

## دهستپیشخه‌ری پشتینه و ریگا

د. تهلار علی امین

پ. د. جهزا توفیق تالب

[Talar.amen@univsul.edu.iq](mailto:Talar.amen@univsul.edu.iq)

[jaza.talb@univsul.edu.iq](mailto:jaza.talb@univsul.edu.iq)

بهشی جوگرافیا - زانکوی سلیمانی

بهشی جوگرافیا - زانکوی سلیمانی

ریکهوتی وەرگرنتی توژیینهوه: ۲۰۲۴\۵\۱۲

ریکهوتی رهزاهندی بلاوکردنهوه: ۲۰۲۴\۷\۲۱

**کللی وشهکان :** دهستپیشخه‌ری پشتینه‌وریگا، ریگای ئاوریشمی ، بازاری ئوراسیا، پروژه‌ی ژیرخانای ئابووری،  
 رۆژه‌لاتی ناوهراسه‌ی له پشتینه‌وریگا، کوردستان له‌هێلی ئاوریشمیدا، The Belt and Road .

### پیشه‌کی

چین زهنگی قوناغیکی نویی دا به‌گویی جیهانداو پهرده‌ی له‌سه‌ر خواستی خوی بو رۆل بینین له‌سیاسه‌تی نویی نیو  
 ده‌له‌تی لادا، به‌دهستپیشخه‌ری به‌ک = پروژه‌یه‌ک " پشتینه‌و ریگا" ، له‌ناوهرۆکدا بریتیه‌ی له‌زیندوو کردنه‌وه‌ی پروژه‌ی  
 ریگای ئاوریشمی کۆن که و‌لاتی چینی ده‌به‌سته‌وه به جیهانی ده‌روه بۆماوه‌ی زیاتر له‌دوو هه‌زرا سال، چین دووباره  
 ده‌خوازیت سه‌رله‌نوئ پهبه‌ندیه ئابووری و رامیاری و فسه‌هه‌نگیه‌کانی جیهان بچنیه‌وه له‌ریگه‌ی هه‌ردوو ریگای  
 وشکانی و ناوی، نهم ده‌ستپیشخه‌ری به‌چهند قوناغیکدا تته‌په‌ری تا له‌ سالێ 2013 (لی جین بینگ) پروژه‌ه‌که‌ی وه‌ک  
 پروژه‌یه‌کی ستراتیجی هه‌مه‌لایه‌نی درێژخایه‌ن راگه‌یه‌اند، ئامانجی ده‌ستپیشخه‌ری به‌سته‌وه‌ی چینه‌ به‌رۆژه‌لات و  
 ناوهراسه‌ی ئاسیاو رۆژه‌لاتی ناوهراسه‌ی و ناوهراسه‌ی ئه‌وروپا و ئه‌فریقا به‌هۆی دوو ریگای سه‌ره‌کی، یه‌که‌میان "   
 پشتینه‌ی ریگای ئاوریشمی وشکانی" و دووه‌میان " ریگای ئاوریشمی ده‌ریایی " ه . مه‌به‌سه‌ت له‌ پشتینه " پشتینه‌ی  
 ئابووری ریگای ئاوریشمی له وشکانیدا " ، چین ده‌خوازیت تۆریکی فراوانی فرملق له‌هه‌موو ریگا سه‌ره‌کی و  
 لاوه‌کیه‌کانی بنیات بنیت و ببه‌سته‌وه به ناوهراسه‌ی ئاسیاو رووسیاو تۆرکیاو ده‌ریایی ناوهراسه‌ی ، سه‌باره‌ت به "   
 ریگای ئاوریشمی ناوی سه‌ده‌ی بیست و یه‌ک " ئامانجی بنیاتنایی تۆریکی ئابویه له‌ریگه‌یه‌وه که‌ناره‌وه‌کانی چین

بئەوروپاوه بیهستتیهوه . پرۆژەکه چەندین تۆرۆ ریگای نوێ و هێلی ئاسنین و بۆری نەوت و غازو هێلی وزە کارەباو ئەنتەرنێت و هێلی ژمارەیی و چەندین ریگابانی جۆراوجۆری ژیرخانی ئابووری لەخۆ دەگرێت، ھاوکات هەولێ دامەزراندنی دامەزرارهێ جیگرمو دەدات بۆ ئەو دامەزرارهێ حکومییە جیهانیانەیی فشاری دەخەنە سەر، وەک بانکی گەشەیی ژیرخانی ئاسیا کەمەک بانکیکی جیهانی بۆ ئاسیا و بانکی گەشەیی نوێ کەمەناوی BRICS بریکس ه ( کورتکراوهی پیتی یەکەمی ئەو و لاتانەیی کەخاوهنی خیراترین گەشەیی ئابوورین: بەرازیل - روسیا - هندستان - چین و باشووری ئەفریقا) ، ئەمە جگە لە سندوقی ریگای ئاوریشمی .

### گرنگی توێژینهوهکه

1- گرنگی ئەم بابەتە لەرۆلی پرۆژەکهدا خۆی دەنۆینێ کەچ کاریگەریهکی ئابووری دەخولقینێ ، ئەم رۆلەش پەيوهسته بهچەندین بواری ژباری و پەسپۆری جیاواز، بێ گومان جوگرافیايي میژوویی و جوگرافیايي سیاسی و ئابووری بەشێکن لەم بوارانەکهدهکریت توێژینهوهی جۆراوجۆری لەسەر ئەنجام بدریت، بێگومان ئەمەش واتای وایه کاریگەری فرە لایەن و جۆراوجۆری لەسەر پەيوهنديه هەریمی و نیودهولەتیهکان هەیه.

2- پرۆژەکه گوزراشت لە هەژمونی ئابووری چین دەکات، بەرپێهیی کار لەسەر و بەر هێنان دەکات لە بنیاتنانی ژیرخانی ئابووری و تۆرێکی مەزنی جۆراوجۆری گەیاندن، دەخوازیت لە ریگایهوه سەر لەنوێ پەيوهنديه هەریمی و نیودهولەتیهکان ریگخاتهوهو دەخوازیت بەهۆیهوه رۆل لە سیاستی نیودهولەتیهدا بگێرێ بەگشتی و لە و لاتانەیی پرۆژەکهیان پیاو تیدهپەری.

3- پێگەیی رۆژ هەلاتی ناوهراست و کوردستان و ئەو کاریگەرە ئابووری و سیاسیانەیی بەدوای خۆیدا دەهێنێت، چونکە چین کار دەکات بۆ ئەوهی سوود لەم ناوچانە ببینێت وەک ریگای هێلهکان و سهچاوهی وزه.

هۆکاری هەلبژاردنی بابەتەکه: 1- یەکنیکە لەو بابەتە گرنگانەیی دامەزرارهێ زانستیهکان و ناوهندهسیاسیهکان و سیاستمهدارانی به خۆیهوه سەرقال کردوه، هەر سەردانێکی فەرمی لەسەر ئاستی بالای و لاتی چین بۆ ئەو و لاتانەیی دەکەونه سەر هێلی پرۆژەکه پەرچەکرداروترس و دلەر اوکینی هیزه نیودهولەتیهکان بەدوای خۆیدا دەهێنێت .

2- هیزهکان تێروانینیان وایه که چین دەیهوێت ئەم پرۆژەیه بکاته دەر وازیهکی ستراتیجی بۆ بالادەستی جیوسیاسی هەژمونی خۆی لەسەر ئاستی سیستەمی جیهانی و هەریمی ، کار دەکات بۆ ئەوهی ئەم پرۆژەیه وەک رەگەزیکی گرنگی کرانهوه بەرووی جیهاندا بەکار بهێنێت.

میتۆدی توێژینهوهکه: سروشتی بابەتە که میژوو ، ئابووری ، جوگرافیايي سیاسی لەخۆ دەگرێت ، ناچارمان دەکات پشت بەچەند میتۆدیک بیهستین سەرەکی ترینیان میتۆدی میژوویی ( وەسفی ) و ( شیکاریه).

نامانجی توێژینهوه: ناساندنی پرۆژەیی پشتنیهو ریگاو نامانج و بەر بەستهکان و کاریگەری ئەم پرۆژەیه لەسەر رۆژ هەلاتی ناوهراست و ئەو کار دانهوه ئەرینی و نەرینیانەیی بەدوای خۆیدا دەهێنێت .

گریمانهی توژیینهوهکه: یهکیکه له بابته گرنهکانی گۆرمپانی نیودهولتهی بههوی گهورهیی و سروشتی پروژهکهو ههڵکشانی چین لهسهه ناستی نیودهولتهی و ئهگهری گۆرانی نهخشهی هیزله لایهک، له لایهکی تر ئامانجه راگهیاندر او و شار او هکانی دمیخنه بهردهم بهر بهستی گهوره کهریگری بۆ جیهه جیکردنی دروست دهکات و ئهههش دهمانخاته بهردهم گریمانهی :

1- چین لهریگهی ناوریشمی نویوه دهیهوئیت پشبرکیی زلهیزهکانی جیهان بکات بهتایبهت ویلایهته یهکگرتوهکانی ئهمریکا.

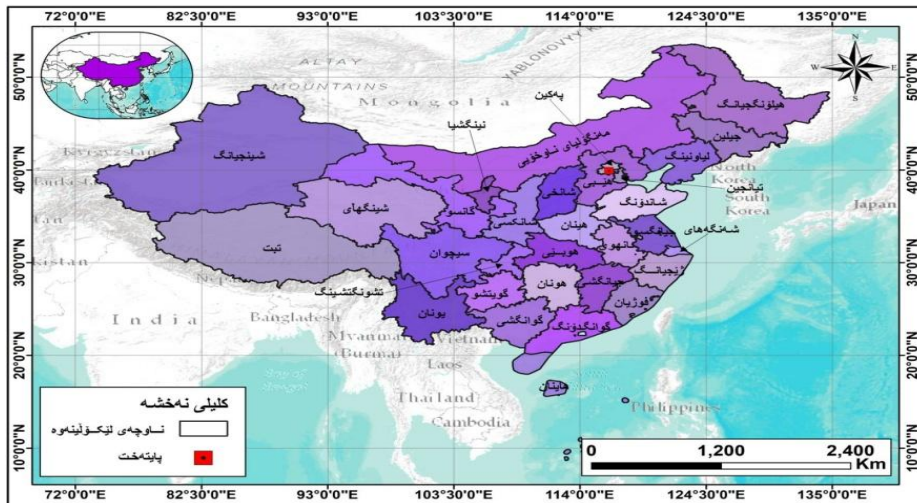
2- پروژهکه هاوکاروبار مهتیدهریکی باش دهییت بۆ بالادهستی و سهپاندنی ههژمونی سیاسی و نابووری له جیهاندا، که ئهههش جیی نیگهرانی ویلایهته یهکگرتوهکانی ئهمریکایه.

پیکهاتهی توژیینهوهکه : لهپیشهکیهک و دووتهورهوه دهر ئههجام پیکهاتوه ، لهتههرهی یهکههدا ئاماژه بهمیژوو جوگرافییی ریگای ناوریشمی کۆن کراوه و پاشان ئهوپالنهرا نهی پالیان بهچینهوه نا پروژهی پشینههوریگه را بگهیهنیت و گرنهترین ریگاکانی جیهه جیکردنی پروژهکه ، لهتههرهی دووههدا بهووردی ئامانجهجۆراو جۆر هکانی چین رونکراوتهوه و ئهوه بهر بهستانهش که بهدوای خۆیدا دههینیت ، ئههه جگه له ئاماژهیهکی کورت بهپهنگهی رۆژههلاتی ناوهراست و کوردستان لهم پروژهیهدا ، له ئههجامدا ئهه پروژهییه پروژهییهکی نابووری جیهانییهو چین دهخوازیت لهریگهیهوه رۆل لهسیاسهتی نیودهولتهی ببینیت ، لهم پروژهیهدا ههندی ناوچه پردی سهههکین و ههندی ناوچه وهک ناوچهی ههلواسراو دههینیتوه.

**خهسلته جوگرافییهکانی چین : شوینی نهسترونومی (فلهکی)**

واته شوین بهپیی هیلهکانی دریژی و بازنهکانی پانی، سهبارهت بهگرنگی شوین بازنهکانی پانی بایهخیان زیاتره چونکه کاریگهری راستهوخوی لهسه کeshوههوی دهولت ههیهو چالاکییه مروییهکانی دانیشتون، شوینی چین دهکویته نیوه گوی باکوری زهوی و نیوه گوی رۆژهلات لهنیوان بازنهکانی پانی (18° - 53°) باکور ئهش 35 پلهی پانیه و دهبیته هوی بوونی کeshوههوی ههمهجوئر ئهش واتای بهرههه هینانی فره جویری کشتوکالی و ههمهجویری چالاکییه ناپوورییهکان وئابووری نیستمانی بههیز دهکات، ههروهه دهکویته نیوان هیلی دریژی (74° رۆژهلات - 134° رۆژهلات) دووری نیوان باکورو باشوری (5500 کم، پاریزگای (فوی وان) دورترین زهوی چینه له رۆژهلاتهوه ، بانی (بامیر) یش دورترین خالی رۆژئاویه، دوری نیوان رۆژئاواو بو رۆژهلات (5200 کم لهباکورهوه بو باشور) (اسلام عصمت السید قنديل، المقومات، 2020، 193).

نەخشەى ژماره (1) رووبهرو سنووری چین



نامادهکردنی توێژهران به پشت بهستن به <https://wordmap.Maps.arcgis.com/home/index.html>



هیزمکاندا كهوته پیداكردنی زنجیرهیهك ریوشوین بۆ پاراستنی سنورمکانی وئاسایشی بازرگانی دابینكرا (نادیه كاظم العبودی، 2019، 29-34، اسلام عصمت السید قنديل، طریق، 2020، 8)، سەبارەت بەناوانی ریگاکە دەگەریتەوه بۆ زانای جیۆلۆجی بەرمگەز ئەلمانی بارۆن فردیناند فۆن ریشتهۆفن 1877 ئەم ناوێ بەسەر ئەم ریگەیهدا داگری و بەهۆی ئەم بازرگانیه گەورەیهی ئاوریشم كەدەكرا (عبدالله عشاء، 2019، 207). جموجۆلی بازرگانان لەم ریگەیهدا کاریگەری راستەوخۆی لەسەر گەشەكردنی شارستانیەتە دێرینهکانی وەك میسر و چین و پۆمانیا و هندستان هەبوو و ببوو خالی بەیهكگەشتوو بەریهكەوتنی رۆشنییری شارستانیەتە كۆنهكان و ئالوگۆری هزری و رۆشنییری كەلتووڕه جیاوازمەكان، رۆلی گەورەیی بینیوه لە گەشەكردنی چەندین شاری كەناراوی (قاسم محمد عبید وربا عبدالحسین مانع، 4، 2020، زینب عبدالله، 2019، 5). ریگەیی ئاوریشمی یاهێلی ئاوریشمی كۆن یەك ریگەنەبوو بەلكو تۆریکی فراوان بوو لە چەندین ریگای ناوی و وشكانی سەرەکی و چەند ریگەیهکی لاوەکی پێك دەهات، هەموو ریگەكانیش دەچونەوه سەر دوو ریگای بنچینهیی ئەوانیش: هێلی هاوین و هێلی زستانه بوون، سەبارەت بە هێلی هاوینە (هێلی باكور) سنوری ریگەیی ئاوریشمی لەبەكە بازرگانیهكانی باكوری چینەوه دەست پێدەكات و دەبێت بە دوولقەوه لقی باكور بەناوچەیی بلكار- كیبتشاك و رۆژەلاتی ئەوروپا و نیمچه دورگەیی كریم تێدەپەڕیت و بەرمودەریای رەش و دەریای مەرمەرەو بەلكان و دەگاتە شاری قینیسیا، بەلام هێلی زستانه (هێلی باشور) بەتوركمانستان و خوراسان و ولاتی نیوان دوو رۆوبارو كوردستان و ئەنادۆل تێدەپەڕی و بەرمو ئەنتاكیەو دەریایی ناوەراست و ولاتی شام بۆ میسر و باكوری ئەفریقا، بەم پێشەش ریگای ئاوریشمی لە چینەوه دەست پێدەكات و بە توركمستان و خوراسان و كوردستان و سوریا و میسر و ولاتانی باكوری ئەفریقا بەرمو ئەوروپا تێدەپەڕیت (وفاء كاظم عباس الشمري، 2019، 303، ماھو طریق الحرير الصینی، 4222200 / www.alweeam.com.sa)، بەلام بەتێپەربونی كات ئەم ریگەیه بایەخی خۆی لەدەست دا بەهۆی چەندین هۆكاری وەك داگیركردنی كەستەنتینە لەلایەن توركەكانەوه و جەنگی روس و عوسمانیهكان كەناسیای ناوهندی كرده گۆرەپانی جەنگ جگە لەدۆزینەوه جوگرافیهكان و سەرەلەدانی كۆلۆنیاڵزمی ئەوروپی (نادیه كاظم العبودی، 2019، 61)، پاش جەنگی دووهمی جیهان جاریکی تر چین كار بۆ ژيانەوهی ئەم ریگەیه دەكات، سەرەتای وەرچەرخان لەسیاسەتی دەرەوهی چین: تێۆرەكەیی ئەلفرید ماھان دەرەوهی هیزی دەرەویی تێروانینی هیزمەكانی گۆری سەبارەت بەگرنگترین خالەكانی هیز بۆ كۆنترۆلكردنی دەرەوهی، ئەم تێۆریایە رۆلی بەرچاوی هەبوو لەدارشتنەوهی سیستەمی جیهانی نوێ و سەرخستنی ئەمریکا وەك هیزی بەلادەست، لەئاوردانەوهیهکی میژووویی خێرادا دەبینین پاش ئەوهی ئەمریکا كەنالی پەنەمای لێدا و رێڕەویکی ناوی نوێی دروستكرد ئەمە هاوكار بوو بۆ دەست گرتن بەسەر كوبا و پاشان فلیپین دواتر هەنگاو بەهەنگاو دەستی گرت بەسەر ریزمەوه بازرگانیهكاندا، ئەمەش مەلانی نیوان هیزە ئەوروپیهكان و ئەمریکای هینابە ئاراه بەلام جەنگی نوێكەندی سوئیس 1956 و قەیرانی كوبا 1962 ئەم مەلانییهی لەبەرژەوهندی ئەمریکا یەكلائی كردهوه (معزز علی، 2019، 2)، افتتاح خط سكة حديد يربط تركيا واذربيجان، 2017، www. Alaraby.com.uk لیزمەوه ئەمریکا جۆلهی بازرگانی دەرەوهی خستە ژێر رێكێفی خۆیهوه (ابراهیم سیف منشای، 2021، 1) بوبە هیزی پوانخوازی كەناله ئاوبیهكان و دەرگای بۆ بەلادەستی دۆلاری ئەمریکی وەك دراویکی جیهانی كردهوه، سوربون و بەردەوامی ئەمریکا لەسەر ئەم سیاسەتە جموجۆلهكان و كارلیكهكانی چینی لەناوخۆی لەسەر ئاستی نێودەولەتی بزواندوو گۆرانكاری گەورەیی بەدوای خۆیدا هینا تا ئەم رادەیهی لە ساڵی 1978 برباری چاكسازی لەناوخۆی كرانەوهی بەرووی دەرەوهدا دا و دەرگای بەرووی وەبەرھێنەری دەرەوهی كردهوه، لەهەنگاویکی تردا ئابووری سۆشیالستی ئاراستە كراوی رێكردەوهو بەرمو سەرمايەداری هەنگاوی نا بەلام بەمۆركی

چینی (ئەبویب ظاھر توفیق ، 25،46،2021، محمد العربی ، 1،2024 ) ئەم بربارە خالی وەرچەر خان بوو بۆگەشەکردن و بەلای بوونی رۆلی چین وەک هیزیکێ گەشەکردوی جیهانی (عبدالله عشاھ ، 197،2019) ، تا ئەو رادەیی (دیڤ مان ) گەورە ئابووریناسی نیودەولەتی لەبانی (ستاندارد چارترد ) بلی " لەکۆتایی حەفتاکانەو تا ئیستا گەورەترین موعجیزە ئابووریمان بینی لەمێژوودا" (فیرجینیا هاریسون و داننیل بالمبو ، 2،2019) . لەکاتیکدا چین بەرەو ئەو دەچو کە ببێتە وەرشەییکی جیهانی ، سالی 1991 یەکی سۆڤیت هەرسە هینا ئەم کەتواری و اتای لاسەنگی هیزبوو بۆیە زۆر دەولەت هەولی بەهیز کردنی ییگەیی خۆیاندا بەمەبەستی گۆرانکاری لە بەلانیسی هەریمی و نیودەولەتیدا ، بیگومان ئەم جولەییەش بەستراوە بە بنەما سروشتی و مروییەکانی هەر دەولەتیکەو هەیه ، چین ئەو هیزە بوو کە بنەما جوگرافی و سروشتی و مروییەکانی هیزی پێدەبەخشی ، لێرەو قوناغیکی نوێ لە ئامانجەکانی چین دەستی پیکرد ، پاش کۆتایی جەنگی ساردو ئەو گۆرانە ریشەییانەیی هاتنە ئاراوە لەسەر ئاستی پەیوەندییە نیودەولەتیەکان و فرەبوونی بژاردە دەرەکیەکان لەبەردەم چیندا گەشتنە ئەو رادەیی بەشیک لە هاو پەیمانییەکانی گۆرراو ئەو فشارەیی هەبوو لەسەر بیان بەهۆی جەنگی ساردەو نەما ، لەم پێواژویدا چین چەشنتیک لە ئابووری پەرسەندوو کرانەوێی رامیاری بەخۆیەو دەبێت بەتایبەتی لەسەر ئاستی هەریمی (محمد العربی ، 1،2024 ، سالی نبیل شعراوی ، 33،2018) ، هەرسەنێانی یەکی سۆڤیت ، قوناغیکی نوێ لە ئامانجەکانی چین لەلایەک و یەکگرتنەوێی لەگەڵ ئامانجەکانی تورکیا لەلایەکی تردا دواچار نزیك بونەو میان هینایە ئاراوە ، تورکیا سەر لەنوێ کەوتە کەلکەلەیی ئیمپراتۆریەتیکی تورکی و یەکگرتنەوێ لەگەڵ نەتەو تورکمانەکان و کەوتە پەلکێشان بەرەو تورکمانەکانی ناو کۆمارەکانی دەورو بەری دەریایی قەزوین ( هەندیک ئەم هەنگاوە بەیەکەم هەولی نوێکردنەوێی ریگای ئاوریشمی دادنێن ) (صباح جاسم محمد الجنابی ، 31،2021 ، احیاء طریق الحریر ، <https://stuaies.aljazeera.net>) ئەم دۆخە بەردەوام بوو ناسالی 1993 ئەو کاتەیی یەکیک لە کەشتییە بار هەلگرەکانی چین لەلایەن ئەمریکاوە دەستی بەسەردا گیرا و پشکنینی بۆکرا بەبیانوی گواستنەوێی کەرسەتی ئەتۆمی بۆ ئێران ، ئەم رووداوە بو بە خالی وەرچەر خانەیی بنەرەتی و گۆرانی ریشەیی لە تێروانینە سیاسی و ستراتیجیەکانی چیندا ، بەتایبەتی کەبازرگانی چین لەگەشەییکی بێ وینەدابوو لەبەر ئەمە بەکردار دەستی کرد بە گەران و دروستکردنی ریگای بازرگانی نوێ کە لە ژێر رکیزی چیندا بێت ، مەبەستی سەرەکی ئەم هەنگاوە کردنەوێی ریگای نوێ پەراوێز خستنی پوانخواری ئەمریکا بوو لەسەر بازرگانی جیهانی هاوکات وەک هەنگاویکی پێویست بۆ پاراستنی ناسایشی نیشتمانی چین ، پاشان دەستی کرد بەلیدانی چەندین کەنالی ناوی جیگرەو لە نیکاراگوا و تایلەند بۆ دەرەزبون لە کۆنترۆلی ئەمریکا ، بەلام هیندەو نەبەرد فشارە قورسەکانی ئەمریکا بۆ سەر نیکاراگوا و تایلەند دەستی پیکردو پروژەکان راگیران ، چین دەستبەرداری هەنگاوەکی نەبوو دەستی کرد بەبیانناتی پروژەیی رارەو (چوادر) کە رۆژناوای چین بەبەندەری چوادر دەبەستێتەو ، کەدەکەوێتە سەر رووباری عەرەب لەپاکستان (معتز علی ، 2،2019) ، افتتاح خط سکتە حیددی یربط ترکیا واذربجان ، 2017) . [www.Alaraby.co.uik](http://www.Alaraby.co.uik) . لەسەر ئاستی جیهانی هەولەکانی چرکەدەو مەبەستی بوو بەخیرایی کات تیکیشکیننیت و لەئابووری جیهانی ئاوتەبیت و رۆل لە پاراستنی ئاستی نیو دەولەتی ببیننیت ، تا ئەو رادەیی لەسەر تەسەدی بیستویەکیدا ئامازە بە گۆرانی هیز بکریت لەسەر ئاستی نیودەولەتی دزی بەرژمەندیەکانی و لاتەپەکگرتووەکانی ئەمریکا بەهۆی بەلایبوونی بەرژمەندی هیزە گەشەکردووەکانی وەک (Brics) ئەمەش پەیکەری سیستمی نیودەولەتی گۆری بەپشت بەستن بەبنەماکانی هیزی چین (ویکن فازیە ، 124،2019) ، ئەم دۆخە نووییە ئەو دیدەیی لای سیاسیەکانی چین دروستکرد کە پێویستیان بە کاری هاوبەش لەگەڵ و لاتانی ناسیایی ناو مندو باشوری قەوقاز هەیه ، ئەمەش وای لەسەرۆک وەزیرانی چین (لی بینگ) کرد لە گەشتیکی بۆ و لاتانی ناسیایی ناوهند لە



دهستپیشخه‌یه‌که‌ی راگیانده. ( شناز بن قانه، 2019، 104، سمیه بلحسن، 2019، 29) ئهم دهستپیشخه‌یه تاسالی (2016) به ناوی یهک پشتینه .... یهک ریگا دهناسرا، به لام دواتر ناومه به فهرمی گۆرا بو " پشتینه‌ی ئابووری ریگای ئاوریشم " ، حکومه‌تی چینی رایگیانده جهتکردنه سه‌ر وشه‌ی (یهک ریگا) ئه‌گه‌ری هه‌له‌تی‌گه‌یشتن دروسنده‌کات ، له‌به‌ر ئه‌مه ناومه کورته‌کرابه‌یه بو " پشتینه‌ی ریگا " که‌نا‌ه‌کانی راگیانده‌ی چین رۆلی گه‌وره‌یان له‌بانگه‌شه‌کردن بو ئهم دهستپیشخه‌یه گه‌را (نادیه کاظم العبودی، 2019، 26)، سه‌رکرده‌یه‌تی و‌لاتی چین هه‌نگاه‌کانی جیه‌جیه‌کردنی ئهم دهستپیشخه‌یه‌یان به‌سی قوناغ داناره :

قوناغی یه‌که‌م : (2016 – 2013) قوناغی بانگه‌شه‌ی ئاماده‌کاری ستراتیجیه، قوناغی دووم: (2016-2019) قوناغی جیه‌جیه‌کردنی ستراتیجیه، قوناغی سه‌یم : (2019- 2049) قوناغی هه‌له‌سه‌نگانده‌ی ستراتیجی (عزت شحرور ،2017،2).

ئهم ستراتیجیه‌ش به‌روونی له‌بهریاره‌کانی لیژنه‌ی پارتی کۆمۆنستی چین ره‌نگی دابه‌وه و له‌کۆبونه‌وانه‌ی که‌له‌نیوان 9-12 تشرینی یه‌که‌م له‌به‌کین به‌ستران، سه‌ی به‌ریار به‌ناوی هه‌نگاو بو پالپشته‌ی کرانه‌وه‌ی ئابووری ده‌رکران به‌م شه‌یه‌یه :

1- گه‌رنگی دان به ژیرخانی ئابووری و بنیاتنانه‌ی تۆریکی گه‌یانده‌ن و گواسته‌وه له‌نیوان چین و و‌لاتانی دراوسێدا.

2- بنیاتنانه‌ی دامه‌زراوه‌ی دارایی بۆگه‌شه‌ی هاوبه‌ش .

3- پالپشته‌ی بنیاتنانه‌ی پشتینه‌ی ئابووری که‌ ریگای ئاوریشمی بیاتیده‌په‌ریت (وشکانی و ناوی) (قاسم محمد عبید و ربا عبدالحسین مانع ،2020،5).

نه‌خشه‌ی ژماره (2) ریگای ئاوریشمی نوێ



نامادهکردنی توژهران به پشت بهستن به [https:// wordmap. Maps.arcgis.com/home/index.html](https://wordmap.Maps.arcgis.com/home/index.html)

c هژمونی خوی له ریگی بنیاتیانی چنن ریکخراوو  
 توری هاوکاری و وهبرهینان و پیشخستی ژیرخانی نابوری ناوخوو و لاتانی سهر نهم پروژیه بهمانجی پهلهویشتی  
 وهک هیژیکی نهرم نهمه جگه له هژمونی سیاسی، هاوکات ره هندی جیوپولیتیکی دهسپیشخهریه که چین دهخاته  
 خولگی نابوری و سیاسی زور هیژی ناسیایی و ئهروپی و نهمش هلی پهلهویشتی بو دهرهخسینی دتوانیت  
 دستبگریت بهسهر چنن پروبهری زهوی و لهوانیه پهلبکیشی بو پروبهری ئاویش (جبران سفیان وسعید  
 زیدان، 2019، 172-176-199)، له لایهکی تر چین نهم دهسپیشخهریه به خالی گهینهر دادنیت لهنیوان هاوبهشه  
 نابوری و سیاسیهکانی له ناچهکدا، لهکاتیکدا لهقونای پشودا و لاتان بایهخیان ددا بهریکوتنی ستراتیجی  
 هاوتهریب بهمه چهمی هیژی سهربازی له بواری پهیهوندیهنودولهتیهکاندا پیومریکی گرنگ بوو لهگهل  
 هاوبهشکانیان، بهلام لهگهل ئه گورانکاری و پیشکوتنانهی جیهان بهخویهوه بینی چین نهم فورمهی  
 تیپهراند، گرنگریهکی چاوهروانکراوی تری نهم پروژیه ریرومی ئاسیاو پردی ئوراسیا کهبه بریرهی پشتی نهم پروژیه  
 دادهنریت و سنگی خوی هیه لهسهر نهخشهی هیزهمان ( عبدالله عشاش ، 2019، 212) له لایهکی تر ههر جولیهکی  
 چین کاردانهوهی نیودهولتی و ئهمریکی بهدوای خویدا دههینیت، بایهخیکی دی نهم پروژیه له گرنگی دان به لایهکی  
 ناسایشی پروژهمه که دهرگاکان لهبهردهم کرانهوکانی چیندا زیاد دهکات (ابراهیم حردان مطر، 2018، 88).

تهوهری سنیهم : بهر بهستهکانی بهردهم پروژهمه:

چین له پێواژوی بهروپنیشبردن و بهکارهێنانی هه‌موو هیزه سیاسی و دیپلۆماسی و ئابووری و سهربازیه‌کانیدا، به‌شێوهیهکی کرداری له‌هه‌ولێ پهلهاویشن و گرتنه‌ خۆی سنوره‌کانی چینی ئیمبرالی له‌بالاترین قوناغه میژووبیه‌که‌یدا به‌روو ئهو دیو سنوره‌ یاسایی و وشکانی و ئاوبیه‌کانی بکشیت. (روبرت. د. کابلان، 2015، 273). ئهمه‌ش ترسی سیاسی و ئاسایشی هیزه‌ نیوده‌لته‌تی و هه‌رمیه‌کان ده‌هه‌ژینی له‌چه‌ندین ناستدا:

- 1- ترسی دراوسێکان: ئهو سیاسه‌ته‌ ئاوبیه‌ تونده‌ی چین پیاوه‌ی ده‌کات به‌رانبه‌ر دراوسێکانی به‌تایبه‌تی قینتام و سه‌نگافوره‌ ژاپۆن ترسیکی هه‌رمی دروستکردوه‌ له‌گه‌ڵ ژاپۆن له‌سه‌ر به‌شیک له‌رووبه‌ری ده‌ریایی چینی باشور کیشه‌یه‌نه، ئه‌مه‌جگه‌ له‌ ناکۆکیه‌کانیان له‌سه‌ر دورگه‌کان، له‌لایه‌کی تر مملانیی له‌ناوچه‌ سنوریه‌کانی هیمالایه‌ له‌گه‌ڵ هندستان هه‌یه، هه‌موو ئه‌م هۆکارانه‌و هه‌مان سیاسه‌ت ترسیکی جیۆسیاسی نیوده‌ولته‌تی هیناوه‌ته‌ ئاراهه‌ و هاوکات ترسی چین له‌گه‌مارۆ زیاد ده‌کات، به‌تایبه‌تی له‌لای و لاته‌ یه‌کگرتوه‌کانی ئه‌مریکا که‌ به‌ناوچه‌ی ژیری جیۆسیاسی و بالاده‌ستی خۆی ده‌زانی و هه‌ولته‌کانی په‌کین له‌م بواره‌دا به‌هه‌ره‌شه‌ی راسته‌قینه‌ ده‌زانی بۆ کۆنترۆلکردنی هه‌رسی کیشوهری ئاسیا و ئه‌وروپا و ئه‌فریقا (سالی نبیل شعراوی، 2018، 177، 175، وفاء کاظم، 2019، 310).
- 2- مملانیی نیوده‌ولته‌تی له‌سه‌ر کیشوهری ئه‌فریقا یه‌کیکه‌ له‌به‌ر به‌سته‌کانی به‌رده‌م پرۆژه‌ی پشتینه‌وریگا (فاروق حسین ابو ضیف، 2023، 73).
- 3- هاوپه‌یمانیتی چین و ئیران یه‌کیکه‌ تره‌ له‌ ترسی هیزه‌ نیوده‌ولته‌تیه‌کان و ئه‌مریکاش به‌ تاییه‌تی (مه‌اکمل، مکاسب غیر متکافئه‌: تداعیات مبادرة الحزام والطریق علی توازنات الشرق الأوسط، 14 اکتوبر 2018. [www.futureuae.com](http://www.futureuae.com)).
- 4- ئاسایشی ریزه‌ری پشتینه‌و ریگا و بلابونه‌وه‌ی کۆمه‌لێ کیشمو هه‌ره‌شه‌ی تیرۆر وه‌ک ئهو رووداوانه‌ی پاکستان و ته‌قاندنه‌وه‌ی هینلی غازوشه‌مه‌نده‌فه‌ره‌کان و هیرشکردنه‌ سه‌ر ئه‌ندازیاره‌ چینه‌یه‌کان (سمیه بلحسن، 2019، 86).
- 5- توبوگرافیای ریزه‌ری پرۆژه‌که‌ یه‌کیکه‌ تره‌ له‌ به‌ر به‌سته‌کان چونکه‌ ناوچه‌ی جوگرافی جیاوازی دیته‌ به‌رده‌م له‌ بیابان و چیا بنیاتنانی ژیرخانی ئابووری هینلی ئاسنین گران ده‌بیت (شناز بن قنانه، 2019، 112).
- 6- ریکه‌وتنه‌ سیاسیه‌کان: بۆجیه‌جیکردنی هه‌نگاوی پرۆژه‌کانی پشتینه‌وریگا چین چه‌ندین ریکه‌وتنی واژوکرده‌ له‌گه‌ڵ و لاتانی به‌شداربوو، به‌لام له‌گه‌ڵ گۆرینی حکومه‌ته‌کانی ئهو و لاتانه‌ هه‌ندیکیان داوای پیاچونه‌وه‌ به‌بهنده‌کانی ریکه‌وتنامه‌ ده‌که‌ن، بۆ نمونه‌ سه‌رۆک وه‌زیرانی مالیزیا (مه‌اتیر محمد) داوای پیاچونه‌وه‌ی هه‌موو به‌نده‌کانی ئه‌وریکه‌وتنه‌یه‌ی کرد که‌ حکومه‌ته‌که‌ی پیش خۆی (حکومه‌ته‌که‌ی نه‌جیب عه‌بدولمه‌زاق) واژوی کردبوو، به‌هۆی جیاوازی تیروانین و سه‌رنجی حکومه‌تی نوێ بۆ ئهو پرۆژانه‌، له‌به‌ر ئه‌م هۆکاره‌ حکومه‌تی چین بریاری راگرتنی پشتیوانی یه‌کیکه‌ له‌و پرۆژانه‌ی دا که‌به‌ 20 ملیار خه‌مڵینر ابو (مه‌اتیر محمد یلغی اتفاقیات ابرمه‌ا سلفه‌ مع الصین ب 22 ملیار دو‌لار، 7 سبتمبر 2018، الشرق الأوسط و [https:// aawsat.com](https://aawsat.com) > hom > article).





بەگرنگرین ناوچەى كۆنگەى نەوتى جیهان دادەنریت و گرنگرین دەولەتەنەوتیەکان لەم جوگرافیاپەدان، ئەوانیش (شانشینى سعودى، ئیران، عێراق، كۆیت و ئیمارات) ئەم پینچ دەولەتە 61% بەدەگى نەوتى جیهانى تیاپە، چینیى لەدوای سالى 1990 بۆمبە یەكێك لەولاتانى هاوردەكارى وزە نەوتى خۆرەلاتى ناوەراستیش رێژەى (40-50%) هاوردەى چینی لەئێوان سالی (1990-2000) پێكەنناوە، لە (2011) هاوردەى نەوت گەیشتە (130) ملیۆن تۆن، بۆیە هەولەكانى بەرمو كردنەوى چەندین پێگەوخالی پەرینەویەكەدوربیت لەپاوانخوازی ئەمریکاو (قاسم محمد عبید و ربا عبدالحسین مانع، 27، 2020)، بەم پێیە خۆرەلاتى ناوەراست و كوردستانی گەرمو هەریمی كوردستانیش پێگەیهكى گرنگ و پربایەخى لەچەندین روهه دەبیت، لەلایەك وەك ناوچەى بەستەر وایە، لەلایەكى تر ئاوازەكان بەرمو ئەو دەروون كە ئەم ناوچەیه هەل و پێگەیهكى گرنگى دەبیت بەهۆى سەرچاوەكانى وزە تۆرى گەیاندن (كامەران مەنتك، 2020، 210)، ئەمەجگە لە پێگەى جوگرافى ئەو هێلەى كە هێلێكى ژیاپە بۆ چین بە توركیاو ئیران دا دەروات، هێلە سەرەكى و لاومكیەكانیش ئاوازەى روون بۆ گرنگى ناوچەكە، (وفاء كاظم عباس الشمرى، 2019، 310) ئەمەش بۆ چین قولاییهكى ستراتیژى گرنگە كەیارمەتى دەردەبیت بۆ توندو تۆلكردنى پێگەكهى لەسەر ئاستى هەریمی و جیهانى (عباس غالى الحدیپی، 2004، 38، عدنان خلف حمیدوهند زیدانفاع، 2019، 175، سمیه بلحسن، 2019، 78)، شایەنى ئاوازەیه ئەم ناوچەیه زۆنى قولایى ستراتیجى هەموو زلەیزەكانە، یاخود دەتوانین بڵیین ناوچەى تاپۆنیە لەبەر ئەمەچاومروان دەكریت ئەم ناوچەیهبیت بەناوچەى مەلانیى قوناعى داهاوو .

بۆ تیشك خستنه سەر بایەخى خۆرەلاتى ناوەراست و كوردستان ئاوازە بەو هێل و رێگایانە دەكەین كەبەسنورى جوگرافى كوردستاندا تێدەپەرن لەناوسنورى سیاسى و لاتانى توركیا - سوریا - عێراق - ئیران كەكوردستانیان بەسەردا دابەشكراو، ئیران یەكێكە لە دەولەتە میحوەرەكان بۆ جیبەجێكردنى پرۆژەى پشتنەو رێگەلە رێگەى وشكانییهو (میران حسین 2019، 243)، بەتایبەتى دواى ئەوێ ئیران وازى لەدروشمى نەخۆرەلات نەخۆرناو هیناو دەرگای بۆ شاندى پەكین كردهو بە نامانجى دەروون لە گۆشەگیرى نیودەولەتى و بوژانەوى نابووریەكهى بۆ ئەم مەبەستانە لە 27 ی ماری 2021 وەزیری دەروەى ئیران (محمد جواد زەریف) رێكەوتنێكى لەگەل هاوتا چینیەكهى (وانگ یى) واژو كرد، كە بە (بەلگەنامەى گشتى هاوكارى كردن) ناسراو (هدى رووف، 2021، 1)، تیاپا جەخت لەسەر هاوكارى دوولایەنە كراوتەوه لە پرۆژەى رێگەى ئاوریشمى تیاپا رێكەوتن لەسەرچەندین رێگەى وشكانى كراو، كە ئیران بە چینهو دەبەستتێهه. لەئێوانیاندا هێلێك لە باشورى چینهو دەست پێدەكات بۆ ناسیای ناوهندو- توركمانستان و كازاغستان - لەوێشەوه بەرمو تاران و پاشان بەرمو رۆژەلاتى كوردستان، ئەگەر بڵیین كوردستان و بەتایبەتتر پێگەى خۆرەلات و باكورى كوردستان یەكێكە لە هەرە خالە گرنگەكانى رێروى باشور زیادەروى نییه، ئەم هێلەى باشورى چین دەگاتە خۆرەلاتى كوردستان و لە رۆژەلانیشەوه بۆ باشورى كوردستان و لێرەشەوه رى دەبریت بەرمو زاخۆ لەوێشەوه بۆ نەسیبى و قارس و باكورى كوردستان، هەر لەسنورى باشورەوه هێلێكى تریبەرمو رێژاواى كوردستان و لەوێه دەگاتە لازقییهى سوریاو دەگاتە دەریای ناوەراست، ئەمە جگەلەهێلەى لەباشورەوه بەرمو بەغداد و دواتر بەرمو بەسەر دەچیت و دەگاتە سنورى ئاوى كەنداو (كامەران مەنتك، 2020، 287، حمیدە عبد الحسین محمد الظالمى، 2022، 646)، هێلێكى تر بەخاكى ئێراندا دەروات بەرمو توركیا پاشان بۆ ئەوروپا، لە هێلە

ئاویهکه شدا بهندهرمانی ئێران و ده‌ریایی عەرمی خالی گرنگی ئەم پرۆژەییە، لەبەر ئەمەش چین دەخوازێت که ئێران سەنتەری پرۆژەکه بێت و لەرێگەی تۆری هێله‌کانی گواستنه‌وی نەوت و گازو هێلی ئاسنین عێراق و سوریاو باکستان به‌خۆیه‌وه به‌سه‌نتیه‌وه (میران حسین، 2019، 243). لەم پێناوه‌شدا سه‌روکی چین (شی جین بینگ) چەند سه‌ردانێکی له‌ ساڵی 2016 ئەنجامدا بۆ هەندئ و لاتانی خۆره‌ه‌لاتی ناوه‌راست، له‌ئێوانیاندا سه‌ودییه‌ ئێران – میسر وه‌ک هه‌نگاوێکی کرداری بۆ نزیك بونه‌وه له‌ و لاتانه‌و بایه‌خیان له‌ پرۆژەکه‌دا، له‌وباره‌یه‌وه له‌ قاهره‌ وتی " ئالوگۆری نیوان چین و خۆره‌ه‌لاتی ناوه‌راست به‌به‌ستی کات و شۆینی تێپه‌رانده‌وه بۆ به‌رده‌وامی ئهم په‌یوه‌ندیه‌ توندو توله‌می نیوان هه‌ردوولا چین به‌شیه‌یه‌کی نهرنیانه‌ تر هاوبه‌شی کاروباری خۆره‌ه‌لاتی ناوه‌راست ده‌کات، ده‌خوازێت ئەمه‌ وابکات هاوڕی دێرینه‌کانی زیاتر لێوه‌ نزیك بن و متمانه‌ی هاوڕی نوێکانی پته‌و بکات " (القاهره 21 یانیر 2016 (شینخوا) القی الرئیس الصینی شی جین بینگ کلمه‌ فی مقرجامعه‌ الدول العربیه، jo.china – embassy .gov. icn). چین ده‌ستبکاردوه‌ به‌په‌له‌هاویشن و نوێکردنه‌وه‌ی رێگه‌کانی خۆره‌ه‌لاتی ناوه‌راست و کوردستانی گه‌وره‌ له‌رێگه‌ی ئه‌و و لاتانه‌ی کوردستانیان به‌سه‌ردا دابه‌شکراوه‌، به‌تایبه‌تی تورکیا و ئێران چونکه‌ ئەم ناوچه‌یه‌ پێگه‌یه‌کی زۆر گرنگی هه‌یه‌و تورکیا و ده‌ییت به‌راه‌وه‌ی سه‌ره‌کی بۆ گواستنه‌وه‌ی شه‌مه‌کی نانه‌وتی ئێران و لاتانی ئاسیا بۆ ئه‌ورپا و له‌لایه‌کی تریشه‌وه‌ پالپشتی راره‌وه‌ی باکور – باشووری به‌نده‌رمانی ئێران ده‌کات تا تورکیا (تامر دوی، 2015، 2)، ئەگه‌ر سه‌رنج به‌ده‌ین له‌کۆی سه‌ی ریره‌وه‌ی وشکانی هێلی ناوڕیشم دوانیان به‌ کوردستاندا تێده‌په‌ریت، هێلی باشوور که‌ ناماژمان پیکردو هێلی ناوه‌راسته‌ که‌ شاری قارسی باکوری کوردستان خالێکی گرنگی ئەم هێله‌یه‌ به‌ هێلی باکو – تیلیس – قارس ناسراوه‌، ئەم هێله‌ ژیاڕیه‌ له‌ نازمه‌ بایجانوه‌ ده‌ست پنده‌کات و پاشان ده‌گاته‌ سنوره‌مانی تیلیسی پایته‌ختی گورجستان و به‌ره‌وه‌ قارس ده‌چیت و به‌هۆیه‌وه‌ شارمانی تری باکوری کوردستان ده‌به‌سه‌نتیه‌وه‌ به‌م هێله‌وه‌، پاشان به‌ره‌وه‌ ئه‌ستانبول ده‌روات، ئەم هێله‌ش هێلیکی گه‌یه‌نمه‌ به‌سته‌ره‌ له‌ئێوان ئاسیا و ئه‌ورپادا، جگه‌له‌مه‌ش کوردستان جاریکی تر ئەم رێگه‌یه‌ به‌ ریره‌وه‌ی باشوورمه‌ ده‌به‌سه‌نتیه‌وه‌ ( کامه‌ران مه‌نتک، 2020، 278). په‌یوه‌ندیه‌کانی چین و لاتانی ناوچه‌که‌ به‌ته‌نها کاری له‌به‌ره‌وه‌په‌شچونی کارمانی پرۆژه‌ی پشته‌وه‌ رێگا نه‌کردوه‌ به‌کو کاریگه‌ری له‌سه‌ر په‌یوه‌ندی نیوان و لاتانی ناوچه‌که‌ هه‌بووه‌، دوا به‌دوای به‌ستنی رێکه‌وتنامه‌یه‌کی نوێ له‌ نیوان تورکیا و ئێران هێلیکی نوێیان کردۆته‌وه‌ له‌ تارانوه‌ بۆ ئه‌قهره‌ و تاران بۆ شاری وانی باکووری کوردستان، ئەمه‌ش یه‌کیکه‌ له‌ هێلانه‌ی کاتی گه‌شته‌کان که‌م ده‌کاته‌وه‌و هاوکات هه‌ولێ که‌مه‌کردنه‌وه‌ی تیچوی گواستنه‌وه‌ ده‌ده‌ن ( پانی اضخم اسطول بحری فی العالم یته‌دی امریکا، رصد عسکری 2018-5-16. <https://Arabic.com/military>).

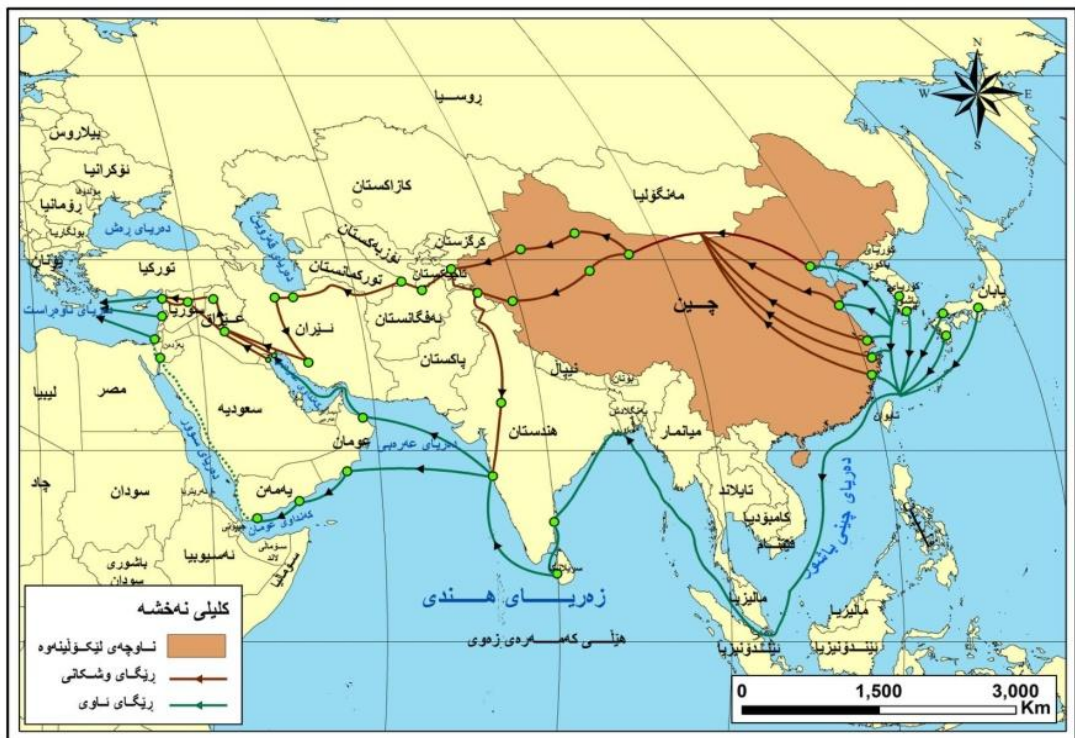
ئێران له‌ هه‌ولمانی به‌رده‌وامی یاداشتێکی لێکنیگه‌به‌ستنی له‌گه‌ل کازاخستان واژو کردوه‌ بۆ ده‌ست به‌کاربوونی هێلیکی ئاسنی نیوان هه‌ردوولا له‌ 2 ی حوزمه‌یران له‌ دوا ی ئەم رێکه‌وتنه‌ به‌شیک له‌باره‌ بازرگانه‌کان له‌ چینه‌وه‌ ده‌چیته‌ کازاخستان و له‌ویوه‌ ده‌گاته‌ ئێران پاشان بۆ سنوری تورکیا و له‌ویشه‌وه‌ بۆ ئه‌ورپا، سنوری تورکیا و ئێران سنوری نیوان ئەم دوو ده‌وله‌ته‌ 534 کم و تانه‌مه‌رۆ چوار ده‌روازه‌ی سنوری له‌ئێوانیاندا هه‌یه‌، ده‌روازه‌ی یه‌که‌م: گۆربۆلاکه‌ له‌ناوچه‌ی ناگریه‌ له‌ 4 ی ئه‌یلولی 1953 کراوته‌وه‌و ئەم ده‌روازه‌یه‌ فشارێکی زۆری له‌سه‌ره‌، ده‌روازه‌ی دوهم: ده‌روازه‌ی ئاساندرایه‌ له‌ جوله‌میرگ و له‌ده‌قه‌ری هه‌کاریه‌، له‌ 15 ی ئه‌یلولی 1964 کراوته‌وه‌، ده‌روازه‌ی سه‌یه‌م: ده‌روازه‌ی یۆروالانه‌ له‌ 1 ی کانونی دوهمی 1985 کراوته‌وه‌ ده‌روازه‌ی چوارم: ده‌روازه‌ی کاپی کۆی، له‌ 11 ی نیسانی 2011 کراوته‌وه‌ چاره‌ری ده‌کریت هێلی ئاسنینی نیوان هه‌ردوولا به‌م ریه‌دا تێده‌په‌ریت، که‌ ده‌که‌وتنه‌ ناوچه‌ی وره‌ی له‌دیوی

رۆژهه‌لاتی کوردستانهوه و له دیوی باکورمه بهناوچهی هه‌رتیلدا دهچیت بۆ شاری وان، کردنهوهی هێلی کاپی کۆی به نامدهبونی ئەحمەد داودئوغلۆ وهزیری پیشووتری دهرمهوهی تورکیا لهگه‌ل وهزیری دهرمهوهی ئێران علی ئەکبه‌ر سألحی وهزیری پیشووتری ئێران، ئەو دوو دهره‌وه سنورهیهی کرایهوه وهک نامژه‌مان پیکرد یه‌کیکیان بۆ وان و هه‌کاری، جیی نامژه‌مه پارێزگای هه‌کاری دهره‌وه‌یهکی سنوری هه‌یه لهگه‌ل باشوری کوردستان له‌قه‌زای چوکورچاوه (استنناف عمل معبر (اوز ملو) المودی بین ترکیا وایران والعراق 27-2-2021. [https:// www.aa.com.tr](https://www.aa.com.tr)). له 12 کانونی دوومهی 2007 گفتوگۆی کۆتایی له‌سه‌ر پرۆژهی ئەم هێلی ناسنه کرا، له‌نشرینی دوومهی 2017 کرایه‌وه شه‌مه‌نده‌فه‌ریک له‌ویلایه‌تی ته‌کیرداغه‌وه دهرچوو به‌ره‌و ئیستانبول و تونیلی مه‌رمه‌وه ویلایه‌تی قوجالی و نه‌قه‌ره‌وه سێواس و ئه‌زه‌ره‌وم پاشان قه‌یسه‌ری و به‌ره‌و قارس له‌باکوری کوردستان، له‌ویه‌وه بۆ ویستگه‌ی نه‌خالکالاککی باشوری رۆژه‌ئاوای گورجستان دواتر بۆ به‌ره‌و رینگای گواستنه‌وهی نیوده‌وله‌تی له‌سنوری دهریایی قه‌زوین که‌ده‌گاته چین له‌گه‌شتیکی 8500 کیلو متری دا. (احمد سلطان، قصه اول قطار لتصدير البضائع من تركيا الى صين 28، ديسمبر 2020. [https:// www. Noon post. Com](https://www.Noon post. Com) content.2020).

سه‌به‌ره‌ت به‌رینگا لاومه‌کیه‌کانی رینگای ناوریشمی که‌ته‌واوکه‌ری به‌شیککی گرنگی رینگه سه‌رمه‌کیه‌کانه و وه‌ک تۆریکی گه‌وره‌خۆیان دهنوینن و جاریکی دی کوردستان ده‌به‌ستنه‌وه به‌یه‌که‌وه (که‌نه‌مه‌ش ترسی و لاتانی داگیرکه‌ری کوردستانی زیاد کردوه به‌تایه‌تی تورکیا که‌دواتر نامژه به‌هه‌لوئیه‌تی ده‌که‌ین)، ئەگه‌ر بنۆرینه ئەو رینگه‌یه‌یه‌ی له رۆژه‌لاتی کوردستانه‌وه ده‌کشین له‌چه‌تال ده‌چیت، له‌ریگه‌گه‌یه‌که‌دا به‌ره‌و باکورو ده‌چیت به‌خۆی و سه‌له‌ماسدا دهره‌وات و له‌وئیشه‌وه بۆشارمه‌کانی تری باکوری کوردستان، هه‌ر له رۆژه‌لاته‌وه له‌ریگه‌یه‌کی تردا له‌ورمئ وه به‌ره‌و باکوری کوردستان ده‌چیت، ئەمه‌جگه له‌و رینگه‌یه‌ی ده‌چینه‌ته‌وه دواتر حاجی ئومهران و له‌ویه‌وه دینه‌هه‌ولێر، لیره‌وه باشوور و هه‌ولێر به‌تایه‌تی ده‌بینه‌چه‌قی به‌ستنه‌وهی به‌شیک له‌ورینگه‌یه‌یه‌ چ له‌ریگه‌ی به‌یه‌که‌یه‌اندنی له‌که‌کانی دی باشووری کوردستان بێت یا له‌که‌کانی عیراق له‌لایه‌ک هه‌ولێر له‌ریگه‌ لاومه‌کیه‌کانه‌وه ده‌به‌ستنه‌وه به‌باکوری و به‌دیاریکه‌راوی شاری دیاره‌که‌ر و پاشان له‌شاری قارس که‌نه‌ویش خالیککی گرنگی به‌ستنه‌وهی رینگاکی باکووری کوردستان و تورکیا به‌له‌قیکه‌دا ده‌گاته ئه‌ستانبول و له‌له‌قیکی تردا ده‌گاته شاری می‌رسین له‌سه‌ر دهریای ناوه‌راست. هه‌واکه‌ت رینگه‌یه‌کی تری ئێران له‌تارانوه ده‌گاته رۆژه‌لاتی کوردستان له‌مه‌ریوان و له‌وئیشه‌وه بۆ دهره‌وه‌ی باشماخی پینجۆین و دینه‌ ناو خاکی هه‌ریم، هه‌رله‌خاکی رۆژه‌لاتدا رینگه‌یه‌کی ترمان هه‌یه که‌هه‌مان رینگه‌ کۆنه‌ می‌ژووویه‌که‌یه‌ له‌تارانوه به‌ره‌و کرماشان و پاشان ده‌چینه‌ قه‌سری شیرین پاشان بۆ خانه‌قین لیره‌شه‌وه ده‌بیت به‌ دوو له‌قه‌وه یه‌کیکیان به‌ره‌وه‌غداد بۆ شاری به‌سه‌ره‌ و ده‌گاته دهره‌وه‌ی ئاوی که‌نداو، له‌که‌ه‌ی تر ده‌چیت بۆ هه‌ولێر و موس‌ل و پاشان به‌ره‌و رۆژه‌ئاوای کوردستان ( بکین ته‌ستق‌ب 37 رئیس دوله لشبکه "طریق الحریر الجدیده" 25 ابریل 2019. [https:// aawsat.com](https://aawsat.com)>home . (>article .

له‌نیوان باشوری کوردستان و باکووردا دهره‌وه‌ی (زیته) ی نیوده‌وله‌تی له‌نیوان هه‌رمی کوردستان و تورکیاله رۆژی 10 ی مایسی 2023 به‌فه‌رمی کرایه‌وه به‌نامانجی خزمه‌تکردنی جو‌له‌ی بازرگانی و گه‌شتیاری، له‌وته‌یه‌که‌یشدا (هه‌لگۆرد شیخ ماریف) به‌ره‌رسی ئیداره‌ی سوران رایگه‌یه‌اند " کارکردن به‌رده‌ومه‌وه بۆ بوژانه‌وه‌ی جو‌له‌ی بازرگانی له‌دهره‌وه‌که‌دا" ئەم دهره‌وه‌یه‌ ده‌که‌وتیه‌ ناوچه‌ی شیروانی سه‌ره‌به‌ناوچه‌ی می‌رگه‌سور (حکومه‌ اقلیم کوردستان ته‌فتیح بوابه‌ دولیه‌ اخری مع ترکیا، 10-5-2023. [www.gov.kurd](http://www.gov.kurd)).





سایتی (صحیفه الشرق الأوسط) نامادهکردنی توژهران به پشت بهستن به [https:// wordmap.l](https://wordmap.l)

[Maps.arcgis.com/home/index](https://www.arcgis.com/home/index).

1-4 : عیراق و هریمی کوردستان له دستپیشخهری پشتینهو ریگه :

پهوهندیه فهرمییهکانی چین و عیراق، سهرنای ئەم پهوهندییه نیودهولمتیه دهگهریتیهوه بۆ ئەهوکاتهی چین پالپشتی شۆرشێ 1958 کرد، پاشان ههر دوو دهولەت پهوهندییهکانیان برده قۆناعی فهرمییهوهو بآلویزخانەهێ ههر دوو لاله پهکین و بهغداد کرایهوه (باهر مردان مضخور، 2018، 2، البیدی، 2019، 1)، ئەم پهوهندییه بهردهوام بووه بهلام دواى 2003 قۆناعیکی تر لهپهوهندی ههر دوو دهولەت دهستپیدهکات و وهبههینانی نهوت و ئالوگۆری بازرگانی دووهۆکاری گرنگی توندوتۆلکردنی پهوهندییهکانی ههر دوو دهولەت بوون، پنیوستی وزه ئەم خاله پهوهندییهکانی بهرهو ئاراستهیهکی تر برد، بهتایهتی که چین دووهو ولاتی هاوردهکهری نهوته پاش ئەمریکا وله 65% له پنیوستیه نهوتیهکانی هاورده دهکات ئەمه جگه له سێ یهکی پنیوستی گازیش، پنیوستی وزه گهشهسەندنی پیشهسازی هانی چینی دا پهوهندییهکانی لهگهڵ ولاتانی بهرهمهیندا گهشه پیندات لهبهرئهم هۆکارهوه گرنگی ئەم ناوچهیه بۆ چین بآلویزخانەهێ لهبهغداد کونسولخانهشی لهههولێر کردوه.

ئەگهرچی پهوهندی نیوان چین و ههریم نوییه بهلام ههرزوو بایهخ و کاریگهری پینگههێ ههریمیان زانیوه، سهبارهت بهگرنگی پینگههێ کوردستان (لی جیان) بآلویزی چین له عیراق بهناشکرا ئاماژهی بهبایهخی کوردستان لهریگههێ ناوریشمی و پرۆسهی بازرگانیدا کردوه، بهروونی ویستی و لاتهکههێ بۆ بنیانتانی پهوهندییهکی بهتین لهگهڵ ههریمی کوردستان لهههموو بوارهکاندا ئاشکرای کردو بهکرداری هانی کۆمپانیا چینیهکانیان دها بۆ وهبههینان له کوردستاندا،

رایگه یاند کونسولخانه له ههریم دهکهنهوه بۆ بهرمو پیشبردنی په یوه نهدیهکان (عادل مهدی ،1، 2021) ، بۆ ئهم مه بهستهش له 30- 12- 2014 کونسولخانهی چین له ههولیر له رێو رهسمیکی شایستهدا کرایهوه به نامادهبونی شاندىکی چینی که (تشانگ - فینگ ) جیگری و هزیری دهرهوه سهروکایهتی دهکرد، لایهنی کوردستان نیچیرقان بارزانی سهروکی حکومهتی ههریم و جیگرهکی و چه نهدین بهرپرسی حکومی ئامادهبون، وهک له بهیاننامهی بلاوکراوهی حکومهتی ههریم هاتوه شاندى چین هیواوازان کردنهوی کونسولخانهکه یان له ههولیر سهرمهتای گهشهکردن و توندوتولکردنی په یوه نهدیهکان بیت (. ( www.rudaw Arabia .net2014. -4 -30. ) .

پاش کردنهوی کونسولخانه (تان بانکلین ) کونسولی گشتی له ههولیر جموجولهکانی بهسهردانی سهروک وهزیرانی ههریم دهستپنکرد ولهسهردانهکهدا په یامی وهزیری دهرهوهی ولاتهکهی گه یانده سهروک وهزیرانی ههریم و جهختی له پتهوکردنی په یوه نهدیهکانی ههر دوولا کردهوه، هاوکات وهزیری دهرهوهی چین ناماژهی بهوه کرد ئهم ههنگاوه دهرگای به رووی کۆمپانیاو سهرمایه دارمکانی ولاتهکهی دهکاتهوه و ههلی وه بهر هینان له ههریمی کوردستان دهرمخسینیت و ده بیته هزی زیادبونی ژماره ی کۆمپانیای چینییهکان له ههریم ،تهنانهت پاش دهست بهکاربونی (ئی روچی ) وهک کونسولی نوئی چین له 11 ی نیسانی 2018 سهردانی فهرمانگهی دهرهوهی حکومهتی ههریمی کردو رژدبونی حکومهتهکهی بۆ بههیزکردنی په یوه نهدیهکان دوویات کردهوه.(دائره العلاقات الخارجيه ،حکومه اقلیم کوردستان 2018، فلاح مصطفى يستقبل القنصل العام لجمهورية الصين ).

دیاره چین دهخوازیت جی پینی خۆی له ناوچهکه قایم بکات کبیرکی ئهمریکاوه ئهروپا بکات له رینگهی بنیاتانی پرۆژه زه به لاههکانیهوه و گه یاندى پرۆژه ئابوورییهکان به پشتیوانی رینگهی خیرا که دوریهکان کهمبکاتهوه، بهم پیهش عیراق و ههریمی کوردستان ناوچهیهکی سهرهکی دهبن بۆ چین (دمثنی مشعان المزروعی، 2019، خبیر عراقی یطالب بلاده بتعزیز المشاركة في مبادرة " الحزام والطريق" <https:// newsaar .cgtn> news ) دهسه لاتدارانی چین به ئاشکرا دهلین " ههریمی کوردستان وهک کانێ زیر وایه بۆ وه بهر هینرانی بیانی " ئهمه وتهی (لی چینگ چینگ ) ه بالیوزی چینه له ههریمی کوردستان، سهبارته بهراستی ئهم وتهیه چینییهکان له ههنگاوناندا بۆ ئهوهی جی پینی خویان قایم بکهن له گه گهل ههریم و په یوه نهدیه بازرگانیهکان له گه شهیهکی بهردهوامدایهوه له سالی 2021 وه چین بۆته هاوبهشی سیهیمی ههریم له ئالوگری بازرگانیدا دواى توركیاو ئیران، بنگومان پینگهوه بایهخی جوگرافی و بوونی سه رضاهمکانی وزه له ههریمی کوردستان رۆلی گه ره ی بینیه که چین وهک هاوبه شیکى بازرگانی گرنگ له ناوچه کهدا لئی بروانیت ،به تابهتی که هیلێ ناوری شمی نوئ بهم جوگرافیهدا تیده په ریت، کونسولی چین له ههریم له چاوپنیکهوتنیکدا جهختی لهوه کردهوه که "ههریمی کوردستان له کۆندا به شیک بووه له رینگای میژوویی بازرگانی ناوری شمی دوپاتی کردهوه که ئیستاش "عیراق و ههریمی کوردستان به شیک له دهستپنیشخه ری یهک پشتینه یهک رینگای چینی " ، ناماژ هه بۆ ئهم گرنگی و په یوه نهدی ئالوگری له سهرمهتای شمش مانگی سالی 2021 چین به به های 2.5 ملیار دۆلار شمهکی هه ناردی ههریم کردوه، له ههنگاویکی دیدا قه باره ی وه بهر هینانی زیاد کردوه و بری 5 پینج ملیاری بۆ بنیاتانی کۆمهلگایهکی نیشه جیبون و گه شتوگوزاری له شاری ههولیردا ته رخان کردوه، له لایهکی تر له 2 ی ئهیلولی 2021 پینشانگایهکی تابهت له نیوان یهکیتهی هاوردی هه ناردی کوردستان لقی ههولیرو بازرگانانی چین دا له ههولیر کرایهوه 188 سه دوه شتاو ههشت کۆمپانیای به شداریان تیدا کردوهو تیشک خراوته سه رگه شه کردنی په یوه نهدیه بازرگانیهکانی ههر دوولا (rudaw alarabia. Net .1-9-2021www).

بەکراریش کۆمپانیا چینییەکان هەنگاوی کرداریان ناو و وەبەرھێنانی خۆیان لەکێلگە نەوتییەکانی کوردستان و ژێرخانی ھەریم بەرھووێشبردووە، جگە لەوھاوولاتیانە کەبەرئیگای جۆراو جۆر ھاتونەتە کوردستان و کاردەکەن، لەھەنگاویکی پیشکەوتوو تردا چین لە جەنگی داغدا پشٹیوانی کوردی کردووە، بێگومان ئەم ھەنگاوانە بۆ پاراستنی بەرژموندییەکانیان لە کوردستان و ھەریم کەلەچەند رێگایەکیەکی کاردی بۆ دەکات، بەچەندین رێگاو ئامرازی جیا چ لەگەڵ حکومەتی ھەریم دەبێت بەر یانخود لەگەڵ ھێزەکانی ناوچەکە، لە ھەنگاویکی نویدا کۆمپانیای سینیۆیکی -Sinopec چینی کەوتۆتە مامەڵە لەگەڵ کۆمپانیای ئاداکی سویسری - کەنەدی وبری 8، 9 ملیاری داو بۆ کرینی پشکەکانیان لە ھەریمی کوردستان .

سەبارەت بەکەرتی وزە کونسولی چین ئاماژە بەوەکردووە کە چین بۆتە بازارێکی گەورە نەوتی عێراق و ھەریم، بەو رادەبەھێ لەسەدا چلی ئەو نەوتی عێراق ھەناردە دەکات رۆژانە چین دەبێت .

پاش سالی 2014 قوناغیکی نوێ لە پەیموندییەکانی عێراق و چین دەستی پێکرد، لەسالی 2015 و پاش سەردانی سەرۆک وەزیرانی پێشوو(حیدەر عەبادی ) ئەم پەیموندیە چوو قوناغیکی نوێ و چەند یاداشتییکی لیکتیگەشتن لەنێوان ھەردوولادا وژۆکرا یاداشتی بەشداریکردن لە بنیاتنانی پشٹیانی ئابووری رێگای ئاوریشمی ئەم بەرھووێشچوانە وای لەوھزارەتی گواستەھە عێراق کرد کە لیکۆلینەھەیک نامادەبکات لەسەر ئەو رێگایانە عێراق بە ولاتانی ئاسیای ناوھراست وچین دەبەستتەھە لەرێگە ئێرانە، لەرۆژئاواوە لەگەڵ ولاتانی عەرەبی و لەگەڵ تورکیاش، تیایدا چەند رێگایەکی پشینیازکراوە بۆ رێگاکانی پشینیانی ئابووری رێگای ئاوریشمی کەبەکنالی ئاوی و وشکانیشدا دەروات (خلف عیاش احمد ورضا سالم داو، 2022، 128).

#### 2-4 : رێگا پشینیازکراوەکان : رێگای ھێلی ئاوی :

بەندەری فاوی گەورە: بەندەری فاوی گەورە یەکیکە لەھەرە پێگە ستراتیجیە گرنگ و پڕ بایەخە نێو تۆری گواستەھە و گەیانندی دەریایی عێراق و ئابووری نێو دەولەتیش، وەک ئاماژە بە پێدەکریت پێگە دەکەوتتە نێوان ئەوروپا و ئاسیای بەدیاریکراویش رۆژھەلات و باشووری رۆژھەلاتی ئاسیا، دەبێتە وێستگەیکە ئالوگۆری (ترانزیتی ) جیھانی ئەمەش جاریکی تر بەھۆی پێگەھە و کورتکردنەھە رێگاوەکەمکردنەھە تێچۆی گواستەھە لە 35% بۆ 45% جیھانی ئاماژە پێکردنە بێرۆکە بنیاتنانی بەندەری فاو دەگەرتەھە بۆ کۆتایی جەنگی دووھەمی جیھانی بەلام پشنگۆی خراوە، ئەم بەندەرە یەکەم پڕۆژەھە لەسەر دەریا دەکەرتەھە گۆرانیکە چۆنایەتیە لە ئابووری عێراقدا دروست دەکات، ھەندێ لەتۆیژەران و سیاسەتمەداران بەھێلیکی ئالتونی ئاوی دەبەن، بەھۆی ئەو رۆلە دمتوانیت ببینیت لەزیک کردنەھە ماوەی نێوان دەولەتەکان لەبوارە شەکی بازرگانی و وزە، ھەر لەمبارەھە سەرۆک وەزیرانی عێراق (محمەد شیاع سووانی) پێش سەردانەھە بۆ تورکیا نوسیویەتی " پڕۆژە بەندەری فاوی گەورە رارەھەیکە و شەک لە خۆدەگرتیت کەپێکدیت لە ھێلی خێراو ھێلی ئاسنین کەبەدیوانیەو نەجەف وکەربەلاو بەغداد و موسڵدا تێدەپەرتیت ودریژدەبیتەھە تاسنوری تورکیا و دەرفەتی گەشتن بەبەندەری میرسین دەرمخسینی لەویشەھە بۆ ئاستانبول و بەرھوو ئەوروپا " (حیدر الجابر ، طریق التعمیر، 2023).



ئەم ھێلە دەگاتە 1797 کم ، ئەم ھێلە جگە لەپرووسەى بازارگانى دەتوانى خزمەتێكى زیاتر بە ئەنجامدانى پرووسەى حەج پێشكەش بکات .

ئەو ھێلانەى ئیستا کاریان پێدەکریت لە عێراقدا : چوار ھێلى سەرەكى ھەبە لە ناوچە کوردستانىەکان تەنھا کەرکوک بەشێکە لەو ھێلە کەبەئاراستەى کەرکوک – بێجى – حەدىسە – عوگاشاتە ; ھێلى دووم ھێلى ئوم قەسر پاشان بەسەر – بەغداد ; ھێلى سێھەم بەغداد – بێجى – موسل – رەببەپاشان بەرەو ناوچەى یەعروبیەى سوریا دەچیت ; ھێلى چوارەم بەغداد – حەدىسە – قائم بەرەو حەسببە دواتر سنورى سوریا (مجید ملوک السامرائى ، 2011، 77).

ھێلى وشکانى قیرتاوکراو :

ئەم ھێلە لە عێراق و کوردستانىش زۆرتىن بەکار ھێنانى ھەبە ئەویش بەھۆى نەبونی دەروازەى ناویە لە کوردستان و تەسكى دەروازەى ناوى لە عێراق و كەمى ھێلى ئاسنینه ، گرنگترین رینگەکانیش :

1- ھێلى یەكەم : زاخو – موسل – بەغداد – دیوانیە – بەسەر – ئوم قەسر ، درێزىەكەى دەگاتە 1231 کم وەك لەرێزەوى ھێلەكە دەبینین دەكریت بپیتە گەبەنەرىك لەنێوان توركیا و دەروازەى وشکانى و ناویش لە باشورى عێراقەو ، بۆیە پێشبینى دەكریت زاخو رۆلىكى گرنكى ھەبیت لە نایندەدا .

2- ھێلى دووم : لەموسلەو دەست پێدەكات پاشان ھەولێر – كەرکوک – بەغداد – بەرەو باشور بۆ كوت و عەمارە و بەسەرەو فاو ، درێزىەكەى دەگاتە 1143 کم ، ئەگەر سەرنجى ئەم ھێلە بەدەین رۆلىكى گرنگ دەبینیت و لەئەگەرى بەستنەو ى بەھێلە پێشنىاز كراو مەكانەو نەك تەنھا پرووسەى بازارگانى گەشەدەكات بەلكو كاریگەرى دەبیت لەسەرگەشەى دانیشتوان .

3- ھێلى سێھەم : لە خانەقینەو بەرەو بەغداد دەچیت و لەوێو بۆ رومادى پاشان روتبە ، درێزى ئەم ھێلە 744 کم ، لەلایەكى تر رینگەى روتبەش دەبەسترتەو بەرەو كەربەلاو لەوێو بۆ بەسەر ; ئەگەر سەرنجى ئەم ھێلانە بەدەین جارىكى تر ناوچە كوردستانىەکان بەشێكى گرنكى ئەم ھێلانەن (خلف عیاش احمد ورضا سالم داود، 2022، 132).

ھەموو بۆ چوئەكان بەرەو ئەو دەچن كارکردن لەم پرۆژرانەدا سودو كاریگەرى گەورەى دەبیت لەسەر ئابوورى عێراق بەلام مەترسى گەورە مەترسى گەندەلیە كەببیتە بەر بەست بۆ تەواو نەکردنى ئەم پرۆژرانە .

**دەرئەنجام :**

چین لە 2013 دەستپێشخەرى پشتنەو رینگا ى بۆ سەرلەنوێ ژيانەو ى رینگاى ئاوریشمى كۆن راگەیاندا لەرینگەى بنیاتنانى تۆرىكى مەزنى رینگاوبانى وشکانى و ناوى و ئاسمانى راكیشانى ھێلى بۆرى نەوت و گازو كێبلى كارباو ھێلى ژمارەبەسى ، بەمەبەستى خولقاندنى جەمسەرىكى نوێى ھیز ، ئەمەش گەورەترین پرۆژەى ژێرخانى ئابوورى جیھانىیە و نایندەى گەورەترین ئامانج و دیدى جیوئابوورى دەكات لەمێژووى ھاوچەرخدا ، گەشەکردنى ئابوورى چین لەلایەك و پیاوانخووزى ئەمەرىكا بۆرىگا ژیارببەكانى جیھان و تۆرەكەى ئەلفریدماھان گرنگترین رەگەزى نیودەولەتى بوو بۆ گۆران و وەرچەرخانێكى چۆنایەتى لەستراتیج و سیاسەتى دەروەى پەكین و راگەیاندى پشتنەو رینگا ، وەك نەخشەبەكى

نویی له بازارگانی جیهانی به دوو ئاراسته‌ی جیوئابووری و جیو سیاسی، لهئاراسته‌ی یه‌که‌مدا کار بۆ بنیاتنانی بازارێکی هاوبه‌شی ئوراسی ده‌کات و نزیك ده‌بیته‌وه له ئه‌وروپا، له‌کاتی‌که‌دا له‌ریگای جیو سیاسیدا ده‌خوازیت ببنیه هیزیکی بآلادهستی جیهانی به‌پشت به‌ستن به‌شێوازێکی نویی په‌له‌اویشتن له‌ریگه‌ی بنیاتنانی ژیرخانی ئابووریه‌وه، ئه‌مه‌ش وه‌ک هیرشێکی نه‌رمی ئابووری و ستراتیجی یه‌وده‌خوازیت له‌چه‌ندین ریگای سه‌رمکی و لاوه‌کی و ڕاره‌وی فره‌لقه‌وه جیهان به‌چینه‌وه گری بده‌ت، پردي ئوراسیا و هئلی ئیران – توركیا دووخالی سه‌رمکین بۆ بآلادهستی چین به‌م پنیه‌ش ناوچه‌که‌وه کوردستان ده‌بنه‌وه خالی ستراتیجی له‌م پرۆژه‌یه‌دا، ئامانج له‌م توژی‌نه‌وه‌یه ناساندن و شیکردنه‌وه‌ی ئه‌م پرۆژه‌یه‌وه‌کارێگه‌ریه جیو سیاسی و ئابووریه‌کانی له‌سه‌ر ناستی نیوده‌وه‌له‌تی و هه‌رنه‌می ئه‌وجوله‌وه په‌رچه‌کرداره‌ی هه‌نگاهه‌کانی جیه‌جیه‌کردنی ئه‌م پرۆژه‌یه هیناوبه‌ته ئاراهه، له‌به‌ر ئه‌م هۆکاره توژی‌مه‌ران ریپازی شیکاری و سه‌فیان له‌دیاریکردنی میژوو چه‌مک و میکانیزمی جیه‌جیه‌کردنی ئه‌م پرۆژه‌یه‌دا به‌کاره‌یناوه، توژی‌نه‌وه‌که‌مان دابه‌شکردوه بۆ پنیسه‌که‌یه‌ک و ئامازه‌یه‌کی جوگرافی و چوارته‌وه‌ری سه‌رمکی، له‌ته‌وه‌ره‌ی یه‌که‌مدا باسه‌مان له‌ره‌هه‌نده واقعی و ستراتیجیه‌کانی پرۆژه‌که‌ له‌ریگه‌ی میژوو ریگای ئاوریشمی و پانسه‌رمکانه‌یه کردوه، له‌ته‌وه‌ره‌ی دووه‌دا ئامازه مان به‌ئامانجه‌جۆراو جۆره‌کانی پرۆژه‌که کردوه، گرنگترینیان ئامانجی گۆرینی تاک جه‌مه‌سه‌ری جیهانییه و له‌م ریگایه‌وه ده‌یه‌ویت جوگرافیاو میژوو له‌پشتینه‌وه ریگادا کۆبکاته‌وه، ته‌وه‌ره‌ی سنیه‌م تابه‌ته به‌به‌ر به‌ستاکی به‌رده‌م پرۆژه‌که که‌مه‌لانیه‌ی نیوده‌وه‌له‌تی ده‌باته قوناغیکی نویه‌وه، له‌ته‌وه‌ره‌ی چوارمه‌دا ئامازه‌مان به‌پنیگه‌ی رۆژه‌لاتی ناوه‌راسته به‌گشتی و عیراق و کوردستانیش کردوه‌که ناوچه‌ی گرنگی وزه‌ ناوچه‌ی ژیری زه‌له‌زه‌کان پاشان ئامازه به‌ئامانج و بژارده‌ی هیزمه‌کان بۆ مامه‌له‌ کردن له‌گه‌ل ئه‌م که‌تاره نوییه‌وه ئه‌و ناسته‌نگ و ئالانکاریه پنیسینی‌کراوه‌ی به‌هۆی یه‌کتربری جیو سیاسی دینه به‌رده‌م پرۆژه‌که، له‌ ده‌ره‌ئامانجا گه‌یه‌ستونه‌ته ئه‌و رایه‌ی ئه‌م پرۆژه‌یه گوزارشت له‌عتیروانیه‌ی ستراتیجیه‌یه‌ی ئه‌مه‌روێ چین ده‌کات وه‌ک ره‌گه‌زیکی گرنگ په‌یره‌وی ده‌کات بۆ چونه ناو پانته‌ی نیوده‌وه‌له‌تی ده‌خوازیت له‌وریگایه‌وه چین ببنیه به‌پایه‌یه‌کی سیستمی نیوده‌وه‌له‌تی نوێ و کالکردنه‌وه‌ی تاک جه‌مه‌سه‌ری، له‌م پرۆژه‌یه‌دا هه‌ندئ ناوچه وه‌ک پردي ئه‌م پرۆژه‌یه وان وه‌ فهرمی به‌شداری پرۆژه‌که ده‌کهن و بایه‌خی گه‌وره‌یان هه‌یه، به‌لام هه‌ندئ ناوچه‌ی تر بایه‌خی گرنگیان هه‌یه به‌ی ریکه‌وتنی فهرمی، ئه‌مه‌ش ئه‌م ناوچه‌یه ده‌کات به‌ناوچه‌ی هه‌لواسراو له‌نیوان هیزه رکه‌به‌رکه‌ندا و له‌هه‌گه‌ری روودانی هه‌رناکوکی و کیشه‌یه‌ک له‌جیه‌جیه‌کردنی ئه‌م پرۆژه‌یه‌دا ئه‌م ناوچه‌یه زیا‌نی گه‌وره‌یان به‌رده‌که‌ویت چونکه به‌رزه‌وه‌ندیه‌کان پارێزراوانیته وه‌ک چۆن ئه‌م کاریگه‌ریه‌مان له‌ لایه‌ر دنی حکومه‌تی عادل عه‌بدول مه‌هدی دا بینی، که‌واته ئه‌م پرۆژه‌یه به‌قه‌باره‌ی سو‌ده‌کانی ئه‌گه‌ری زیانی‌شی هه‌یه بۆ سه‌ر ناوچه‌که .

### سه‌رچاوه‌کان :

نامه‌ی ماسته‌ر / به‌ کوردی :

- 1- ئه‌یوب ظاهر توفیق ، سیاسه‌تی چاکسازی و کرانه‌وه‌ی چین کاریگه‌ری له‌سه‌ر په‌وه‌ندیه‌کانی چین – ئه‌مه‌ریکا (1978-1992) نامه‌یه‌کی ماسته‌ره پنیسه‌که‌ش به‌ به‌شی میژوو کۆلیجی زانسته مروفایه‌تیه‌کانی زانکۆی سلیمانی کراوه ، 2021.

نامه‌ی ماسته‌ر/ به‌ عه‌ره‌بی :

2- سمیم بلحسن ،الرهانات الأستراتيجية الصينية لمشروع الحزام والطريق ،مذكرة مقدمة لأستكمال متطلبات شهادة ماستر في العلوم السياسية ،مقدمة جامعة 8 ماى 1945 قالمة ،كلية الحقوق والعلوم السياسية ،2020.

3-رايق سلیم البريزات ، مشروع الشرق الأوسط الكبير والسياسة الخارجيه الأمريكیه (الأهداف والأدوات والمعوقات) ،رسالة

ماجستير مقدمة الى جامعة الشرق الأوسط للدراسات العليا ،2008.

ككتيب /يهكوردى :

1- ثمرده لان عهبدولا ،چين زلهيزى نوبى جيهان ،ليكولنموهيهكى سياسى ميژووى نابوورى كومه لايمتى ،چاپى يهكهم ،همولير ،2010.

2- نبيل نللو ،ئينسكلوبيدياي جوگرافياى جيهان ،وهرگيزانى : سهفين لاوچاكي ، چاپى يهكهم ،2015.

3- كامهران مهنك ،كوردستان لهپرؤزهى ريگهى ناوريشمى نويدا ،چاپخانهى سردهم ،چاپى يهكهم ،سلیمانى ، 2020 .

4- جهزا توفيق تاليب ،بنهما جيؤسترانيزيهكانى هيزى چين ،چاپخانهى بينايى ،چاپى يهكهم ،سلیمانى ، 2022.

ككتيب /يهعربى :

1- جوزيف ناى ،القوة الناعمة وسيلة النجاح فى السياسة الدولية ،دارالنشر العبيكان ، 2007.

2- سالى نبيل شعراوى ،العلاقات الصينية الأمريكیه واثر التحول فى النظام الدولى ،الطبعة الأولى ،قاهرة ،2018.

3- شوى قوانغ ،جغرافيا الصين ،الطبعة الأولى ،دار النشر باللغات الأجنبيه بكين ،1987.

4- صباح جاسم الجنابى ،ايرالمتغيرالجيوپولتيكى فى السياسة الخارجيه الصينية تجاه تايوان ،المركز الديمقراطى العربى ،الطبعة الأولى،2012.

5- فاروق حسين ابو ضيف ،افريقيا والتنافسية الدولية تركيا .. ايران .. الصين ،الطبعة الأولى،قاهره ، 2023 .

6- كاواتيمانين اليابان ،النظام السياسى فى جمهورية الصين الشعبية ،بكين ، 2015 .

7- محمد مزهر صالح ،مشروع الحزام والطريق والنظام العالمى الجديد ،هاتريك ،2023.

توزينهوه :

8- ابراهيم سيف منشاوى ، القدرة المتكاملة : لماذا تراجعنا واشنطن امام الصين فى قياده البحار ؟ مركز المستقبل ،27

يناير 2012 ، areiten > <https://futurea.ae.com>

9- احمد الكاتب ،الأنخراط الحذرفى التحول الضرورى للسياسة الصينية فى الشرق الأوسط ،مجلة السياسة الدولية ،المجلد 54 ،العدد 214 ، 31 اكتوبر 2018.

10- احمد فؤاد حسين ،الأهمية الجيو اقتصادية لمبادرة الحزام والطريق الصينى وانعكاساتها على الأقتصاد الدولى ،بحث قدم ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية : مشروع القرن الأقتصادى فى العالم ،المركز الديمقراطى العربى للدراسات الأستراتيجية والسياسية والأقتصاديه ،برلين ،المانيا ،2019.

- 11- اسلام السيد قنديل ، المقومات الطبيعية والبشرية المؤثرة في الهيمنة السياسية للصين مجله مركز البحوث الجغرافية والكارتوجرافية – مجلة علمية محكمة – العدد 2020،30.
- 12- اسلام عصمت السيد قنديل ، طريق الحرير والعلاقات العربية الصينية،مجلة بحوث كلية الاداب ،جامعة المنوفية ،المجلد 31،العدد 122 ، 2020 .
- 13- اميره احمد حرزلى ،مبادرة الحزام والطريق الصينية ،الخلفية – الأهداف – المكاسب بحث قدم ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية : مشروع القرن الاقتصادي فى العالم ،المركز الديمقراطي العربى للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية ،برلين ،المانيا ،2019.
- 14- باهر مردان مخضور، استراتيجية الحزام والطريق الصينية للقرن الحادى والعشرين ،مجلة الدراسات الدولية ،العدد 67 ، مركز الدراسات الدولية والاستراتيجية ،جامعة بغداد ،تشرين الأول ،2017 .
- 15- بشير زهدى ، طريق الحرير و تدمير القوافل التجارية ، مجلة دراسات تاريخية ،العددان ،39 – 40 كانون الأول ،1991.
- 16- جبران سفيان و سعيد زيدان ،التموقع الجيوسياسي للصين فى منطقة اسيا الوسطي في اطار مبادرة الحزام والطريق الصينية 2013- 2017 " دراسة حالة اوزبكستان" المركز الديمقراطي العربى للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية ،برلين ،المانيا ،2019.
- 17- خلف عياش احمد ورضا سالم داود ،العراق فى استراتيجية الحزام والطريق الصينية ،المجلة الدولية للعلوم الانسانية والاجتماعية ،العدد 32 ،ابريل 2022.
- 18- زينب عبدالله ،الإطار النظري والمفاهيمى لمبادرة الحزام والطريق الصينية، بحث قدم ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية : مشروع القرن الاقتصادي فى العالم ،المركز الديمقراطي العربى للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية ،برلين ،المانيا ،2019.
- 19- ساطع محلى ،طريق الحرير 1991 الطريق وسيلة وصل حضارية بين الشعوب ،مجلة دراسات تاريخية ،دمشق العددان 39 – 40 كانون الاول 1991.
- 20- شذى خليل ،طريق الحرير... حزام اقتصادى يربط العراق بالصين ، مركز الروابط للبحوث والدراسات الاستراتيجية ،13 ديسمبر 2017 .
- 21- شناز بن قنانه، الرهانات الاستراتيجية لمبادرة الحزام والطريق الصينية ، بحث قدم ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية : مشروع القرن الاقتصادي فى العالم ،المركز الديمقراطي العربى للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية ،برلين ،المانيا ،2019.
- 22- عبدالله عشاش ،اهمية دور مبادرة " الحزام والطريق " الصينية فى القارة الآسيوية ، ، بحث قدم ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية : مشروع القرن الاقتصادي فى العالم ،المركز الديمقراطي العربى للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية ،برلين ،المانيا ،2019.
- 23- عدنان خلف حميد و هند زياد نافع ، مبادرة الحزام والطريق : الأهداف والتحديات ،كلية العلوم السياسية ، جامعة الموصل ،2020.
- 24- عدنان خلف حميد و هند زياد نافع ،مبادرة الحزام والطريق : الأهداف والتحديات ،جامعة الموصل - كلية العلوم السياسية ،2020.

- 25- عدنان خلف حميد وهند زياد نافع، مبادرة الحزام والطريق : الأهداف والتحديات ،جامعة الموصل ، كلية العلوم السياسية ،2020.
- 26- عزت شحرور، مبادرة الحزام والطريق رؤية نقدية ، مركز دراسات الجيزه ، دوحه ،2017 .
- 27- عزه جمال عبدالسلام زهران ،الدور المحوري للسعودية مع الصين فى احياء طريق الحرير فى ضوء رؤية 2030 ، مجلة السياسة والاقتصاد ،المجلد 4،العدد 3 يوليو2019 ،جامعة نجران ،المملكة العربية السعودية ،2019.
- 28- عمروا محمد فريد سيد سليمان ،مشروع الحزام والطريق وتأثيره على الاقتصاد المصرى ،مجلة البحوث المالية والتجارية ،2019، > . https:// jsst. Journals. Ekb.eg
- 29- فيرجينا هاريسون ودانييل بالمو ، كيف اصبحت الصين " معجزة اقتصادية " ؟ > arabic > www.bbc ،https:// تشرين الأول 2019.
- 30- قاسم محمد عبيد وربا عبد الحسين مانع ، التوجهات الاستراتيجية فى مبادرة الحزام والطريق الصينية دراسه فى التوجه الطاقوى ،قسم الاستراتيجية ،كلية العلوم السياسية ،جامعه النهريين ،العدد 62 ،2020 .
- 31- كرار انور البديري ،علاقات الصين تجاه دول الجوار الموسع : العراق نموذجا ،كراس النهريين ،العدد 15 ، مركز النهريين للدراسات الاستراتيجية ،بغداد ،2019.
- 32- ميران حسن حسين ،مستقبل مشروع طريق الحزام الصينى فى ظل العقبات السياسية والاقتصادية ، بحث قدم ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية : مشروع القرن الاقتصادي فى العالم ،المركز الديمقراطى العربى للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية ،برلين ،المانيا ،2019.
- 33- نادية كاظم العبودي ،مبادرة الحزام والطريق الصينية دراسة تاريخية ، بحث قدم ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية : مشروع القرن الاقتصادي فى العالم ،المركز الديمقراطى العربى للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية ،برلين ،المانيا ،2019.
- 34- نهلة محمد احمد جبر ،طريق الحرير استراتيجية القوة الناعمة ،مجلة شؤون عربية ،العدد171، القاهرة ،2017.
- 35- وفاء كاظم عباس الشمري ، الحزام والطريق تحليل فى الجيوبولتيكس ،كلية التخطيط العمرانى ،جامعة الكوفة ،مجلة الجامعة العراقية ،العدد 44 ،ج 2 .
- 36- ويكن فازية ،مبادرة الحزام والطريق : بين اعادة تموقع الصين ومواجهه التحديات ، بحث قدم ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية : مشروع القرن الاقتصادي فى العالم ،المركز الديمقراطى العربى للدراسات الاستراتيجية والسياسية والاقتصادية ،برلين ،المانيا ،2019.
- وتارو رايپورتى روظنامهوانى :

1- Initiative and aviation. chinz Belt and rod .2018.july 2.centeforaviation.com.https://

2- 10- 02 -2019 a 20:55. china (vue Le: / country/ Idawli.orj / data.albanka.https://

3- 2 Joshua j .mark،accessed February 15،https://centreforaviation .com

4- Joshua j .mark، ' طريق الحرير1مايس 2018 ، world history Encyclopedia ،https://

> trans www.worldhistory. Org.

- 5- Nadege Rolland : Chinas Eurasian Century ? political and strategic implications of the Belt and Rod Initiative ,the National Bureau of Asian Rrese ISBN 978 – 1939131508.
- 6- Rudaw alarabia. Net 30- 4- 2014
- 7- احمد سلطان ،قصه اول قطار لتصدير البضائع من تركيا الى الصين 28 ديسمبر 2020 .<https://www.noonpost.com.>content> 28 ديسمبر 2020.
- 8- احياء طريق الحرير، ربط الصين سكييا بالعراق ،1/7/2015، Aljazeera. Net، [https:// stuaies. Aljazeera. Net](https://stuaies. Aljazeera. Net)
- 9- استئناف عمل معبر (اوزملو) المؤدى بين تركيا وايران والعراق 2021-2-27، [www.cea.com.tr](http://www.cea.com.tr) ،  
<https://>
- 10- بكين تستقطب 37 رئيس دولة لشبكة طرق الحرير الجديدة ،السيىى وبن راشد يلتقيان شى...والمانيا تطالب بالا يكون المشروع الصينى باتجاه واحد ،بكين الشرق الأوسط ،26 ابريل 2019 ، [https:// aawsat.com](https://aawsat.com) ،  
[/home/article/ 1695906](https://aawsat.com/home/article/1695906).
- 11- پانى اضخم اسطول بحري في العالم يتحدى امريكا رصد عسكري 16- 5- 2018 .[Arabic. Sputniknews.com/ military](https://Arabic.Sputniknews.com/military).
- 12- تامر بدوى ،خط ايران تركمنستان كازاغستان الذي افتتح فى ديسمبر 2014 ،ايران وتقاطعات طريق الحرير..  
التاثيرات الشرق اوسطيه ،5 يناير 2015 .[https:// www.alaraby.co.uk/ opinion](https://www.alaraby.co.uk/opinion)
- 13- ثانى اضخم " اسطول بحرى " فى العالم يتحدى امريكا ، رصد عسكري ،16مايس 2018 ، [https:// Arabic.sputniknews.com/military](https://Arabic.sputniknews.com/military).  
دامعزراوهى فهرمى :
- 14- دائرة العلاقات الخارجية ،حكومة اقليم كردستان 2018، فلاح مصطفى يستقبل القنصل العام لجمهورية الصين
- 15- دائره العلاقات الخارجية ،حكومة اقليم كردستان 2018، فلاح مصطفى يستقبل القنصل العام لجمهورية الصين
- 16- سعيد عبد الرازق ،تركيا تستعد لتنفيذ مشروعات ((طريق الحرير)) الجديد ،21 مايو 2017  
<https://www.aawsat.com>.
- 17- عادل مهدى ،اتفاق " حزام الحرير" بين العراق والصين يحكمه مبدأ النفط مقابل الأستثمار، بغداد ،16 فبراير 2016 .<https://www.alhayat.com/article/731623>
- 18- عبدالقادر محمد على ،" طريق الحرير الرقمى " كيف تنشئ الصين البنية التكنولوجية بافريقيا ،2 ابريل 2023  
[www.trtarabi.com](http://www.trtarabi.com).
- 19- عراقيل تواجه خطه الصين لأحياء طريق الحرير،12- 11- 2017 ، [https:// www.aljazeera. Net](https://www.aljazeera. Net) ،  
[/news](https://www.aljazeera. Net/news)
- 20- القى الرئيس الصينى شى جين بينك كلمة فى مقر جامعة الدول العربية،القااهرة 21 يناير 2016 ،(شينخوا) ، jo.  
[China – ambasey .gov.cn](http://China-ambasey.gov.cn).

- 21- كاوشيمان سين ،اليابان تنوع سياساتها الخارجية في زمن يكتنفه الغموض ،23- 10- 2019 ، nip pa com
- 22- محمد العربي :حرب في الخفاء – هل يستغيغ اليون الصيني مزاحمة الدولار؟ . https:// www . Aljazeera.net > authar 27/1/2024
- 23- محمد نورالدين ،تركيا وسياسة الجدران العازلة ،12 اكتوبر 2013 ، www.al.sharq.com
- 24- مسعود الزاهد ،ماذا تعرف عن الجدار الحدودي بين تركيا وايران ،25 ابريل ،دبي 2018 . www.alavabiya.net
- 25- مسعود الزائد ، ماذا تعرف عن الجدار العازل بين تركيا وايران ، تاريخ النشر 25 ابريل 2018 http://www.alarabiya.net/ar/ iran/2018/4/25.،
- 26- معتز على ،افتتاح خط سكة حديد يربط تركيا وانديجان ،2017 ، www.Alaraby .com .uk ، تاريخ النشر 2019.
- 27- مها كامل ،مكاسب غيرمتكافئه ،تداعيات مبادرة الحزام والطريق على توازنات الشرق الأوسط ،14 اكتوبر2018 ، www.futareuae.com .
- 28- مهاتيريلخي اتفاقيات ابرمها سلفه مع الصين ب 22 مليار دولار،7 سبتمبر2018، الشرق الأوسط https://aawsat.com> hom>article
- 29- مهدي البنای ،القناة الجافة العراقية الحاجة الداخلية وفرص المنافسة ،15 فبراير 2022 . iraqle.conomists. net
- 30- نورخيري الهند والصين صراع العمالقه على تخوم الهمالايا . Aljazeera. Net. 05www. 15 /8/202202 . 29 اغسطس 2023.
- 31- وائل الغول ،طريق الحرير الصيني ،مخاوف من " فخ الديون " وعقبات قد تؤدي ل " فشل المبادرة " ،الحره ،29 مارس 2023.
- 32- وفاء كاظم الشمري ،ماهو طريق الحريرالصيني ،4222200 / www . alweeam.com .sa

## الملخص

اعلن الصين عن مبادرة الحزام والطريق في عام 2014 كاستراتيجية نوعية بهدف احياء طريق الحرير القديم من خلال بناء شبكة عملاقة من تجارة البنية التحتية من طرق وجسور ومد انابيب النفط وكيبلات الكهرباء والخط الرقمي محاولة تشكيل قطب جديد لتعمل على زيادة النفوذ الصيني واحداث تغيير في موازين القوى ،فكانت لنمو اقتصاد الصين من جهة واحتكار امريكا لطرق التجارة العالمية واهم الممرات البرية والمنافذ البحرية في اسيا الوسطى المحرك الاساسي لأنعطافه بكيين في استراتيجيتها وسياساتها الخارجية ،فضلا عن نظريه ماهان ،وفرض عولمتها باتجاهين الأول اتجاه جيواقتصادي والاتجاه الثاني جيوسياسي ويسعى الصين في الاتجاه الأول بناء سوق اوراسية مشتركة يقترب من اوربا في حين يهدف في اتجاه الجيوسياسي لتكون قوة مهيمنة عالميا بالأعتماد على اسلوب انتشار جديد ويعتبر هذا هجوم اقتصادي مرن من خلال العديد من الطرق الرئيسية والفرعية الذي يربط الصين بالعالم منها جسر اوراسيا وخط ايران – تركيا الذين

يشكلان اعمدتين مهمين لهيمنه الصين وعلى هذا الأساس يعتبر منطقتي شرق الأوسط وكوردستان من المناطق الاستراتيجية للمشروع, والهدف من البحث تعريف وتحليل هذا المشروع وتأثيراتها الجيوسياسية والاقتصادية على مستوى الدولي والأقليمي والتداعيات وردات الفعل على تأثيرات هذا المشروع, ولهذا اتبع الباحثان أسلوب الوصفي التحليلي في كتابة البحث, وقسمنا البحث الى مقدمه و اشاره الى جغرافيه الصين مع اربع مباحث, في المبحث الاول تطرقنا الى الابعاد الواقعيه والاستراتيجيه للمشروع, وفي المبحث الثاني اشرنا الى الاهداف المتعدده للمبادره واهمها تغيير نظام القطب الواحد ويهدف الصين جمع التاريخ والجغرافيا في النطاق والحزام, والمبحث الثالث مخصص للتحديات التي تواجه المشروع التي تفتح صفحه جديده من الصراع الدولي, وفي المبحث الرابع اشرنا الى موقع الشرق الاوسط بشكل عام والعراق والكوردستان كمناطق طاقه ونطاق حيوي لدول العظمى ومن اهم النتائج ان هذا المشروع يمثل الرؤية والنظرة الاستراتيجية للصين ويتخذها كعنصر اساسي لدخول في المحفل الدولي ويسعى الى زحزحة نظام القطب الواحد لذا هناك تحديات سياسية واقتصادية تواجه المبادره, يحتل مجموعة مناطق في هذا المشروع حيزا كبيرا ومهما ويشكلون جسرا لها ويشاركون رسميا في هذا المشروع, ولكن هناك مناطق اخرى يحتلون اهمية كبرى دون الاتفاق الرسمي وهذا يجعل من هذه المناطق كمناطق معلقة بين القوى المنافسة, وعند حدوث اي صراع ياخذون حصة الأسد ومصالحهم غير مضمونة مثلما راينا عند عزل حكومة عادل عبدالمهدى, بالنتيجه ان هذا المشروع يحمل في طياته الكثير من المخاوف بحجم اهميته.

## Abstract

China in 2013 initiated the way of silk and announced the reviving of the old route. Accordingly, they built a huge network of landways, airways, and seaways, as well as fuel pipelines, gasoline, electric cables, and number lines. Thus, it created a new strong pole, which became the biggest project. On the economic infrastructure of the world, it is characterized by the biggest aim on the geoeconomic side in modern history. Beside the progress in China's economy and the authoritarian of America for initial business routes in the world, the study of Alfred Mahan is the most important gender in international politics for changing and transitioning in the form and strategies of the outside world. Moreover, influential media or ways of transport like a new map lead world trade in two directions: geoeconomics and geopolitics. In the first direction, it works on establishing a cooperative market, which is near Europe. On the second direction (geopolitics), it admires the ability to obtain a global dominant force by depending on a new method of progressing the improvement of economic infrastructure. These agendas are like a path of soft attack between the economy, and strategies require many main ways and protentional ways. The bridge of Eurasia and Iran lines Turkey; they are the main two points for China's highness, so the place and Kurdistan become strategic points on this project.

The aim of this research is to introduce and analyze the Chinese project movement and usage of the Silk Road, showing the effects on geo-economics and geopolitics through an international or regional record. Incidentally, the path has attracted researchers to analyze and describe it as a historical source. We divided our research into an introduction and a reference to a geographic study, then talked about four theories.

On the first theory, we shared the strategies, supports, and history of the Silk Project; secondly, we talked about the various goals of China through accelerating this way; the most important goal is changing the unipolarization system in the world. Through this route, China needs to break off the world road, thus creating a manifest record in history and geography science. The third theory considered the barriers in front of the project, which are leading the international conflicts into a new phase. Besides, on the fourth theory, we analyzed the position of the Middle East among the huge countries; in addition, we stated about the most important sectors, Kurdistan and Iraq among them; moreover, we mentioned the aims and

choices of forces to conduct with the new culture and the barriers or revolutions that were expected because of the geopolitical connection of the project.

As a result, the project reveals the strategic conception of China nowadays; they are following the system as a significant method to enter the universe path; China would become a place of international system and determining the route of unipolarism. Some areas are like bridges in this project and officially participate in the project and have great importance, but other areas have important importance without official agreement, which makes these areas suspended between rival forces, and in case of any conflict or problems in the implementation of this project, they will benefit because their interests will not be protected, as we saw in the removal of the government of Adel Abdul Mahdi, so this project has the potential to harm the region as much as the benefits.

Kurdistan is of great importance in this project, and two lines and several secondary roads that pass through it will become a link area that is expected to further connect the regions. This new situation will have a positive impact on trade and the economy. This prediction has increased the fear of the occupying countries of Kurdistan, especially Turkey. For this reason, Turkey considers it a threat to its security and has decided to build a wall between the neighboring countries. Of course, during any Kurdish political movement, it uses military force.