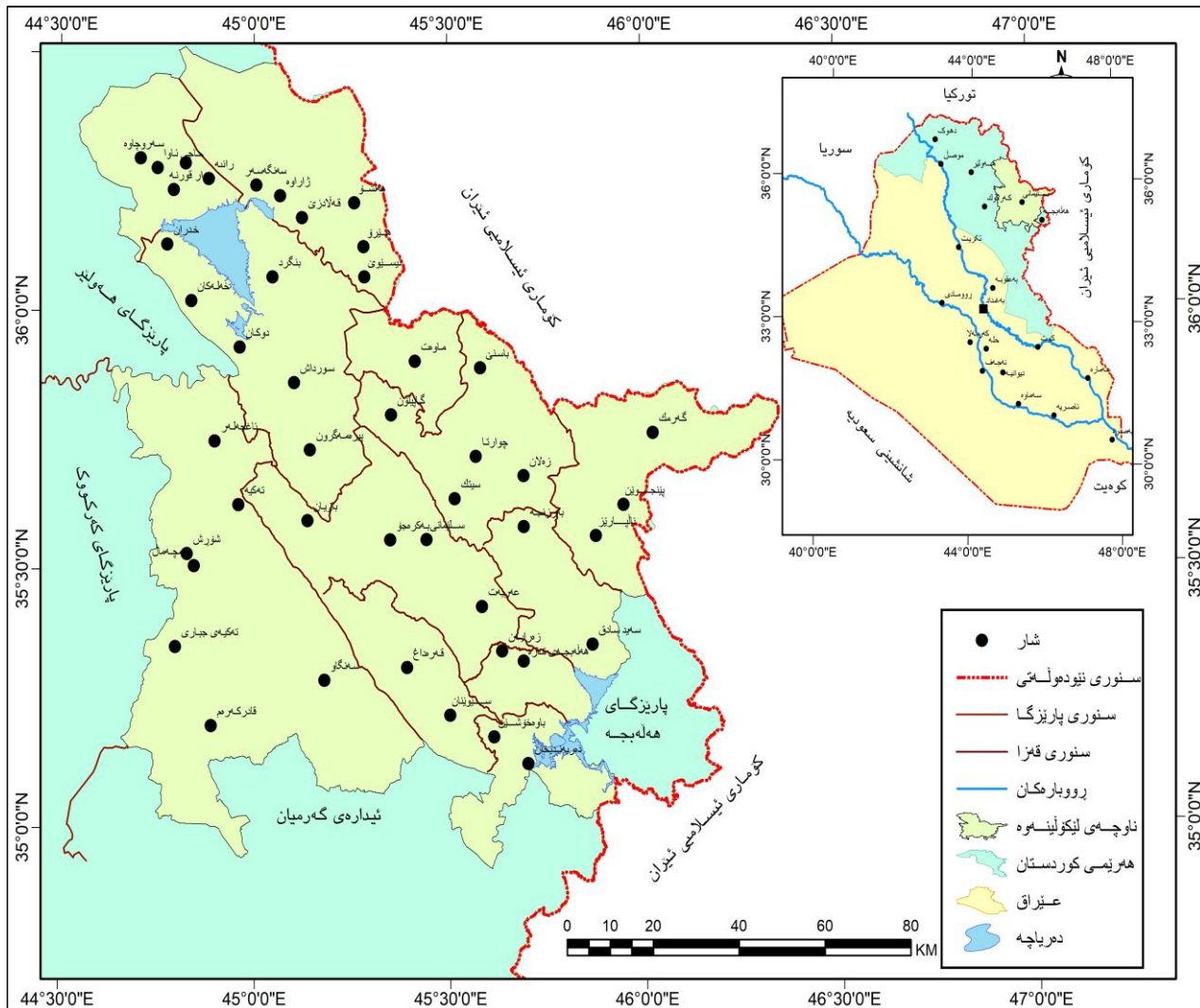
ریبازی توژیینهوهکه:

له توژیینهوهیهدا، بهتایبهت لهو تههرانهی که گرنگیهکی زۆریان ههیهو بههویانهوه دهتوانریت بریار لهسه تۆری ریگهکانی گواستنهوه بدریت، ریبازی شیکاری چهندی (التحليل الكمي) بهکارهینراوه، لهم نیوهندهشدا پشت به ههریهک له تهکنیکی (سیستمی زانیارییه جوگرافیهکان)، ههروهها چهند هاوکیشیهکی ناماری تاییهت به دهرخستنی ههریهک له: (پلهی سورانهوه، ئاسانی گهیشتن، چریبی تورهکه) بهستراوه، سههرای بهکارهینانی شیکاری ناماری پهیهندی نیوان ههریهک له گۆراوهکان و پۆلنکردن و ریزبهکردنیان بهگۆیرهی ههریهک له پیهوهکان. ئهمه سههرای ئهوهی پشتی به ریبازی پهسنی (وصفي) بهستوه، تاكو له ریگهیهوه تاییهت مهندییه گشتیهکانی ریگهکانی گواستنهوه له ناوچهی توژیینهوه بخاتهروو. شوینگی جوگرافی پاریزگی سلیمانی:

ناوچهی توژیینهوه لهرووی شوینی ئهسترونومیهوه له نیوان بازنهکانی پانیی ("34° 55' 34" - 48°

'28 36°) ی باکوری گۆی زهوی و هیلهکانی درژیی ("37° 31' 44" - 24° 20' 46°) ی رۆژههلات ههلهکوتوه، بروانه نهخشهی (1). لهرووی شوینی جوگرافیهوه دهکوتیه رۆژههلاتی ههریمی کوردستان و باکوری رۆژههلاتی عیراقهوه، له بهشی رۆژههلات و باکوری رۆژههلاتی لهگهڵ کۆماری ئیسلامی ئیران هاوسنوره، له باشوری رۆژههلاتی پاریزگی ههلهجه، له بهشی باکورو باکوری رۆژئاواوه پاریزگی سهلاحهیدین دهنونینت، له باشوری خۆر ئاوایشهوه لهگهڵ پاریزگی کهرکوک هاوسنوره، بهشی باشوریشی بریتیه له ئیدارهی گهرمیان بروانه نهخشهی (1).

نهخشه‌ی (1) شوینی ناوچه‌ی توژیینهوه به‌گویره‌ی عیراق و همریمی کوردستان



سەرچاوه/ کاری توژیهر به‌پشت بهستن به:

1. (هاشم یاسین و نهوانی دیکه، 2019، ل 81) 2. (به‌ریه‌بهرایه‌نی ناماری سلیمانی، 2023)

سه‌بارت به ژماره‌ی شاره‌کانی پارێزگای سلیمانی بریتین له (45) شار، کۆی گشتی رووبهره‌که‌پیشی بریتیه

له (14042 کم) 2، بروانه نهخشه‌ی (1).

ماوه‌ی کاتیی توژیینهوه‌که:

زانباری و داتا‌کانی سالی (2023)، زانباری بنه‌ره‌تین له شیکردنه‌وه‌ی تۆری ریگه‌کانی گواستنه‌وه‌ی ناوچه‌ی

توژیینه‌وه‌دا.

شیکردنه‌وه‌و هه‌سه‌نگاندنی تۆری ریگه‌کانی گواستنه‌وه‌ی پارێزگای سلیمانی:

کۆی ریگه‌کانی گواستنه‌وه له ناوچه‌ی توژیینه‌وه‌دا (4771 کم) (عزیزو نهوانی دیکه، 2019، ل 699)، له‌م ژماره‌یه‌ ته‌نها

ریگای قیرتاوکراوه‌و شاره‌کانی ناوچه‌ی توژیینه‌وه به‌یه‌که‌وه به‌ستوه که ده‌کاته (56.5%) تۆری ریگه‌یکانی

گواستنه‌وه ناوچه‌ی توژیینه‌وه بروانه نهخشه‌ی (2)، که له توژیینه‌وه‌که‌دا کراونه‌ته بنه‌ره‌تو له جیه‌جیکردنی ریگه

ناماریه کاندا پشنتیان پیبه ستراوه به هوی نهیونی داتای پیویست له باره ی جولهی ئوتومبیل و هاتوچۆ له نیوان شارهکانی ناوچهی توژی نهوه، بۆ ههله سگاندی توری ریگهکانی گواستهوهی ناوچهی توژی نهوه بۆ خسته پرووی کاریگهریان له بنگهاتهی سیستهمی شار نشینی ناوچهی توژی نهوه بهم شیوهیهی خوارهوه:

یهکم: ناماژهی لار بو نهوهو پیناویچی (مؤشر الانعطاف):

ئهم ناماژیه بۆ زانیی مهوادی بهردهوامی ریگهکان بهکار دیت، له ریگهی هاوکی شهیهکی نایبه نهوه دهرده هینریت*، به بهردهوامی درژی بی ریگه راسته قیبهکان (فعلیه) زیاتره له ریگه راستهکان، یان همدیجار به دهگمن یهکسان دهن و نهجامهکه (100%) دهبیت، به لام نهگه له (100%) زیاتر بو ئهوه دهگهیه نیت که توری ریگهکان بهشی پیویستی خواستی دانیشتوانی ناوچهکه ناکهن، نهگه هاتوو هۆکاره سروشتیهکان له لادانهکهدا رۆلیان ههبوو، ئهوا لادانهکه نهیینی دهبیت، به لام نهگه هۆکاره مریبهکان رۆلیان ههبوو، ئهوا لادانهکه نهیینی دهبیت. هههچنده نهجامهکه له (100%) هوه نزیك بیت، توانایی تورهکانی ریگهکان بهرز ده نهوه. (عبده، 1988، ص 42)

به جیهی کردنی ئهم پیوه له سهر توری ریگهکانی ناوچهی توژی نهوهدا، وهک له نهخشهکانی (2، 3) و خستهی (1) دا خراوته پروو، دهتوانین ئهم راستیانهی خوارهوه به خهینه پروو:

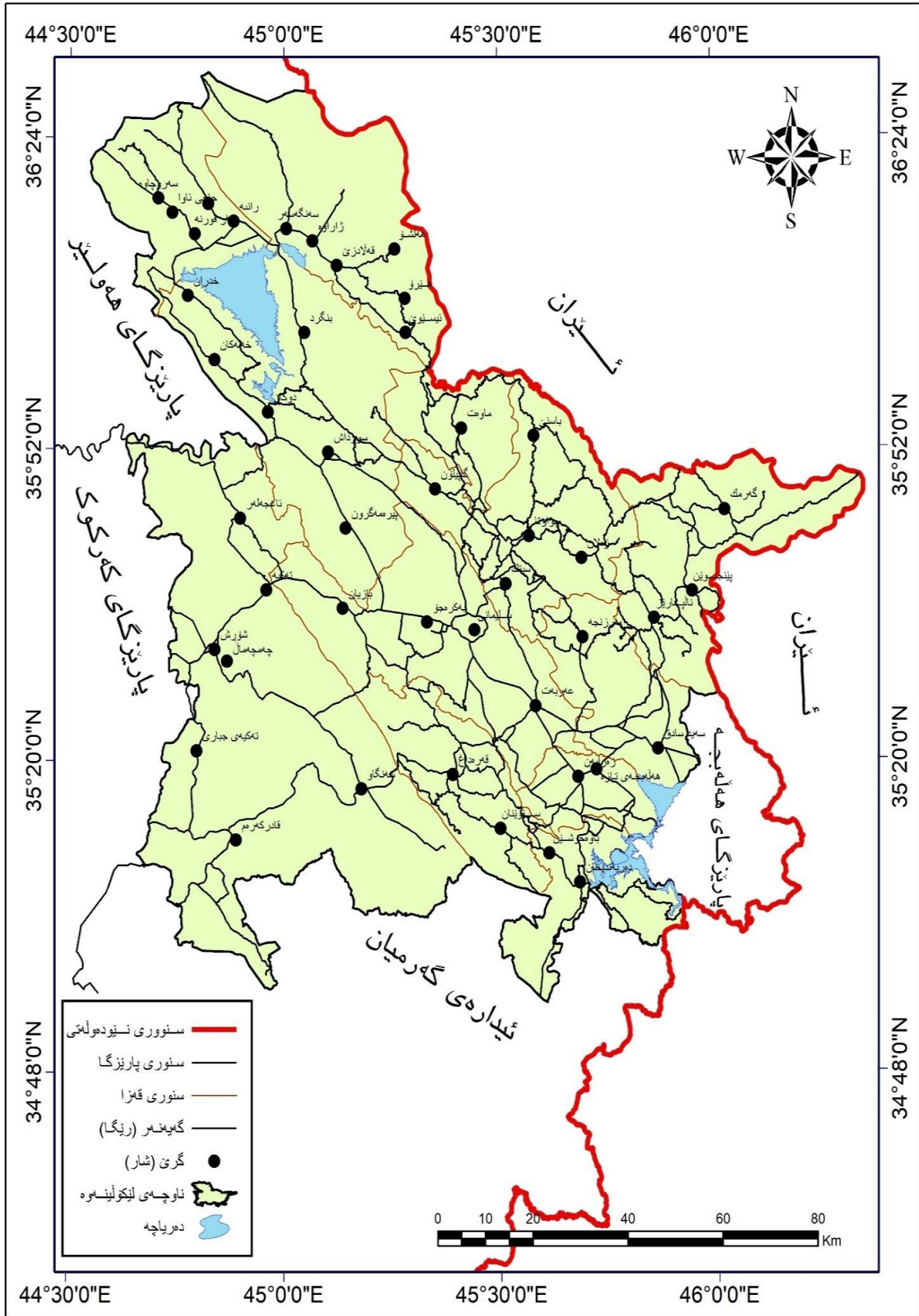
1. له سهر ئاستی ناوچهی توژی نهوه کۆی لادانی تومارکرای ریگهکان بریتیه له (131%)، ئهمهش ئهوه دهگهیه نیت ریژهیهکی مامناوهندی لادان و پیناویچی بوونی هیه**، هۆکارهکهی بۆ توپوگرافیای ناوچهکهو کهمی بهر به سهکان دهگهیه نهوه له بهشیکی بهر فراوانی ناوچهی توژی نهوهدا، بهتایبهت له دهشتهکاندا که شارهکانی تیدا بلا بوتهوه.

2. لادانی کهم، له قهزاکانی (شاره زوور، سلیمانی) تومارکراوه به نهجامهکانی (115.6، 120.2%) بهدوای یهکدا، ئهمهش به لگهیه له سهر بهرزیی توانایی ریگه سهرمکیهکانی ئوتومبیلی ئهم قهزایانه، چونکه ریگهکان به ناوچهی دهشتایی نهخته ناساندا تیده پهرن.

3. لادانی گهوره، تهغیا له قهزای ماوهت تومارکراوه، به نهجامی (151.2%)، چونکه ئهم قهزایه دهکهوئته بهشی رۆژه لاتی ناوچهی توژی نهوه، که به بهر اوورد به قهزاکانی تر، توپوگرافیایهکی ئالوز تر و سهختری هیه.

4. قهزاکانی دیکه ژماره یان (9) قهزایه، نهجامی لادانیان له (127-136.4%) دایه، ئهمهش به لگهیه له سهر مامناوهندی توانایی ریگه یان، له قهزاکانی (دوکان، رانیه، سهید سادق) دا نهجامی ریژهی لادانهکهی له (130%) کهمتره، واته له ئاستی توانای مامناوهندهوه نزیکه، به لام قهزاکانی دیکه نهجامی ریژهکانی لادانیان (130%) تیده پهرینی واته به ناراستهی لادانی گهوره دابهزینی ئاستی توانایان دهچیت، ئهمهش به هوی

نەخشەى (2) دابەشبوونى رینگەکانى گواستنهوهى پارێزگای سلیمانی له (2023)



سەرچاوه: كارى تۆيژەر به پشتبەستن به: (بەرئۆبەراییەتی ئاماری سلیمانی، 2023)

خشته ی (1) پله ی پینچاوپنچی ریگهکانی پاریزگای سلیمانی له (2023)

ژ	یهکە ی کارگیری	دریژیی راستینە ی ریگە (کم)	دریژیی بههینکی راست (کم)	جیاوازیی نیوان هەردوکیان (کم)	ئەنجامی لادان (%)
1.	ماوەت	117.2	77.5	39.7	151.2
2.	شارەزوور	101.8	88.1	13.7	115.6
3.	دەر بەندیخان	148.6	112.1	36.5	132.6
4.	سەیدساق	182.1	140.7	41.4	129.4
5.	قەرەداغ	216.3	158.1	58.2	136.8
6.	پینچوین	287.1	214.4	72.7	133.9
7.	سلیمانی	299.2	248.9	50.3	120.2
8.	رانیه	146.2	115.1	31.1	127.0
9.	شاربازیر	393.3	288.1	105.2	136.5
10.	پشدر	160.6	118.6	42.0	135.4
11.	دوکان	266.1	209.1	57.0	127.3
12.	چەمچەمال	374.8	285.8	89.0	131.1
13.	کو	2693.3	2056.5	636.8	131.0

سەرچاوه: کاری توێژەر به پشتهستن به نهخشهکانی (2) و (3).

ههلهکهوتی جوگرافییان له ناوچه شاخاوییهکانی ناوچهی توێژینهوهدا.

دوهم: پێوهری چرییی ریگهکان:

پێوانهکرن و دهرخستنی چرییی ریگهکان، بههاو گرنگییهکی یهکجار زۆری ههیه، چونکه له لایهک ناستی بهر پینچوونی نابووری، له لایهکی ترهوه چرییی مهلبهندهکانی نیشهجیپوون دیاریدهکات (Rodrigue, 2017, p. 60)، هاوکات بهرچاوری و مهودای توانایی ئهو ریگهیهانه له ههژمۆم ناوچه جیاجاکاندا دهردهخهن. بهمهش دهنانیت ناستی ئهو خزمتهی ریگهکان پینشکهشیدهکهن ههلبهسنگینیت، له ههژمارکردنی نیشاندهرهکهدا دریژیی ریگهکان بهسهر ههریهک له یهکهکانی: (رووبهری ناوچهکه، قهبارهی دانیشتون، ژمارهی ئۆتۆمبیلهکان) دابهش دهکری (السماک، 2011، ص 262).

لهبهر نهبوونی داتای دروستی ژمارهی ئۆتۆمبیل له ناوچهی توێژینهوهدا، زیاتر پشت به گۆراوهکانی (ژمارهی دانیشتون، رووبهر) بهستراوه، بۆیه چرییی ریگهکانی گواستهوه له ناوچهی توێژینهوه بهگۆزیهی

ههریهک گۆراوهکان ههژماردهکین:

1. بهگۆزیهی گۆراوی رووبهر ***:

ئهم گۆراوه مهههستییهتی ریژهی ئهو رووبهری ریگهکان دهیانگریتهوه بخاتهروو، تاكو بزانیته ههه کیلۆمتریک لهو ریگهیهانه ریژهی چهند له ناوچهکه خزمتههکات (السامرائی، 2015، ص 171)، لهریگهی هاوکیشهیهکی تاییهتهوه دهردههینریت، وهک له خشتهی (2) خراوتهروو، پاش ئهوهی ئهم پێوهره بهسهر ناوچهی توێژینهوهدا جیهجیکرا، دهنانین بهکۆمهلیک خال شیکردنهوهی بۆیکهین:

أ. بهگویره کوی گشتی رووبهری ناوچهی توژینهوه، چریبی ریگهکان بریتیه له (191.8کم/1000کم2)، نهمهش زیاتره له ستاناردی چریبی جیهانی (105کم/1000کم2) به، واته گهشتوته ناستی باش بو

خشتهی (2) پیوانهکردنی چریبی ریگهکانی ئوتومبیل لهسهر بنهمای رووبهر و ژمارهی دانیشتونان

ژ	یهکهی کارگیری	درژیبی ریگهی گواستهوه (کم)	دانیشتون (کهرس)	رووبهر (کم2)	چریبی ریگه/دانیشتون (کم/1000کم)	چریبی ریگه/رووبهر (کم/1000کم)
1.	ماوت	117.2	1776	463	659.9	253.1
2.	شارمزور	101.8	70441	331	14.5	307.6
3.	دهر بهندیخان	148.6	53115	567	28.0	262.1
4.	سهیدساق	182.1	71724	696	25.4	261.6
5.	قهر داغ	216.3	3454	717	626.2	301.7
6.	پینجوین	287.1	28946	1135	99.2	253.0
7.	سلیمانی	299.2	929716	1407	3.2	212.7
8.	رانیه	146.2	239971	853	6.1	171.4
9.	شار باژیر	393.3	8097	1210	485.7	325.0
10.	پشدر	160.6	112036	1408	14.3	114.1
11.	دوکان	266.1	51440	1783	51.7	149.2
12.	چهمچهمال	374.8	172401	3472	21.7	107.9
13.	کو	2693.3	1743117	14042	15.5	191.8

سههراوه: کاری توژهر به پشتهستن به نهخشهی (2) و (بهروبهرایهتی ناماری سلیمانی، 2023)

(136.5 کم/1000کم2) ****، بهمهش دهر دهکهویت بارودوخی چریبی ریگهکان به بهراورد به کوی ههریمو خزمهتکردنی تهواوی ناوچهکه، تهناهت ئهم ریژمه بهراورد به ههریمی کوردستانیش زیاتره، که بریتیه له ستاناردیش له ناستیکی باشدایه.

ب. لهسهر ناستی قهزاکانی ناوچهی توژینهوه، چریبی ریگهکان بهههمان شیوه له سهرووی ستاناردی جیهانی وهیه، بهلام جیاوازی له چریبی ریگهکاندا دهبنریت له قهزایهک بو قهزایهکی دیکه، دهکریت بهگویرهی ستاناردی جیهانی بو ئهمانهی خواروه پۆلئینبکهین:

1. بهشیک له قهزاکان، چریبی ریگهکانیان بهگویرهی "گورای رووبهر" له ناستیکی زور باشدایه بهجوریک دو هینده تهناهت ههندیکیان سی هیندهی ستاناردی جیهانی بوونهتهوه، ئهوانیش بریتین له ههریهک له قهزاکانی (شارباژیر، شارمزور، قهر داغ، دهر بهندیخان، سهید ساق، ماوت، پینجوین، سلیمانی)، به چریبهکانی (325، 307.6، 301.7، 262.1، 261.6، 253.1، 253، 212.7 کم/1000کم2) بهدوای یهکدا، هۆکاری نهمهش دهگهریتهوه بو ئهوهی ههریهک له قهزاکانی (شارباژیر، دهر بهندیخان، سهیدساق، پینجوین) دهکهونه سنورهکانی کوماری ئیسلامی ئیران، له کاتی جولهی

سربازی دروستکارون و تاكو ئیستاش ماونه تهمو بهكارده هینرین، ئەمه جگه لهوهی (مەرزى باشماغ) دهكهوئته رۆژه لاتى ناوچهى توئزینهوه، كه ناوهندی پارێزگاو ناوچهكانى دیکهى ناوچهى توئزینهوه ده بهستنهوه به ولاتى ئیرانهوه. ههروهه له قهزاكانى (شاره زوور، قهره داغ، ماوهت) بههوى بچووكى رووبهرهكانیان چریبیان زور بهرزمو ههروهه (قهزای سلیمانی) دهكهوئته مەركهزى ناوچهى توئزینهوه ههموو ریگهكان تیدا پهكگهگرن.

2. چریبی ریگهكانى ههريهك له قهزاكانى (رانیه، دوكان، پشدر، چهچهمال) لهناستىكى مامناوهنדיیه، بهچریبی (171.4، 149.2، 107.9، 114.1، 1000كم/2) بهدواى پهكدا، هوكارى ئەمهش دهگهڕێتهوه بۆ كههى درێژیى ریگهكانى گواستنهوهو گهورمى رووبهرى ئەم قهزایانه، چونكه بهتهنها (53.5%) رووبهرى ناوچهى توئزینهوه پێكدههینن، بهلام له بهرامبهردا تهنها (35.2%) ریگهكانى گواستنهوه له خو دهگرن، ئەمه جگه لهوهى قهزاكانى (رانیه، پشدر) ناوچهى شاخاوینو جیومرفۆلوجییهكى ئالوزیان ههیه، ههروهه قهزای دوكان دهیارچهى دوكان بهشیکى رووبهرهكهى دهگهڕێتهوه.

2. بهگوێرهى گۆراوى دانیشتون *****:

ئەم نیشاندەرە (قهبارەى دانیشتون) لهچاو ههريهك له نیشاندەرەكانى تری وهك (رووبهر، ژمارهى ئوتوموبیل)دا وردەكارى و گرنگیهكى زیاترى ههیه، چونكه خودى مرفاى (دانیشتون) سهراچامو ههلسورنهرى هاتوچوو چالاکیه ئابوورییهكانه. ههراچهد چریبی ریگهكان له ناوچهیهك زیاتریت، ئامارهیه بۆ ئەوهى جوڵهى ئابوورى و کارلیکی شونى بههوى توری ریگهكانهوه له ناستىكى باشو پنیوستدایه، بهپهچهوانهوه كهمبوننهوهى چریبیان، واتای دواكهوتویى كورتهینانى ناوچهكه بهم خزمهتگوزارییه دهگهیهنیت، بۆیه پنیوسته ئاوری لیدریتهوه پهرهى پیدریت (عبده، 2007، ص 50)، له خستهى (2)دا دردهكهوئیت، كه چریبی ریگهكان بهگوێرهى ئەم پیومره بهم شیوهیهیه:

1. ئەنجامى هاوکیشهى چریبی ریگهكان بهگوێرهى ژمارهى دانیشتون لهسهرا ناستى ناوچهى توئزینهوه بریتیه له (15.5كم/10000كەس)، به بهراورد به پیومرو ستانداردى جیهانى (49.6كم/10000كەس) (القرعاوى، 1996، ص 257) ، ریزهیهكى كهههوهك پنیوست خزمهت به دانیشتونى ناوچهى توئزینهوه ناکات.

2. لهسهرا ناستى قهزاكانى ناوچهى توئزینهوه، نابهرامبهرییهكى زور له چریبی ریگهكاندا بوونى ههیه، هوكارهكهى بۆ نابهرامبهری قهبارەى دانیشتون له قهزاكاندا دهگهڕێتهوه، چونكه زیادبوونى ژمارهى دانیشتون، کاریگهری لهسهرا ئەنجامى هاوکیشهكه دهییتو دهییته هوى كهمبوننهوهى بهركهتهى تاك له درێژیى ریگهكان، كه دهتوانى شیکار بۆ نابهرامبهرییهكانیش بهم شیوهیهى خوارموه بکهین:

أ- قهزاكانى (سلیمانی، رانیه، پشدر، شاره زوور، چهچهمال) بهتهنیا ریزهى (87.4%)ى دانیشتونى ناوچهى توئزینهوهیان لهخوگرتوه، كهچی له بهرامبهردا تهنیا (53.2%)ى ریگهكانى تیدا، ئەمهش وایکردوه چریبی ریگهكان پهكجار كههینیت، كه بریتین له (3.2، 6.1، 14.3، 14.5، 21.7، 10000كەس) بهدواى پهكتردا.

ب. لهگهڵ كهمبوننهوهى ژمارهى دانیشتونواندا دهیین ریزهى چریبی ریگهكان بهرزدهییتهوه، له قهزاكانى (سهید سادق، دهرینهدیخان) ههراچهنده چریبهكه ستانداردى جیهانى تیناپهڕینی بهلام ناستهكهى زور بهرزتر دهییتهوه بهبهراورد به قهزاكانى پێشوو، كه چریبییهكانیان زیاددهكات بۆ (25.4، 28، 10000كەس) بهدواى پهكدا.

ج. قهزاكانى (ماوهت، قهره داغ، شارباژێر) بههوى كههى ژمارهى دانیشتونوانیان كه بهتهنیا ریزهى (0.8%)ى دانیشتونى ناوچهى توئزینهوهیان لهخوگرتوه، كهچی له بهرامبهردا (27%)ى ریگهكانى گواستنهوهیان تیدا، ئەمهش وایکردوه چریبی ریگهكان پهكجار بهرزیت، كه بریتین له (659.9، 626.2، 485.7، 10000كەس) بهدواى پهكتردا.

د- تهنیا ژمارهى دانیشتون کاریگهری لهسهرا ئەنجامى هاوکیشهكه ناییت، بهلكو درێژیى ریگهكانیش

جاریکی تر قورسایان لهسەر کهمی و زۆری چریبیه که دهبیت، بویه له قهزاکانی (پینجۆین، دوکان) هەر چهنده ژمارهی دانیشتوانیان (28946) و (51440) کسه، کهچی چریبی ریگهکانیان بهرزدهبیتهوه بۆ (99.2، 51.7کم/10000کس) ستانداری جیهانی تیده پهرینیت، بههوی دریزی ریگهکانیانهمیه که (20.5%) ریگهکانی ناوچهی توژینهوه پیکدههینیت. سنیهم: ئاماژهکانی پلهی پهیهوستی و سورانهوه:

ئهم پیومه بهیهکیک له پیومه گرنگهکانی شیکردنهوهی توری ریگهکان دادهنریت، چونکه پلهی پهیهوستی نیوان گریبی (شار) تورهکان به گهینهرهکانهوه (ریگا) دهردهخات. بهجۆرێک تاوهکو پهیهوندیی توری ریگهکان زیادبیت، بهمانای بژاردهی زور بۆ پلاندانان و بهروپشبردنی دهبیت، ههروهها بهلگهیه لهسەر ناستی ئهو پینشکوتهی له ناوچهکهدا بهدیهاوهوه (Wells, 2005, p. 1)، لهنیوان ههریهک له پلهکانی پهیهوستیدا دهکریت جیاوایی بکریت (Davis, 1957, p. 47):

أ. نهیونی پهیهوستی توری، بهجۆرێکه پهیهوندی لهنیوان گریکاندا نییه.

ب. توریکی پهیهوست، له نیوان ههر گرییهک لهگهڵ گرییهکی تردا پهیهوندیی ههیه.

ج. توری تهواو پهیهوست، ئهو تورهیه که ههموو گریکان لهگهڵ گریکانی تردا پهیهوستی راستهوخۆیان ههیه.

بۆ جیههچیکردنی ئهم پیومه (پلهی پهیهوستی) نهخشهیی توری ریگهکان بۆ (نهخشهیی توپۆلوجی) *****

دهگۆرین، که له نهخشهیی (4)دا خراوتههروو، پیکهاتوهه له (45) گری، ئهم گریانه بهشیهیهکی راستهوخۆو ناراستهوخۆ بههوی (85) هیلێ گهینهرهوه پیکهوه بهستر اونتهوه.

به سهرنجدانی نهخشهکهو جیههچیکردنی پیومهکه، دهکریت توری ریگهکانی ناوچهی توژینهوه له جۆری پهیهوستی (تورپهیهوست) ههژماربکین، لهبهر ئهوهی ههر گرییهک لهریگهیی هیلێ گهینهری راستهوخۆو ناراستهوخۆوه بهوانی ترموه بهستر اونتهوه، بۆ زیاتر وردکردنهوهی پهیهوستی یهکه، پیومهی پلهی پهیهوستی به نیشاندهری (کانسکی) ***** جیههچیدهکین:

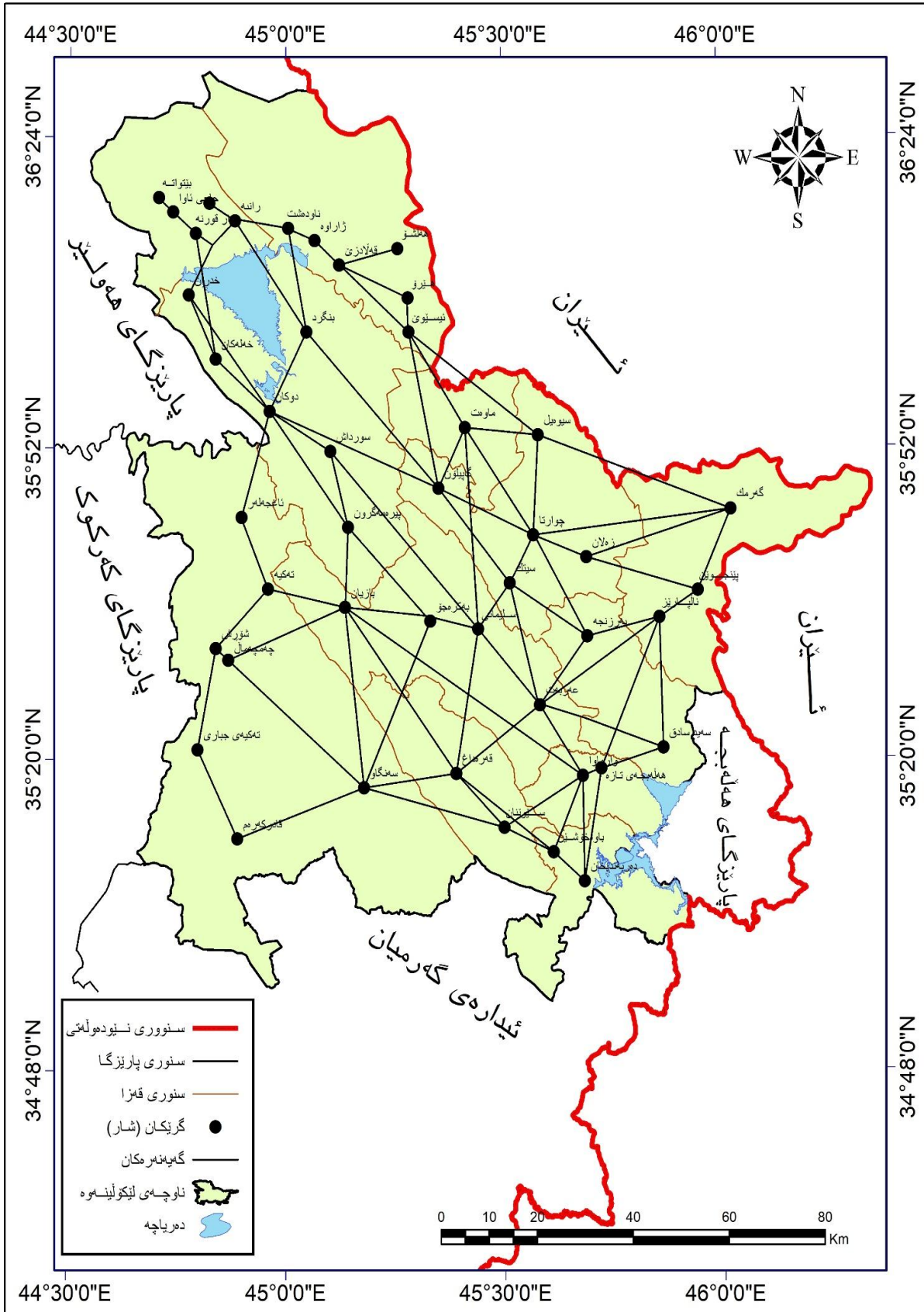
1. پیومهی بیتا *****:

ئهم پیومه ئاسانترین پیومه له پیوانهکردنی پلهی پهیهوستی تورمهکاندا بهکاردههینریت، ئهگهر هاتوو بههای هاوکیشهی پیومهکه (سفر) بوو، ئهوا هیچ پهیهوستیهک له تورمهکهدا بوونی نییه (واته بوونی گریکان بهی گهینهر)، ئهگهر بههاکه یهکی تهواو دهرچوو، تورمهکه دهبیته توری تهواو پهیهوست، بهلام ئهگهر ئهجامهکه له یهکی تهواو گهورمتربوو، واتای ئهوهیه زیاتر له توریکی تهواو پهیهوست له ههریمهکهدا بوونی ههیه (الزوکه، 2002، ص 89)، له ئهجامی جیههچیکردنی ئهم پیومه له ناوچهی توژینهوه، دهتوانین ئهجامهکان بهم شیوهیه بهخهینهروو، بروانه خشتهی (3):

أ. ئهجامی پیومهی بیتا بهسەر توری ریگهکانی ناوچهی توژینهوهدا بریتیه له (1.9)، واته زیاتر له توریکی تهواو پهیهوست له ناوچهی توژینهوهدا بوونی ههیه.

ب. بههاکانی ئهم پیومه لهسەر ناستی قهزاکانی ناوچهی توژینهوهشدا دهکونه نیوان (1.4-4.5)، واته ئهم پیومه جهخت لهسەر بوونی پهیهوستی تهواو له توری ریگهکانی ناوچهی توژینهوه دهکاتهوه، بهلام به ریزهیی جیاواز له نیویاندا، که بهرزترین پهیهوستی له نیو قهزاکانی ناوچهی توژینهوه بهگۆیرهی ئهم پیومه دهکوهیته قهزای سلیمانی که بههاکهی (4.5)، واته زیاتر له توریکی تهواو پهیهوستی ههیه، له بهرامبهردا زمتری ناست له قهزای (پشدر) دایه که بههاکهی (1.2)، هۆکاری نهمهش بۆ کهمی گهینهرمکانی ئهم قهزایه دهگهینتهوه به بهراورد به ژمارهیی گریکانی.

نهخشه‌ی (4) نهخشه‌ی توپولوژی ریگه‌کانی گواسته موه‌ی ناوچه‌ی توپوینه‌وه له (2023)



سه‌چاوه: کاری توپوهر به پشتبستن به: (به‌ریوه‌به‌رایه‌تی ناماری سلیمانی، 2023)

خشتهی (3) بههای هاوکۆلکهی بیتا و گاما ئیتا و پای له توری ریگهکانی ناوچهی توئزینهوه له (2023)

ژ	ناماژ مکان / قهزا	دریژی ریگا	ژ. گری (شار)	ژ. گهینەر	دریژی تیرهی توری ریگا (کم)	ناماژهی بیتا (β)	ناماژهی گاما (y)*	ناماژهی ئیتا (کم)	ناماژهی پای (π)
1.	ماوت	117.2	1	2	0	2	-	58.6	-
2.	شارمزور	101.8	2	5	5.1	2.5	-	20.4	20
3.	دهربندیخان	148.6	2	4	11.9	2	-	37.2	12.5
4.	سهیدساق	182.1	2	4	64	2	-	45.5	2.8
5.	قهره داغ	216.3	2	4	21.5	2	-	54.1	10.1
6.	پنجوین	287.1	3	6	26.7	2	2	47.9	10.8
7.	سلیمانی	299.2	4	18	31.6	4.5	3	16.6	9.5
8.	رانیه	146.2	5	7	23.7	1.4	0.8	20.9	6.2
9.	شاربازیر	393.3	5	9	48	1.8	1	43.7	8.2
10.	پشدر	160.6	6	7	23.4	1.2	0.6	22.9	6.9
11.	دوکان	266.1	6	10	43.1	1.7	0.8	26.6	6.2
12.	چهمچمال	374.8	7	9	60.1	1.3	0.6	41.6	6.2
13.	کۆ	2693.3	45	85	251.1	1.9	0.7	31.7	10.7

سهراوه: کاری توئزهر به پشتهستن به نهخشهی (4)

* بههای ئهم پیوهه له قهزاکانی (ماوت، شارمزور، دهربندیخان، سهیدساق، قهره داغ)، بههای نییه، چونکه ژمارهی گرێکانیان دوو گری له ماوتیش یهك گریه، بویه كه داخل به هاوکیشهی پیوههكه دهبن له خوارووی كهرتهكه ئهئیت ژمارهی گری لئدهر کردنی دوو ئهجامهكه دهیته سفرو ئهجامی ههموو هاوکیشهكه تیکهدهات.

2. پیوهه گاما:

ئهم پیوهه لهرووی چهندیتهیهوه پهیهندی تورهکانمان بو پروندهکاتهوه، بهشیکی زوری توئزهران به باشترین پیوهه بو پیوانکردنی پلهی پهیهستی ناویدهبن، بههای هاوکیشهکی دهکووته نیوان (0-1)، ئهگهر هاتوو بههاکهی سفر دهرچوو، واتای ئهوهیه هیچ پهیهندییهک بوونی نییه، بهلام ئهگهر (1) ی تهواو بوو ئهوا توریکی تهواو پهیهوست بوونی ههیه. ئهم پیوهه له (بیتا) گونجاوتره، چونکه زورترین ژماره گهینەر له توری ریگاکان له بهراو گرتوو (xie, 2011, p. 106). به جیهجیکردنی پیوهه گاما بهسهر توری ریگهکانی ناوچهی توئزینهوه دا دهردهکووت:

أ. ئهجامی ئهم پیوهه لهسهر ئاستی ناوچهی توئزینهوه بریتیه له (0.7) واته ریژهی پهیهستی توری ریگهکانی ناوچهی توئزینهوه بریتی به له (70%)، ئهمهش ناماژیه بو ئهوهی كه پهیهستی توری ریگاکان نهگهیشتوته ئاستی توریکی تهواو (کامل) لاوازی له پلهی پهیهستی تورهکه پیشان دهدات.

ب. قهزاکانی (سلیمانی، پنجوین) ئهجامی هاوکیشهی گاما بهرز دهیتهوه بو (3، 2)، ئهمهش بهو واتایه پهیهستی توری ریگاکان گهیشتوته ئاستی توریکی تهواو لهم دوو قهزایه، بهلام ههرچی قهزاکانی دیکه هوشیوهی ئاستی پاریزگا نهگهیشتوو به پهیهستی توری تهواو.

چوارهم: ناماژمکانی بلبوونوهی ریگهکان:

دهتوانری پهبهندی نیوان گهینهرو گریکان بزانی، بهخسته پروی چهنیتی هیزی راکیشانی توانای جوگرافی توری ریگهکانی گواستهوه، نهویش له ریگه پهبانهکردنی ریژهی پلهی بلبوونوهی ریگهکان و چهنیتی دووری و نزیکیی گریکانی نیو توری ریگهکانهکان (السماک، 2011، ص 256). نهمش کاریگهیری گهوهیی لهسەر دیاریکردنی ئاستهکانی گهشهپیدانی ههیمی و کارلیکی نابووری و کومه لایهتی ههیه له نیو رمگهزهکانی سیستهمی شارنشینیدا، چونکه پهبهندییهکی راستهوانه له نیوان ئاستهکانی گهشهپیدانی ههیمی و بلبوونوهی توری ریگهکانهکان ههیه. تاوهکو بههای نهم نیشاندهره کهمتر بیت، زیاتر ناماژیه بۆ بوونی پهبهندییهکی تهواوو نزیکیی نیوان ژماره ی ئه گهینهرو گریانهی که به توری ریگهکانهکانهوه بهسترانوهوه به پهبهوانهشوه راسته (الجوری، 2018، ص 239). بۆ زانیی پلهی بلبوونوهوه دریزبوونوهی توری ریگهکانی گواستهوه ناوچهی توژیینهوه دوو پهبانه بهکار هینراوه، که دهتوانین به سهیرکردنی خستهی (3) نهمجامهکانیان بهم شیوهیه بخهینهوه:

1. ناماژهی نیئا *****:

نهم نیشاندهره وا دهکات بتوانریت رادهی بلبوونوهی ریگهکان یان دریزبوونوهی تورهکه له ریگهی دریزترین گهینهروه له توریگداو دووری و نزیکیی گریکانی نیو تورهکه بزانی، واته ناوهندی دووری نیوان گریکان (شارهکان) دهخاتپروو (موسی، 2019، ص 153). نهمجامی هاوکیشهی ناماژهی نیئا جیاوازه لهسەر ئاستی ناوچهی توژیینهوه، که دهتوانین نهمجامهکهی بهم شیوهیهی خواروه شیکاری بکهین:

أ. کهمترین نهمجامی پهبهوهکه له قهزاکانی (سلیمانی، رانیه، پشدهر، شارمزوور، دوکان)، به بههای (16.6، 20.9، 22.9، 20.4، 26.6 کم) بهدوای بهکدا، که نهم نهمجامهش کهمتره له بههای دووری نیوان شارهکان لهسەر ئاستی پاریزگا که (31.7 کم)، کهواته شارمکانی نهم قهزایانه کهمترین بلبوونوهیان ههیه لهسەر ئاستی ناوچهی توژیینهوه.

ب. له قهزاکانی (سهید سادق، چهچهمال، پنبجۆین، شارباژیر، دهر بهندیخان، ماوهت، قهه داغ)، نهمجامی ناماژهی بیئا بهرز دهبیتوه بۆ سهرووی ئاستی بههای پاریزگا، بهجۆرێک نهمجامهکانیان بریتیه له (45.5، 41.6، 47.9، 43.7، 37.2، 58.6) بهدوای بهکدا، هوکاری نهمش دهگهڕینهوه بۆ دریزی ریگهکان له ههنديک لهو قهزایانه بهتایبهت له قهزاکانی (شارباژیر، چهچهمال، پنبجۆین، دوکان) که پیکهوه (%49.5) کۆی دریزی ریگهکانی ناوچهی توژیینهوه له خۆدهگرن، بهلام له ههنديک له قهزاکانی دیکهدا بۆ کهمی ژماره ی گهینهر مکهان دهگهڕینهوه، چونکه نهمجامی نهم هاوکیشه له نهمجامی دابهشی دریزی ریگهکان بهسەر ژماره ی گهینهر مکهانوه دهردهکری، بۆیه تاوهکو ژماره ی گهینهر مکهان کهمتر بیت دووری نیوان شارهکان بهگۆیره ی نهم ناماژیه زیاد دهکات.

2. ناماژهی پای (π) *****:

لهم ناماژمیهدا بهههمان شیوه رادهی بلبوونوهی دریزه ی ریگهکانی نیوان گریکان (شارهکان) دیاریدهکات، به جۆرێک تاوهکو ژماره ی گهینهری نیو گریکان یان نزیکیی گریکان زیاد بکات دریزی تیره ی ریگهکان کهمدهکات، بهمهمش نهمجامی هاوکیشهکه زیاددهکات (شکری، 2009، ص 117)، که دهتوانین شیکاری نهمجامهکان له ناوچهی توژیینهوه بهم شیوهیهی خواروه بکهین:

أ. پهبهندی نیوان دریزی ریگهکان و تیرهکهی بهگۆیره ی ناماژهی (π) له ناوچهی توژیینهوه بریتیه له (10.7 کم)، نهمش بهو واتایه ی پهبهندی نیوان دریزبوونوهی ریگهکان و تیرهکهی له ئاستیکی باشدايه.

ب. له قهزاکانی (شاره زوور، دهر بندیخان) ئهجامهکانیان له ئهجامی پاریزگا بهرزتره بریتیه له (12.5، 20 کم) بهوای یهکدا، بههوی کمیی ژماره ی گریکانیان (شارهکان) که تنها (2) شاره بو ههريهکميان، که ئهمهش وایکردوه ئهجامی هاوکيشهکه بهرزیتو دریزبونوهی ریگهکان له ناستیکی بهرزدا بیت، بهلام ئهجامی هاوکيشهکه له قهزاکانی دیکه له ناستی پاریزگا نزمتره، بهجۆریک له ههندیك قهزادا ئهجامی هاوکيشهکه زور کمدهکات بهتایبعت له قهزاکانی (سهید سادق، رانیه، دوکان، چهچهمال، پشدهر) دا، که دادهبزیت بو تنها (2.8 کم) له (سهید سادق) و (6.2 کم) له (رانیه، چهچهمال، دوکان) و (6.9 کم) له پشدهردا بههوی کاریگهیری هۆکاره سروشتیهکانهوه.

پینجه: شیکردنهوی پلهی سهنتری:

ئهم نامزیه کونیک (Konig idex) له سالی (1963ز) دایناوه، به یهکیک له باشترین نامزیهکان دادهنریت بو پئوانکردنی پلهی سهنتری له تورهکانی گواستهوهدا (عبده، 2010، ص 118)، که نامزه بهوه دهکات ههريهک به کمترین گهیهنر بکاته دوورترین گری له خویهوه له ریگه کورترین ریزهوی تورهکوه، نهوه ئهو گریه زورترین پلهی سهنتری ههیه له تورهکده (خیر، 2000، صفحه 450). له خشتهی (4) ریزهندی یهکهدا ئهجامی نامزه ی کونیک خراوتهوه، دهرمهکویت شارهکانی ناوچهی توژیینهوه له رووی پلهی سهنتریهوه جیاوازن، دهنوانین شیکاری ئهجامهکان بهم شیوهیهی خواره بهکین.

1. پلهی یهکهم: ئهو شارانهن که پلهی سهنتری زور بهرزیان ههیهو به تنها به (5) گهیهنر دهگنه دوورترین شار له تورهکده، ئهوانیش شارهکانی (دوکان، بنگرد، گابیلون)ن.

2. پلهی دووم: لهم پلهیدا (12) شار دین، که پلهیهکی بهرزیهان ههیهو به (6) گهیهنر دهگنه دوورترین شار، شارهکانی (سلیمانی، بازیان، بهکرهجو، پیرمهگرون، خهلهکان، خدران، سورداش، سیتهک، چوارتا، رانیه، ئیسوی، ماوت) دهگریتهوه.

3. پلهی سێهه: لهم پلهیدا (17) شار دین، که پلهیهکی مام ناوهندیان ههیهو به (7) گهیهنر دهگنه دوورترین شار، شارهکانی (عهرهت، گهرمک، چهچهمال، ناغجهلهر، سهنگاو، تهکیه، شورش، بهرزجه، زهلان، باسنی، چوارقورنه، سهکرهپکان، قهلازئی، ژارهوه، سهنگهسهر، هیرۆ، قهه داغ) دهگریتهوه.

4. لهم پلهیدا (17) شار دین و به (8-9) گهیهنر دهگنه دوورترین شار، واته ئهم شارانه خراپترین ناستی سهنتریهان ههیه له نیو شارهکانداو دهکونه پهراویزیهکانی ناوچهی توژیینهوه، که بریتین له شارهکانی (پینجوزین، تهکیه ی جهباری، قادر کهرم، سهید سادق، حاجی ناوا، ههلهشو، زهرايهن، سئوسئیان، نالپاریز، دهر بندیخان، باوهخوشین، سهروچاوه). شهشه: شیکردنهوی توانایی یان ئاسانی گهیشتن:

مهههست لئی ئاسانی جولهیه له ناو توری ریگهکانی گواستهوهی سیسته مهههده، ئاسانی گهیشتن له مهوادی تهواکاریی تورهکده رهنگه دادهوه، واته ئهگهر جولهکردن ئاسانییت واتای ئهویه توریکی گواستهوهی ریکخراوهو کمترین خالی لاوازی ههیه، ئاسانی گهیشتن زیاتر به ژماره ی گهیهنهر و ئاراسته ی جوله ی ههريهک لهو گهیهنهرانهوه بهستراوتهوه، به واتایهکی دیکه ئاسانی گهیشتن هاوکيشهیهکی چهنديتیبه بو دهرخستنی وردهکاریی پهيوهندیی پيشهیی ئالوگۆری نیوان شارو ههريهکهی، یان شارهکانی دهر و بهری، ئهوهی ئامانجهمانه پینجگهین ئهویه، زورترین دلنیایی و ئاسودهیه له پرۆسهی گهیشتن به خزمهتگوزارییهکان، بهجۆریک خزمهتگوزارییهکان به باشترین شیوه به دانیشتهوان بگهیهنیت (طاران و مغامره، 2016، ص 2406). بو پئوانکردنی ئاسانی گهیشتن له ناوچهی توژیینهوهدا پشتمان بهم چوار نامزهیهی خواره بهستوه، که به بهکار هینانیهان دهنوانریت توانایی گهیشتن نیوان گریکان دهربخات، بهم شیوهیهی خوارهوه:

1. نیشاندهری توانایی گهیشتن بهگۆیره ی ژماره ی گهیهنهر مهکانی نیوان گریکان (هاوکۆلهکی شمبل):

نهم پیومره به به یکیک له گرنگترین پیومره بهکارهاتو و مکانی پیوانه کردنی ئاسانی گیشتن دادمنریت بو همر گریهک له تورمهکدا، هاوکات دهنوریت پۆلینهندی (المصفوفة) ی ئه گیهنهرانه بکات که بهستر اونتهوه به ههموو گریهکانهوه، نهانته ئه گریهانهی ئاسانترین گیشتنیان ههمیه بوونهته ناوهند بو زورینهی ناوچهکان و نهوانهشی دابراون دیاریدهکات (النواسیه، 2016، ص 1694). نهجامهکه لهریگهه ههژمار کردنی ژمارهه گیهنهرهکانی نیوان همر گریهکو گریکانی ترده دههینریت، دواتر گریهکان بهگویره ی ئاسانی گیشتن ریز بهندهکات، لهسهر بنهمای ئهه پیوهستییهه همر گریهک لهگهل گریکانی دیکهه ی تورمهکدا ههیهتی، بهجوړیک کهمترین ژمارهه گیهنهر واتای ئاسانترین گیشتن دهکات بو تهواوی گریهکانی تری تورمهک. لهبهر روشنایی زانیارییه بهدهستههاتو و مکانی ریز بهندی (2) ی خستهه (4) دا دهگینه نهم راستیانهه ی خوارمهوه:

أ. توانایی گریکانی ناوچهه ی توژینهوه له پرووی ئاسانی گیشتنهوه جیاوازن، که (66.6%) گریهکان ژمارهه ی گیهنهر مکانیان (ریگهکان) زیاتره له (150) گیهنهر له پیوهندیکردن به گریهکانی ترمهوه، نهه جگه لهوهه ی هیچ گریهک له توری ریگهکانی ناوچهه ی توژینهوه دا به گیهنهر ی راستهوخو به ههموو گریهکانی دیکهه ی ناوچهه ی توژینهوه دا نههسراونهتهوه، نهههش ناماژیهه بو نهوه ی ئاسانی توانای گیشتن به گویرهه ی نهم پیومره له ناوچهه ی توژینهوه دا زور پیشکوتوو نیه، بههوه ی کهمهی ژمارهه ی گیهنهرهکانی ناوچهه ی توژینهوه که پیویسته ژمارهه یان زیادبکریت.

ب. بهگویرهه ی "هاوکولکهه ی شمبل سلیمانی گریه ی ناوهندی تورمهکه دهنوریت، لهبهر نهوهه ی له نیوان گریکانی دیکهه کهمترین بهههه ی گیهنهر ی تومار کردوه، بویه له پرووی ئاسانی گیشتنهوه به پلهه ی بهکهه دیت له نیو ههموو گریکاندا، ههموو نهه ریگهه گیهنهرانهه ی لهناو تورمهکدا (گریه سلیمانی) به گریهکانی ترمهوه دههستیتهوه ژمارهه یان (118) گیهنهرن، ههکاری نهههش بو نهوه دهگهریتهوه، شاری سلیمانی ناوهندی پاریز گایهه، نهههش شوینگهیهکی ناوهندی پیبهخشیهوه بهسهر تهواوی ریگهکاندا دهروانیت و بهتهواوی گریکانی ناو تورمهکوه بهستر اونتهوه. لهریز بهندی دوهمدا گریه گاپیلون دیت به (119) گیهنهر، که بهر راستهوخو به (6) شارمهوه بهستر اونتهوه

به ههمان شیوه شوینیکی مام ناوهندی ههیه له ههموو شارمهکانی روژههلات و باکوری ناوچهه ی توژینهوه نزیکه، پاش نههیش گریکانی (دوکان، ماوهت) له پلهه ی سهیم و چوارمهه دههینریت، به بوونی (125) گیهنهر بو ههریهکههیان.

ج. کهمترین نهجام بو ئاسانی گیشتن له تورمهکدا بریتین له ههریهک له گریکانی (سهرکهپکان، تهکیهه ی جهباری، ههلهشو، حاجیاوا، سهروچاوه) بهجوړیک ههریهکیان به (200) گیهنهر زیاتر به گریکانی ترمهوه بهستر اونتهوه، که نهه گریانه زورترین لادانیان له توری ریگه ناوچهه ی توژینهوه دا ههیه، چونکه شوینگهیهکی پهراویزیان ههیهه کهوتونهته کوتابی (کهنار)هکانی تورمهکوه.

2. نیشاندهری ئاسانی گیشتن بهگویرهه ی دوریهه راستهقینهکان:

لیرههه گریکان بهگویرهه ی ئاسانی گیشتن لهسهر بنهمای دوریهه راستهقینهه یان لهگریکانی تری ناو تورمهکوه (له کهمترینهوه بو زورترین) ریز بهند دهکرین، نهه گریههه کهمترین ماوهه دوریهه ههیه، ئاسانی گیشتنی زیاتره له گیشتن به گریهکانی تر، بهپیچههوانهشهوه راسته (محمد، 2009، ص 104). بهههمان شیوه لهه نیشاندهرشدا پۆلینههندییهک دروستههکریت و تیایدا دوریهه راستهقینهه ی نیوان ههموو گریکانی تیدا کوهمکریتهوه، بروانه ریز بهندی (3) ی خستهه (4)، که دهنورین نهم راستیانهه ی خوارمهوه ی بههینهروو:

أ. کوگی گشتیهه دیژییهه گیهنهرهکانی نیوان گریکان دهکهونه نیوان (3441.9 - 6388.9 کم) مهوه، گریه سلیمانی به (3441.9 کم) کهمترین دوریهه ههیه، بهههش ریز بهندی بهکهمهی له پرووی ئاسانی گیشتنهوه

خشتهی (4) شیکردنهوی پلهی پهیوهستی و ئاسانی گهیشتن له ناوچهی توژی نهوه له (2023)

ریز	دانیشتووان	پهیوهستی	ریز	دووری	ریز	ژ.	ئاماژهی	گرئ	ژ
بهندی	ودووری راستهقینه	راستهوخۆ	بهندی	راستهقینه کم	بهندی	گهینه	کونینگ	(شار)	
1	4395.0	6	1	3441.9	1	118	6	سلیمانی	.1
4	5756.0	7	7	3748.9	5	126	6	بازیان	.2
2	5129.2	4	4	3669.3	10	13	6	بهکرهجو	.3
						7			
5	6004.8	7	10	3874.2	8	13	7	عهرهت	.4
						4			
36	11435.2	3	41	5627.8	34	18	8	پنجوین	.5
						5			
44	13114.5	4	44	5952.5	25	17	7	گرمک	.6
						0			
27	9610.9	5	21	4639.3	29	17	9	نالپاریز	.7
						8			
21	8526.2	3	24	4707.6	24	16	7	چمچمال	.8
						6			
14	7715.3	2	16	4252.0	19	15	7	ئاغجلمر	.9
						4			
10	7110.2	3	15	4251.5	17	15	7	تهکیه	.10
						2			
32	10903.4	2	43	5727.2	42	21	8	تهکیه	.11
						3		جباری	
28	9784.9	6	29	4986.5	18	15	7	سهنگاو	.12
						3			
19	8361.9	3	23	4689.9	37	18	7	شورش	.13
						7			
45	13150.5	2	45	6388.9	38	19	8	قادر کهرم	.14
						1			
26	9574.5	3	37	5283.6	35	18	9	دهر بهندیخان	.15
						5			
31	10523.5	3	40	5581.5	32	18	9	باوهخوشتین	.16

						3			
13	7684.3	7	8	3807.0	3	12	5	دوکان	.17
						5			
24	9262.3	4	11	3982.0	9	13	5	بنگرد	.18
						6			
7	6304.2	4	5	3721.5	6	13	6	پیرمهگرون	.19
						1			
22	8582.5	3	13	4095.1	22	16	6	خهلهکان	.20
						1			
29	10222.9	3	22	4676.6	20	15	6	خدران	.21
						5			
11	7250.7	3	6	3736.2	13	14	6	سورداش	.22
						1			
23	9056.0	3	32	5028.6	26	17	8	سهید سادق	.23
						3			
18	8112.4	4	19	4494.0	15	14	7	بهرزنجه	.24
						6			
15	7838.8	3	17	4418.0	28	17	7	زه لان	.25
						4			
3	5603.9	5	3	3632.0	7	13	6	سیتتهك	.26
						3			
20	8499.6	4	20	4520.6	21	158	7	باسنی	.27
8	6755.6	7	9	3852.2	11	137	6	چوارنا	.28
9	6892.1	6	2	3534.9	2	119	5	گاپینلون	.29
39	11949.4	4	33	5056.8	23	164	6	رانیه	.30
41	12508.2	1	39	5441.5	45	268	9	سهرچاوه	.31
37	11487.7	3	30	4997.9	36	186	7	چوارقورنه	.32
40	12060.3	2	35	5246.5	44	225	8	حاجیاوا	.33
42	12634.6	1	38	5355.4	41	207	7	سهرکهپکان	.34
33	10966.7	4	26	4894.8	31	181	7	قه لادزی	.35
35	11278.1	2	27	4903.7	39	195	7	ژاراهه	.36
30	10409.0	5	31	5024.8	14	142	6	نیسوی	.37

ب. گریکانی (ئاغجهلەر، تهكیهی جباری، قادر كهرم، حاجیوا، ژاراه، هیزۆ، بیتواته، سهركهپكان، ههشۆ)، تنها به (1-
2) گری دیکهوه بهشیوهی راستهوخۆ بهستراونهتهوه، واته لهرووی ئاسانی گهیشتنهوه لهئاستیکی لاوازدان، چونکه شاری
پهراویز (کهناز) بین له بهشکهانی باکورو باشورو رژئاوی ناوچهی توژیینهوهدان.

4. نیشاندهری توانایی گهیشتن بهگۆیرهی قهبارهی دانیشتوان (دوروی و قهبارهی دانیشتوان):

له نامرازه بهکارهاتووهمکانی پینشتردا، ئاسانی و توانایی گهیشتمان به جۆرنیک بۆ گریهکان ههژمارکرد که
همهویان ههمان ژمارهی دانیشتوانیان ههبت، ئهمهش پیچهوانهی کهتوار (واقع) دهبت، بهتایبهت ژمارهی دانیشتوان له
ههر گریهک بۆ هۆکاری جۆراوجۆری قهبارهو جولهی بازار دهگهڕیتهوه، (ابراهیم، 2013، ص 49) واتای ئهوهیه
پهوهندیی ئیوان گۆراوهکانی (دانیشتوان و درژیایی ریگهکان) له دیاریکردنی باشترین خالی جولهدا بهشدارن، دواتر
بهگۆیرهی توانایی و ئاسانی گهیشتن وهک شوینگهیهکی خزمهتگوزاری یان دامهزرارهیهکی بهرهمهینان ههلیاندهبژیریت،
ناکو بکریته ویتسهگو ناوهندیک بۆ دابهشکردنی خزمهتگوزاری و بهرهمهکان بۆ شوینهکانی دیکه.

بۆ زانیی توانایی گریهکان به گۆیرهی ئهم پیهوه، نیشاندهری گرنگی ریزهی دانیشتوانی ههر گریهک له پهکانی ئه
دوریه دهکهن که ههیهتی لهگهڵ ههر گریهکی دیکهی تورهکه (السامرائی م، 2015، صفحه 143)، بروانه ریزبهندیی
(5) له خستهی (4)، که دهتوانین ئهم راستانهی خواروهی لئوه بهخهینهروو:

أ. گری سلیمانی له نیشاندهرهیشدا به کهترین دوری، که به تنها (4395کم) دهگاته تهواوی پهراویزهمکانی تورهکهوه بۆیه
بۆته گری ناوهندیی تورهکه، ههروهها ههرچار گریکانی (بهکرهجو، سیتکه، بازیان، عهرهبت) پهکانیان بهرز دهبتهوه بۆ
پهکانی (دووه، سنیهم، چارهه، پینجهه)، بههوی کاریگریی ژمارهی دانیشتوان و نیمچه ناوهندیی شوینگهکانیان بهگۆیرهی
تورهکانی گواستهوهی ناوچهی توژیینهوهو نزیکیان له گری سلیمانیوه، چونکه بههوی زوری ژمارهی دانیشتوانی گری
سلیمانی که (44.7%) دانیشتوانی گریکانی ناوچهی توژیینهوه له خو دهگریت، بۆیه تاوهکو ههر گریک له گری سلیمانی
دور بهگۆیرهوه بهگۆیرهی ئهم پیهوه ئهنجامهکهی بهرز دهبتهوه.

ب. جیاواز له نیشاندهرهمکانی تر، گری گاپیلون له نیشاندهرهدا بۆ ریزبهندی نۆیهه پاشهکشیهکردوه، هۆکارهکش بۆ کهمی
دانیشتوانی ئهم گریه دهگهڕیتهوه، که تنها (0.03%) ی دانیشتوانی ناوچهی توژیینهوهی تیدا نیشتهجیهی (47.1 کم) له گری
سلیمانیوه دوره.

ج. گری شاریههمکانی تر به ههمان شوینگهی خویان یان کهمیک گۆرانکارییهوه ماونهتهوه، بههوی کاریگریی
دوریهکهیهوه، که شوینگهیهکی پهراویزیان ههیه، ههروهها قهبارهی دانیشتوانیان لهیهکترهوه نزیکهوه بههراورد به
شارهمکانی دیکه ریزبهندهکانی سهرمنا زور کهمترن.

دهرئهنجامهکان:

لهوای ئهنجامدانی تهواوی ههنگاو جئ بهجئ کردنی تهواوی نامرازه ناماری و کارتوگرافیهکان، بهگۆیرهی میتوده
بهکارهاتووهمکان، له کۆتاییدا توژیینهوهکه به کۆمهلی دهرئهنجام گهیشتن:

1. چریی ریگهکانی گواستهوه به گۆیرهی گۆراوی روهبه له ناوچهی توژیینهوهدا له ئاستیکی زور باشدایه، بهجۆرنیک
نزیکهی دووه هیندهی ستانداری جیهانی و یهکو نیویکی ههریمی کوردستان دهبت، بهلام به ریزهی جیاواز لهغیوه قهزاکانی
ناوچهی توژیینهوهدا، له قهزاکانی رۆژهلاتی ناوچهی توژیینهوه لهسهردهمی جهنگی عیراق-ئیراندا ریگهی قیرتاوی زور
دروستکارون بۆ مهبهستی سهربازی، ئهمهش کاریگریی لهسهر بهرزکردنهوهی ئاستیان ههبووه، له قهزاکانی دیکه توانیان
له ئاستیکی مامناوهنداوه. بهلام بهگۆیرهی گۆراوی روهبه چریی ریگهکان له ئاستیکی خراپدایه، چونکه تنها بهرکهوتهی

تاك تهنه يهك لسه سى بهر كهوتهى ستاندارى جيهانيه وهيهو تهنه (15.5 كم/10000 كس) و تهنهت له سلیمانی دادمهزیت بۆ (3.2 كم/10000 كس).

2. ناماژهى لادانى ريگه سهركيهكان لسه ناستى ناوچهى تويزينهوه (131%)، نهمهش نهوه دهگهيهنيت ريژهيهكى مامناوندى لادان و پيچاوپيچى بوونى هيه، هوكارهكهى بۆ گونجاوبى توپوگرافياى ناوچهكه كهيمى بهر بهسته سروشتيهكان دهگهريتهوه بهتاييهت له ناوچهى دهشتايهكاندا كه شارهكانى تيدا بلابوونهتهوه. له قهزاي ماوهت بهزرترين لادانى له ناوچهى تويزينهوه تومار كردوه بههوى ههلكهوتهى له ناوچهى شاخاوييه پيچ ئالوزهكاندا، له شارهزوريش بههوى ههلكهوتهى شارهكانى له ناوچهى دهشتى شارهزوردا كهترين لادانى تومار كردوه.

3. له رووى پهيوهستيهوه دهتوانين توري ريگهكانى ناوچهى تويزينهوه به توري پهيوهست ههژمار بكهين، چونكه ههموو شارهكانى ناوچهى تويزينهوه به شيوهى راستهوخو و ناراستهوخو بهيهكهوه بهستراون و ئهجمامى هاوكيشهى بيتايش جهخت لهم راستيه دهكاتوه بهوهى ئهجمامهكهى لسه ناستى ناوچهى تويزينهوه بريته له (1.9)، واته زياتر له توريكى پهيوهست له ناوچهى تويزينهوه بوونى هيه، بهلام لسه ناستى قهزاكان جياوازه بهجوريك له قهزاي سلیمانی بهرز دهبيتوه بۆ (4.5) واته شارهكانى قهزاي سلیمانی بهگهينهرى باش به شارهكانى ديكهوه بهستراون، بهلام له قهزاي پشدر بههوى كهيمى گهينهرهكانيهوه ئهجمامى هاوكيشهكه دادمهزيت بۆ تهنه (1.2). به گويرهى پيوهرى گامايش پهيوهستى توري ريگهكانى گواستهوه لسه ناستى ناوچهى تويزينهوه بريته به له (70%)، نهمهش ناماژهيه بۆ نهوهى كه پهيوهستى توري ريگهكان نه گهيشتهوه ناستى توريكى تهواو (كامل)، واته لاوازى له پلهى پهيوهستى تورهكه پيشان دهوات، ئهم راستيه لسه ناستى يهكه كارگيرييهكانيش راسته، چونكه ئهجمامى ناماژهكه له هيج كام له قهزاكان ناگاته (1).

4. تيكراي دوورى نيوون شارهكانى ناوچهى تويزينهوه به بهگويرهى هاوكيشهى ئينا بريته له (31.7 كم)، بهلام به ريژهى جياواز له نيو قهزاكانى ناوچهى تويزينهوه بههوى كارىگهري بهر بهسته سروشتيهكانهوه، بهجوريك له قهزاكانى (رانيه، پشدر) بههوى سهختى توپوگرافيهوه له رووبهريكى بچووكدا شارهكانيان چربوونهتهوه تهنه (20.9، 22.9 كم) لهيهكهوه دوورن، لهقهزاي دووكانيش كه بهداوى دوكان بهشيكى رووبهركهى گرتوتهوه واكردوه شارهكانى لهيهكهوه نزيك بن. بهلام له ههمان كاندا دريژى ريگهكانيش كارىگهري لسه ناستى هاوكيشهكه دهبيت، بۆيه دهبينين ئهجمامى هاوكيشهكه له قهزاكانى (شارباژير، چهچمهال، پينجوين) بهرز دهبيتوه شارهكان لهيهك دوور دهكونهوه، چونكه ئهم سى قهزايه بهتهنها (32.9%) ريگهكانى ناوچهى تويزينهوه له خۆدهگرن.

5. بهگويرهى "چهماوهى شمبل" شارى سلیمانی گريى ناوهندى تورهكه دنويينيت، لهبهرئوهى لهنيوان گريكانى تردا كهترين بههاى گهينهرى تومار كردوه، بۆيه لهرووى "ناسانى گهيشتهوه" له پلهى يهكهيمى ههموو گريكاندا ديت، ههموو ئهو گهينههرانهى لهناو تورهكهدا (گريى سلیمانی) به گرييهكانى ترموه دهبهستيهوه، ژمارهيان (118) گهينههرن، هوكارهكهى بۆنهوه دهگهريتهوه، شارى سلیمانی ناوهندى پاريزگايه، ههروهها شوينگهيهكى ناوهندى ههيهو بهسه ههموو ريگهكاندا دهروانيت و بهتهواوى گريكانى گواستهوهى ناو تورهكهوه به شيوهى راستهوخو و ناراستهوخو بهستراوتهوه.

6. له نيشاندهرى ناسانى گهيشتن بهگويرهى دووريه راستهقينهكان، گريى سلیمانی به ههمان شيوه له پلهى يهكهمدايه، چونكه كهوتوته شوينكى سهنتهرييهوه كه تيكراي دووريهكهى له گرييهكانى ترموه تهنه (76.5 كم)، ههروهها به گويرهى قهبارهى دانيشتوان و دووريش به ههمان شيوه راستهوانه ديتيهوه.

7. به گویره ی پیوهستی راسته خو گری سلیمانی بهنچهوانه ی نیشاندهرهکانی پیشوو لهرووی توانای گهیشتنهوه پاریزگاریی له پیگه ی ناوهندی خوی نهکردوه، چونکه تنها به (6) گریوه بهشیوه ی راسته خو بهستر اووه، به لام گریهکانی (بازیان، عهرهت، دوکان، چوارتا) بهرزترین توانای گهیشتیان ههیه، چونکه به (7) گریی دیکهوه بهشیوه ی راسته خو بهستر اووهتهوه.

پیشنیار مهکان:

لهسه ر بنهمای نهو ئه نجامانه ی توژی نهوه که پیگهیشتنوه دهوانر ئ ئه م پیشنیازانه بهریتهروو:

1. ههولدان بو قیرتاوکردنی ریگه خولییهکانی ناوچه ی توژی نهوه، چونکه دهنه تهواوکه ر بو بهرزکردنهوه ی ریژه ی بازنه ی توره که، به تابهت گری پراویزییهکانی ناوچه ی توژی نهوه، که له ریگه ی گهینه ر مهکانی دهرهوه ی ناوچه ی توژی نهوه پیوهست کراون به گریهکانی دیکه ی ناوچه ی توژی نهوه مه یان به گهینه ر ی زوره وه پیوهست دهن به گریهکانی دیکه ی ناوچه ی توژی نهوه، بهجۆر ئه ئه م گریانه بهزیاتر له (200) گهینه ر مهوه بهگریکانی دیکهوه بهستر اووهتهوه.
2. ههولدان بو دروستکردنی گهینه ر ی نوئ بهتابهت له نیو شاره گهر مهکانی ناوچه ی توژی نهوه، که گرنگیهکی گهره یی دهیت له زیادکردنی پیوهندی نابووری له نیوانیان شارهکاندا، پاشانیش بهرزکردنهوه ی توانای پیشه ی شارهکان، بهتابهت ریگه ی نیوان شاره گهرهکانی وهکو (سلیمانی-رانیه) له لایهک و پیوهندی ئه م شاره لهگهل شارهکانی دیکه دا.
3. بلاوکردنهوه ی زانیاری وورد لهباره ی دانیشتوان و پیکهاته ی پیشه یی و ناوختی شارهکان و جولوه پیوهندی و توانای ریگهکانی گواستنهوه ی ناوچه ی توژی نهوه، بهمه بهستی دانای بنکهیهکی زانیاری پیویست بو ئهوه ی له توژی نهوهکاندا سوودیان لیهو بهگریت.
4. سوود وهگرتن له تهکنیکی سیسته می زانیاری جوگرافیا له شیکردنهوه ی تورهکانی گواستنهوه دا، بههوی ووردی و گرنگی ئه نجامانه ی دهستان دهکویت له ئهجامی بهکار هینانیداو جیهه جیکردنی ئه م جوره توژی نهوه شیکاریه چه ندتیانه لهسه ر پاریزگاو ئیداره وه ناوچهکانی دیکه ی ههریمی کوردستان به مه بهستی دهرخستنی جیاوازیی جوگرافیان و رنگدانه و میان لهسه ر پیکهاته ی تورهکانی ریگه بانیان.

تیبینی و هیماکان:

* درژی یی راسته قینه ی ریگهکان/درژی یی نمونه یی ریگهکان) $\times 100$ (عبده، 2007، ص 4)

** ریژه ی لادان و پینچاوپنچی دهوانین بهم شیوه یه پۆلین بکهین (موسی، 2019، ص 124):

1. لادانی کهم، واته توانایهکی بهرزی ئماژه ی لادان له نیوان (100-124%) دایه.

2. لادانی مامناوهند، واته توانایهکی مامناوهندی ئماژه ی لادان له نیوان (125-137.5%) دایه.

3. لادانی گهوره، واته توانایهکی کهمی ئماژه ی لادان له نیوان (138% و زیاتر) دایه.

*** چریی تورهکانی گواستنهوه بهگویره ی رووبهر [درژی یی ریگه(کم) / رووبهر (کم) $\times 1000$] (السامرائی، 2011، ص 164)

**** ئه م ریژه یه؛ له لایه ن توژی نهوه له ریگه ی جیهه جیکردنی ههمان هاوکیشه ی رووبهر مهوه، بهگویره ی داتاکانی (رووبهر و درژی یی ریگهکان) ی وهزارته ی پلاندانان بو ههریمی کوردستان دهرهینراوه.

***** چریی تورهکانی گواستنهوه بهگویره ی دانیشتوان = [درژی یی ریگه(کم) / ژماره ی دانیشتوان $\times 10000$] (السامرائی، 2009، ص 42)

9. طاران، عاید، مغامرہ، زیاد، (2016)، التحليل الكمي لشبكة الطرق في المحافظة المفرق، المجلة العلوم الانسانية والاجتماعية، المجلد (43)، العدد 3.
10. محمد، عصام محمد ابراهيم، (2009)، النقل البري في محافظة سوهاج (دراسة الجغرافية). اطروحة دكتوراه، جامعة جنوب الوادي.
11. السامرائي، مجيد ملوك، (2009)، الجغرافية وأساليب البحث المعاصرة، دمشق: الهلال للنشر والتوزيع.
12. السامرائي، مجيد ملوك، (2011)، جغرافية النقل الحديثة، ديالى، جامعة ديالى.
13. السامرائي، مجيد ملوك، (2015)، جغرافية النقل المعاصرة، عمان، دار اليازوري للنشر والتوزيع.
14. محمد احمد الروثي. (1992). شبكة الطرق البرية في منطقة المدينة المنورة (دراسة جغرافية تحليلية). مجلة الجمعية الجغرافية الكويتية(143).
15. السماك، محمد ازهر، (2011)، جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق، عمان، دار اليازوري.
16. الزوكه، محمد خميس، (2002)، جغرافية النقل، الإسكندرية، دار المعرفة الجامعية.
17. محمد فشان هلول موسى. (2019). تقييم كفاءة طرق النقل البري بين مراكز الوحدات الادارية في محافظة القادسية. قادسيه، اطروحة دكتوراه: جامعة القادسية.
18. الفرعاوي، نجاح مقبل، (1996)، شبكة الطرق البرية في المنطقة الشرقية من السعودية، الرياض، مكتبة التوبة.

سەرچاوه ئینگلیزیییهکان:

1. Davis. (1957). *Data description and presentation*. Oxford University press.
2. M, F. x. (2011). *Evolving Transportation networks*. Economics and Policy.
3. Rodrigue, J.-p. (2017). *The Geography Trnsport System*. New York: Routlealge.
4. Wells, S. a. (2005). *Connectivity measures Transit Village monitoring research*. University of new Jersey.
5. xie, F. (2011). *Evolving Transportation networks*,. Economics and Policy.

تقييم كفاءة شبكة الطرق الرابطة بين المراكز الحضرية في محافظة السليمانية (دراسة في جغرافية المدن)

الملخص

تعد هذه الدراسة محاولة لتحليل شبكة الطرق وتقييمها في محافظة السليمانية، ومدى تأثيرها في تحديد خصائص هيكل النظام الحضري. وقد استخدمنا مجموعة معايير كمية لتحليل عناصر الطرق ومكوناتها، بغية بيان واقع شبكات طرق النقل من حيث الترابط، ومستوى الدوران، وسهولة الوصول، وكثافة السير، فضلاً عن تحليل العلاقة ما بين طول مسافة الطرق في الشبكة من جهة والتوزيع السكاني من جهة أخرى، ثم عرض تأثيرها على جوانب النظام الحضري في منطقة الدراسة. وأبرز النتائج التي توصلنا إليها أن قدرة شبكات طرق النقل وفعاليتها ليست بالمستوى المطلوب، ولكن مع ذلك فإنها تحوي على عدة

جوانب ايجابية ولاسيما من حيث ترابط الطرق وكثافتها على وفق المساحة المتغيرة، لوجود أكثر من شبكة طرق نقل ضرورية تربط المدن جميعها على نحو مباشر وغير مباشر. كلمات مفتاحية: النظام الحضري، الدوارنية، الاتصالية، دليل التعرج، سهولة الوصول

Evaluating the Efficiency of the Road Network connecting the Urban Centers of Sulaymaniyah Governorate (A Study in Urban Geography)

Abstract

This study; is an attempt to analyze and evaluate the road network of Sulaimani province and their quantitative impact in determining the characteristics of the structure of the urban system It will describe the transportation routes in terms of connectivity, circulation level, ease of access and density, analyze the relationship between the length of the routes in the network and population distribution, and then present their impact on the urban system dimensions of the study area. The most important findings of the study are that the capacity of the transportation network is not at the required level, but the network has several positive points, especially in terms of connectivity and density of roads according to the variable area, because more than There is an interconnected network in the study area that connects all cities directly and indirectly.

Keywords: Urban system, Circuitry, Connectivity, Detour Index, Accessibility.