

## هه لسه نگاندنیک بو پيسبوونی بینین له بازاری سه نته ری شارى سلیمانی

م. پشتیوان غریب غفور، م. بشرى قادر کریم<sup>۱</sup>

۱ زانکۆی سلیمانی، کۆلیژی پهروه رده ی بنه رته، به شی زانسته کۆمه لایه تییه کان

pshtiwan.ghafur@univsul.edu.iq, bushra.kareem@univsul.edu.iq

### الملخص

هذا البحث تقييم لمدى التلوث البصري في سوق مركز المدينة، قد بحث في مصادر التلوث البصري و تأثيراته السلبية، هذا البحث بحث وصفي-تحليلي، قد استخدم فيه المنهج الكيفي من اجل الوصول الى المقاصد المحددة. تم اجراء استبيان و شارك 300 مشارك. مصادر و أنواع التلوث البصري في منطقة البحث هي القمامة بنسبة 100٪، اللافتات و المكتوبات على الجدران بنسبة 71٪، و كبلات الكهرياتو أبراج الهواتف المحمولة 62٪، و أجهزة المعلقة على واجهة البنايات 42٪، و البنايات القديمة و غير متكلمة، و الخرائط و الواجهات المختلفة بنسبة 41٪، و تقديم خدمات مختلفة و خاصة بجانب بعضهم بعضا 38٪، و اشراف غير الضروري فى الاضواء بنسبة 31٪، و وسائل نقل 25٪. هذا التلوث يتسبب بمشاكل نفسية و الجسديه مثل القلق، الضغط النفسي، الغضب، مع ازديات في امراض الجسدية بسبة مثل القرحة، ضغط الدم، السكري، قولون، الصعوبة في التنفس. يمكن علاج التلوث البصري عن طريق وضع القوانين و ارشادات متعلقة بمجالات الاعلام و تنظيم الطرق و تطبيقهن، و اصطلاح الاجزاء التي طرأ عليها التغير و اعادة بناء واجهة البنايات و جميع قمامة المدن بشكل علمي.

### Abstract

In this research, an assessment of visual pollution was carried out in the Sulaimani city center bazaar. Visual pollution sources and their negative effects were realized. This research is a descriptive – analytical research that qualitative method was used to obtain the proposed objectives. A questionnaire was conducted and 300 participants participated. Sources and types of visual pollution in study area are waste 100%, billboards and writing on walls 71%, wire, cable and mobile tower 62%, tools on buildings' facades 42%, old and uncompleted building with different designs and facades 41%, having various services with different characteristics, transportation vehicles and their parking systems 31% and excessive light use 25%. This pollution can cause psychological and body problems such as anxiety, stress and psychological pressure. Body diseases including high blood pressure, heartbeat, diabetes, colon, shortness of breath, stomach injury and eyes sore. Visual pollution can be solved by determine laws and regulations regarding advertisement and traffic and enforced them properly. Reconstruction and recovery of facades and changed parts of buildings. Collecting waste and dumping materials in cities and solve them scientifically.

**۱. پيشهكى**

له جيهانى ئه مرؤدا، دانىشتوان رووبه رووى سه رچاوه جياوازه كانى پيسبوونى ژينگه ده بنه وه، له نيوپاياندا پيسبوونى ژينگه بىنين. له م چەند دەيهى دوايدا گەشەى شارەكان چەند هەيندە بووه، وهك وه لامدانە وه يهك بۆ فرە چەشنى ئهركى شارەكان له بواره جياوازه كان و بهرپوه بردنئىكى باشترى خودى شارەكان. له ولاته تازه گەشە كر دووه كاندا، گەشە وجولەى ئابوورى و گەشەى شار هاوشانى بواره جياوازه كانى ديكه ده بن. پيشكه شكردنى خزمه تگوزار ييه كان به دانىشتوان به بن بوونى پلانئىكى باش له شارەكاندا، ده بىته هۆى تىكچوونى ژينگه بىنينى شارەكان. بۆ نموونه، دانانى تابلۆ و بۆردى ريكلامى شوينه بازرگان ييه كان به هۆى نه بوونى ياساى توند، ده بنه هۆى به خشىنى ديمه نى نه شيאו. ههروه ها پيشكه شكردنى خزمه تگوزار ييه كانى ديكه به بن بوونى بهرپوه بردنئىكى باش، ده بىته هۆى فر پيدانى خۆل و خاشاك، بوونى وايهرى زۆر، زياده ره وى و بوونى ژيرخانئىكى خراپى رينگابان و رووخانى بىنا ميژوييه كان... هتدا.

پيسبوونى بىنين برىتية له كۆى ئه و پيكهاته نارپكخراوانه ي كه به هۆى چالاك ييه كانى مرؤفه وه گۆراون و ناسه رنجرا كيشن، هۆكارن بۆ كار يگه ردانان له سه ر تواناى مرؤف له چيژ بىنين له ديمه نه جوانه كان ۲. يان ده كر يت بىناسه بكر يت به بوونى نارپكخراوى رهنگ، شيوه، رووناكى، مادده، كه له كه بوونى ره گەزى بىنراوى ناهاوچه شن، نه شياو و ناسه رنجرا كيش، دروستكراوى مرؤف له شارەكان به جۆر يك كه بىنه هۆى رپگرى له چيژ بىنين له ديمه نه كان ۳.

پيچه وانەى جۆره كانى ديكه ي پيسبوونى وهك ههوا، ئاو و پيسبوون به زاوه ژاو و... هتد، تويزينه وه له پيسبوونى بىنين له شارەكاندا كه متر نه نجام دراوه. به هۆى ئه وهى تويزينه وهى كه متر له سه ر ئه م جۆره ي پيسبوون نه نجام دراوه، باوه ر وايه كه كار يگه رى نه رينى كه متره به به راورد به جۆره كانى ديكه ي پيسبوون. بۆيه له م تويزينه وه يه دا هه ولده در يت هه لسه نگان دن يك بۆ پيسبوونى بىنين له بازا رى شارى سل يمانى بكر يت و كار يگه ر ييه نه رين ييه كانى بخري ته روو.

**كيشه ي تويزينه وه**

ئايا سروشت و ژينگه ي بازا رى شارى سل يمانى هۆكار بووه بۆ بوونى سه رچاوه جياوازه كانى پيسبوونى بىنين له ناوچه كه دا، ئه گه ر هۆكار بووه چ هۆكار يك زۆر تر ين كار يگه رى هه بووه له سه ر پيسبوونى بىنين؟ پله ي كار يگه ر ييه كه ي چه نده؟

**گر يمانه ي تويزينه وه**

سه رچاوه كانى پيسبوونى بىنين له بازا رى شارى سل يمانى له ئه نجامى به رده وامى پيدانى مۆلته له لايه ن شاره وانى و ده سه لاتى خۆجى شاره كه وه سه رچاوه يان گرتووه، يان جيبه چينه كردنى ياسا و پيوستى ناوچه كه هۆكار بووه بۆ

1. (Wakil, Khydija, Malik AsgharNaeem, Ghulam Abbas Anjum, Abdul Waheed, Muhammad JamaluddinThaheem, and Raheel Nawaz."A Hybrid Tool for Visual Pollution Assessment in Urban Environments." *Sustainability* 11 (8), 2019, P.1).

2. (Jana, Milan Kumar, and Tanaya De. "Visual pollution can have a deep degrading effect on urban and suburban community: a study in few places of bengal, India, with special reference to unorganized billboards." *European Scientific Journal*, 2015, P.1).

3. (Nami, Parisa, ParvinJahanbakhsh, and ArefeFathalipour. "The Role and Heterogeneity of Visual Pollution on the Quality of Urban Landscape Using GIS; Case Study: Historical Garden in City of Maraqeh." *Open Journal of Geology* 6 (1), 2016, P.22).

بوونی سەرچاوە جیاوازه‌کانی پیسبوونی بینین لە ناوچەکەدا، بە تاییەت بوونی خۆل و خاشاک کە زۆرتین کاریگەری هەبوو لەسەر پیسبوونی بینین.

### ئامانجی توێژینەوه

دیاریکردنی ھۆکارەکانی سەرچاوەی پیسبوونی بینین لە بازاری شارای سلیمانی و دەستنیشانکردنی ئەو ھۆکارە زۆرتین کاریگەری هەیه، لەگەڵ خستنه‌پرووی ئەو کاریگەرییە نەرێنییانە لە پیسبوونی بینین دەکەوتێتەوه.

### گرنگی توێژینەوه

گرنگی ئەم توێژینەوێیە لەوەدایە کە سەرچاوەکانی پیسبوونی بینین و کاریگەرییە نەرێنییەکانی ئەو پیسبوونە لە ناوچە لیکۆلینەو دەخاتەروو. دەگمەنی توێژینەو لەم بوارەدا و نەبوونی بە زمانی کوردی لە ناوچە لیکۆلینەو، گرنگی توێژینەوێیە کە زیاتر دەکات.

### ۲. توێژینەوێیەکانی پیشوو

زوبەیدی لە ساڵی ۲۰۱۶، توێژینەوێیەوێیەکی لەسەر پیسبوونی بینین لە ناوچە بازراگانی شارای کوت ئەنجامداو، گەشتۆتە ئەو دەرئەنجامی کە جیاوازی رووکاری بیناکان، ھۆکارەکانی ریکلام و پەپرەو نەکردنی بنەماکانی دیزاینی گونجاو لە رینگاوبانەکان ھۆکاری پیسبوونی بینین لە شارەکەدا. لە توێژینەوێیەوێیەکاندا ئەو خستۆتەپوو کە کاربەدەستانی شارەکە پێویستە کاری پێویست بگرێت بەر بۆ ریکخستنه‌و و باشتکردنی شیوێی ناوچە بازراگانی شارەکە. دەکرێت لەرپێ دانانی یاسا و رێنمای پەپووست بە بوارە جیاوازه‌کانی ریکلام و ریکخستنی رینگاوبانەکان و جێبەجێکردنیان کێشە کە چارەسەر ببێت.

لیکۆلینەو لە ناوچە کۆنی شارەکان، بەشیکی دیکە ئەو توێژینەوانەن کە لەسەر پیسبوونی بینین ئەنجامدراون. سیقتیکۆقس و پیتروناقیجیف لیکۆلینەوێیەکان لەسەر بەشی کۆنی شارای نیش وەك سییم گەرەترین شارای سربیا کردوو لە ساڵی ۲۰۱۸. توێژەرەن بەو دەرئەنجامە گەشتوون کە لە ئەنجامی دەستکاریکردنی بەشی کۆنی شارەکە و ھەلواسینی تابلۆ و بۆردی ریکلام، رووکاری بەشی کۆنی شارەکە گۆرانی زۆری بەسەردا ھاتوو و بۆتە ھۆی شیواندنی پاشخانە میژوووییەکی. لەرپێ چاککردنەوێی بەشە گۆراوێکان و دووبارە بنیاتنەوێی رووکاری بیناکان، دەکرێت رێ لە ونبوونی ناسنامی شارەکە بگێرێت وەك شارێکی میژووویی.

لیکۆلینەو لە شەقامی بازراگانی بەشی کۆنی شارای موسڵ یەکیکی دیکە لە توێژینەوێیەکان لەلایەن قادیرەو لە ساڵی ۲۰۱۷ ئەنجامدراو. نەبوونی خزمەتگوزاری پێویست و چاکنەکردنەوێی بیناکان لەلایەن کاربەدەستانی شارەکە و رووخاندنی بەشیکی بیناناکنی ناوچەکە ھۆکاری پیسبوونی ژینگەیی بینینی ناوچەکەن. بنیاتناتی بیانای نوێی بەرز لەسەر شیوازی تازە، بۆتە ھۆی شاردنەوێی بینا کۆنەکان و پیدانی شیوێیەکی نەگونجاو بەو بەشی شارەکە.

۴. (صیح لفته فرحان الزبيدي، التلوث البصري في المشهد الحضري التجاري تحليل بصري لمحاور منتخبة في مدينة الكوت، مجلة واسط للعلوم الهندسية، ۴ (۱)، ۲۰۱۶، ص ۱).

5. (Cvetković, Mila, and A. Momčilović-Petronijević. "Visual Pollution Of The Historical City Core—A Case Study, The City of Niš." In *Conference Proceedings, 6th International Conference—Contemporary Achievements in Civil Engineering, Subotica, Serbia*. 2018, P.495).

6. (Kadir, Jangy Jalal. "Deformation and visual pollution in the commercial streets of the old city of Mosul." *Eurasian Journal of Science & Engineering* 3,(1) 2017, P. 44).

يەلماز و ساگسۆز ھەلسەنگاندنيكيان بۇ پيسبوونى بينين لە شارى تەرابزۆن وەك شارپكى ميژوويى كەنار دەريا لەپرووى شيۆە و بەرزى بيناكانەووە كر دوووە. گەشەى خپرا و بى پلان ھۆكاربوووە بۇ پيسبوونى بينين لە شارەكەدا، بەجۆرئىك بينا نوپكان بەشپىك نين لە ژينگە و ميژوويى شارەكە و جييان نەگرتوووە لە زەينى دانىشتوانى شارەكەدا۷.

### ۳. ميتۆدى ليكۆلینەووە

ئەم توپۆلینەووە، توپۆلینەووەیەكى وەسفى - شىكارىيە، ميتۆدى چۆنپىيەتى تىدا بەكارھىنراووە بۇ گەيشتن بە ئامانجە ديارىكرائووەكان. چەمك و جۆرەكانى پيسبوونى بينين لەسەر بنەماى توپۆلینەووەكانى پيشوو لە بواریكەدا خراونەتەر وو. جۆرەكانى پيسبوونى بينينلە ناوچەى ليكۆلینەووەدا بەپىي سەرچاوەكانيان، سروشتى ژينگەى مرۆيى و بە پشت بەست بە توپۆلینەووە و پۆلینە زانستىيەكان ۸ پۆلینكرائون بۇ:

- خۆل و خاشاك
- تابلۆ و نوسىنى سەر ديوار (پۆستەر و تابلۆى شوپنە بازارگانىەكان و ھىماكانى ھاتوچۆ)
- واپەر و كپىلى كارەبا و بورجى مۆبايل
- ئامپىرى ھەلئاسراوى پووكارى بيناكان (سەحنى سەتەلايت، ئاليەرى تەلەفیزیۆن و سپليت)
- بيناى كۆن و بيناى تەواونەكراوو ديزاين و پووكارى جياواز
- پيشكەشكردى خزمەتگوزارى تايپەتمەند جياواز بە تەنىشت يەكەووە
- ھۆكارەكانى گواستەنەووە و پاركردىيان
- بەكارھىنراونىرووناكى زياد لە پيوپيست

ھەلسەنگاندن بۇ جۆرەكانى پيسبوونى بينين لەسەر بنەماى شيۆە، بەرزى، رەنگ، پووكار و برى پووناكى بەكارھىنراو كراو، وپنەى جۆرە جياوازەكانى پيسبوونى بينين لە ناوچەى ليكۆلینەووەدا گيراووە. راپرسى ئەنجامدراووە و ۳۰۰ كەس لە ھەردوو رەگەز و لە تەمەنە جياوازەكاندا بىروبوچوونيان دەربارەى پيسبوونى بينين لە ناوچەى ليكۆلینەووە ھەرگيراووە. راپرسىيەكە لە دوو تەوەر پىكھا توو، تەوەرى يەكەم، پىنج پرسىارى لەخۇگرتوو، يەكەم تا سىيەم برىتەين لە پيشتر زانپارىت دەربارەى پيسبوونى بينين ھەبوو؟، باوہرت واپە جۆرئىك لە پيسبوون بەناوى پيسبوونى بينين ھەيە؟، باوہرت واپە ژينگەى دەوروبەرت پيسبوونى بينينى تىدا ھەيە؟ بەشداربووان بە بەلئى يان نەخپر وەلاميانداووەتەو (پاشكۆى ۱)، پرسىارى چوارەم برىتەيە لە كام لەم ھۆكارانەى خوارەو بە سەرچاوەى پيسبوونى بينين دەزانىت؟ بەشداربووان يەكئىك يان زياتر لە جۆرەكانى پيسبوونى بينينلە ناوچەى ليكۆلینەووەدا بەپىي سەرچاوەكانيان ھەلئاردوو كە پۆلینكرائون بۇ ھەشت جۆرى جياواز لە سەرەو، لە ئەنجامدا رىزبەندىيان بە سەرچاوەكانى پيسبوونى بينين بەپىي پلەى گارىگەرىيانداو، پرسىارى پىنجەم برىتەيە لە ھەلئاردنى ئەو كارىگەرىيە

7 . (Yilmaz, Demet, and AyseSagsöz. "In the context of visual pollution: effects to trabzon city center Silhouette." *Asian Social Science* 7 (5), 2011,98).

8 . (Allahyari, Hadis, Saedehe Nasehi, Esmail Salehi, and Lobat Zebardast. "Evaluation of visual pollution in urban squares, using SWOT, AHP, and QSPM techniques (Case study: Tehran squares of Enghelab and Vanak)." *Pollution* 3, no. 4, 2017, p. 657)., (Kharate, Sunita, and Sudeepta Banerjee. "A Study of Visual pollution and Its Effect on Mental Health." *Innovation in IT* 3, (1), 2016, p. 4769)., (Sagvan Ageed., Najmadine Hassan and Salih F. Ismael. 'Repercussion of Visual Pollution and its Effects on Some People in Duhok Governorate/Iraq', *International Journal of Current Advanced Research*, 8(1), 2019, p. 16918 ).

نەرتىيىنەنى لە پىسبوونى بىنن دەكەوئىتەو، ھەلبۇزاردنەكان برىتیبوون لە ا. كىشەى دەروونى وەك دلەراوكتى و ھەلچوونى زۆر، ھەلسوكەوتى نەشیاو و فشارى دەروونى ب. نەخۇشىيە جەستەببەكانى وەك بەرزبونەوھى فشارى خوئىن و لىدانى دل، شەكرە، كۆلۆن و ھەناسە توندى ج. كارىگەرى نەبوو. تەوھرى دووھم لە يەك پرسىيار پىكھاتووھ و بەشداربووان ئاستى كارىگەرى پىسبوونى بىننلە ناوچەى لىكۆلئىنەوھدا بەپپى سەرچاوەكانىان بۇ ئاستەكانى زۆر، تارادەبەك يان كەم دابەشكردووھ لەرپى سەپرکردنى ئەو وئىنانەى كە لە توئىژىنەوھەكەدا لە بەشى ئەنجام و گفوتوگۇدا خراونەتەروو

#### ٤. ناوچەى لىكۆلئىنەوھ

ناوچەى لىكۆلئىنەوھ برىتیبە لە بازارى سەنتەرى شارى سلېمانى، شارى سلېمانى سەنتەرى پارىزگاى سلېمانى، رووبەرى ناوچەى لىكۆلئىنەوھ ١٠،١٤ كم<sup>٢</sup>، دەكەوئىتە نىوان ھىلى درىژى ٢٠° ٢٦' ٤٥" - ٤٤° ٢٦' ٤٥" ى خۆرھەلات و بازنەى پانى ١٤° ٣٣' ٣٥" و ٣٥° ٣٣' ٢٠" ى باكور (نەخشەى ١). شارى بازار پىناسە دەكرىت بە شوئىنى خستنەرووى كەلوپەل و خزمەتگوزارىبەكان<sup>١</sup>. لەسەر بنەماى ئەم پىناسەبە، ناوچەى لىكۆلئىنەوھ پىكھاتووھ لە بازارى سەنتەرى شارى سلېمانى، بەشى كۆنى شارەكەبە لەگەل ناوچەكانى دەوورووبەرى بەشە كۆنەكەى بازارى شار، زياتر خزمەتگوزارىبە تەندروسىتیبەكانى وەك نۆرپىنگە و مەلبەندە تەندروسىتیبەكان و تاقىگە پزىشكىبەكان دەگرپتەوھ (نەخشەى ٢).

#### ٥. ئەنجام و گفوتوگۇ

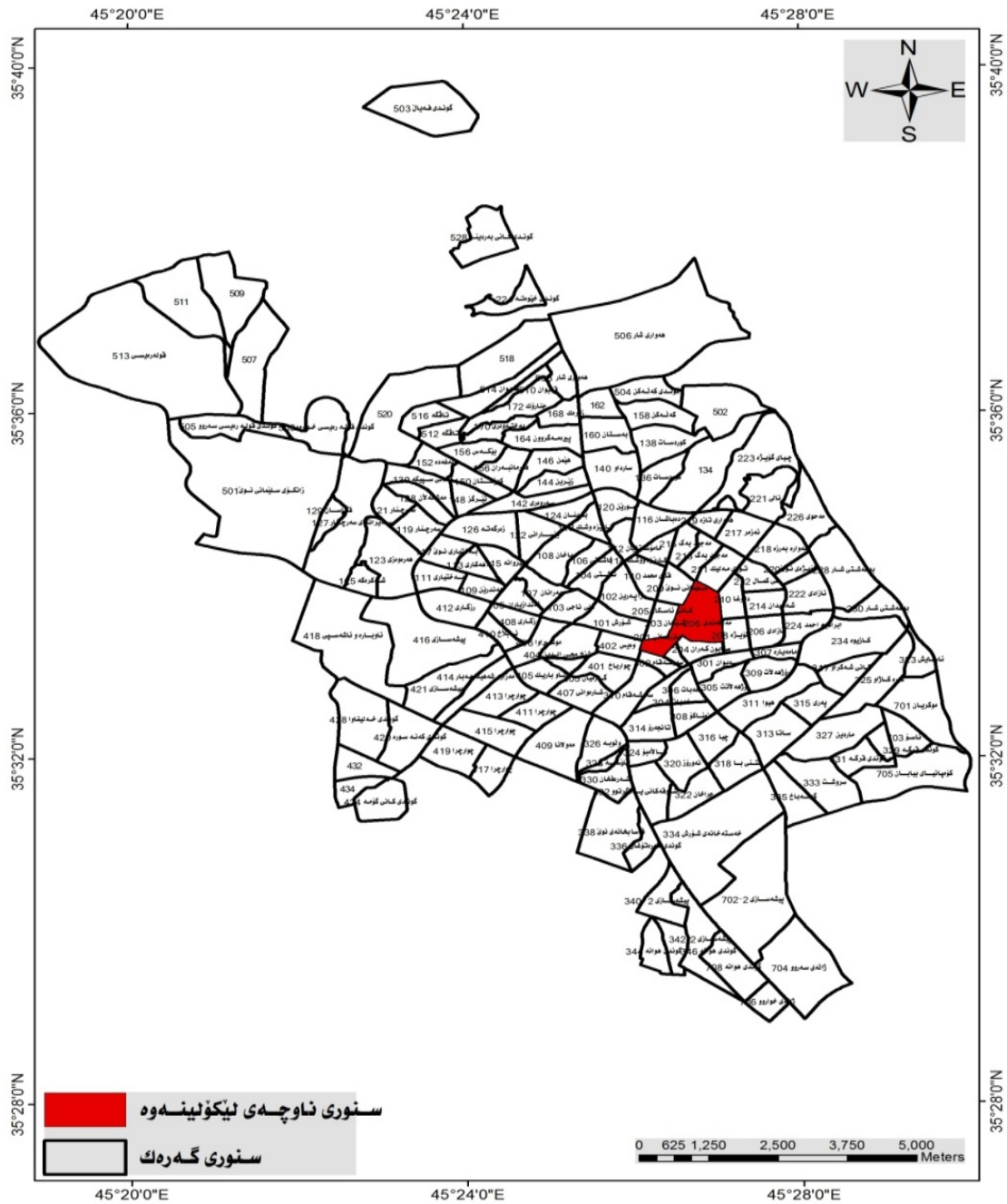
٥.١. سەرچاوە و جۆرەكانى پىسبوونى بىنن لە بازارى سەنتەرى شارى سلېمانى بە پشت بەستەن بە ئەنجامى پارسى ئەنجامدراو و وئىنەكانى لە ناوچەى لىكۆلئىنەوھ گىراون، سەرچاوە و جۆرەكانى پىسبوونى بىنن لە بازارى سەنتەرى شارى سلېمانى جىواوزن. پەيوەست بە ئەنجامى پارسىبەكە، لە وەلامى پرسىيارەكانى يەكەم تا سىبەمى تەوھرى يەكەم بەم جۆرە بوو. لە وەلامى پرسىيارى يەكەمدا كە ئايا پىشتەر زانىارىت دەربارەى پىسبوونى بىنن ھەبوو، ١٦٢ بەشداربوو وەلامىان بەلئى و ١٣٨ دىكەيان وەلامىان نەخىر بوو كە دەكاتە لە ٥٤% و ٤٦% بەشداربووان بەدواىبەكدا (پاشكۆى ١). لە وەلامى پرسىيارى دووھمدا كە باوھرت و اىبەجۆرپك لە پىسبوون بەناوى پىسبوونى بىنن ھەبە، ٢٧٩ بەشداربوو وەلامىان بەلئى بوو كە دەكاتە ٩٣% كۆى بەشداربووان، لەبەرامبەردا ٢١ بەشداربوو كە ٧% كۆى بەشداربووان دەكات وەلامىان نەخىر بوو. ھەروھەا لە وەلامى پرسىيارى سىبەمدا، ٩٦% بەشداربووان باوھرىانواىبە ژىنگەى دەوروبەريان پىسبوونى بىننى تىداىبە، ئەمە لە كاتىكدا تەنھا ٤% بەشداربووان باوھرىانبەبوونى پىسبوونى بىنن نىبە لە ژىنگەيدەوروبەريان.

لە ئەنجامى وەلامى پرسىيارى چوارەمدا لەرپى ھەلبۇزاردنى زىاد لە سەرچاوە و ھۆكارپكى پىسبوونى بىنن، بەشداربووان رىزبەندىيان داوھ بە سەرچاوە و جۆرەكانى پىسبوونى بىنن لە بازارى سەنتەرى شارى سلېمانى بەپپى پلەى كارىگەرىيان. ھەروھەا لە ئەنجامى وەلامى پرسىيارى يەكەمى تەوھرى دووھمدا، بەشداربووان ئاستى بەشدارى

٩. (فريحة لينة، دراسة السوق، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، وزارة التعليم العالي و البحث العلمي، جامعة ٠٨ ماي ١٩٤٥ - قالمة، كلية العلوم الاقتصادية و التجارية و علوم التسيير، قسم العلوم التجارية، ٢٠١٥، ص ٦).

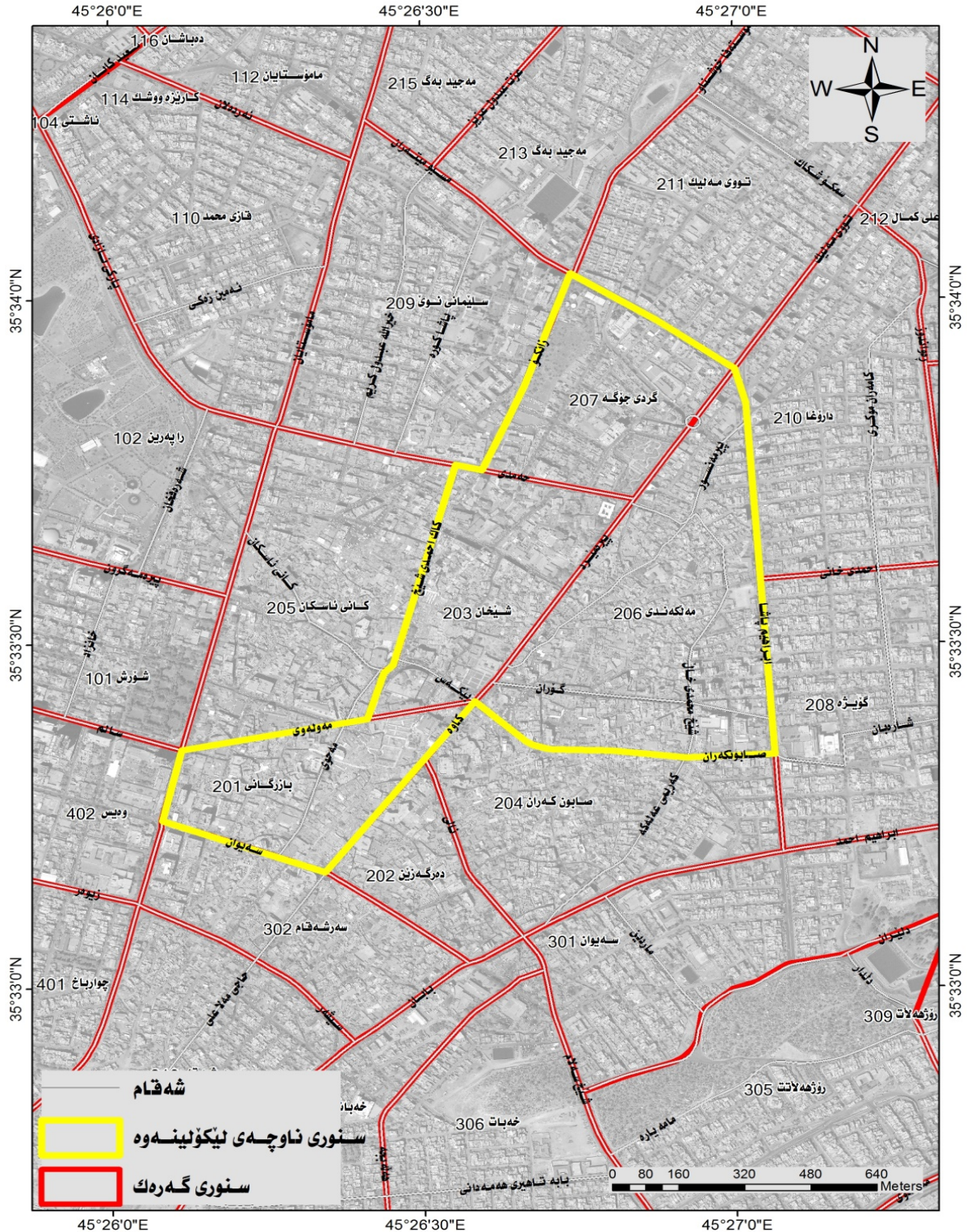
ههريه كه له سه رچاوه و جو ره كانى پيسبوونى بينينيان ديار بكر دووه، واته به شداربووان له رپى وه لامه كانيانه وه بۆ پرسيارى چوارهمى ته وه رى يه كه م و پرسيارى يه كه مى ته وه رى دووه م جگه له رپزه بندى، ئاستى به شدارى ههريه كه له سه رچاوه و جو ره كانى پيسبوونى بينين به پله ديار بكر دووه. له سه ر بنه ماى ئه و رپزه بندييهى به شداربووان داوييانه به سه رچاوه و جو ره كانى پيسبوونى بينين، به پشت به ستن به و ويئانهى كه له ناوچهى ليكۆلينه وه گيراون، پلهى كاربگه رى سه رچاوه و جو ره كانى پيسبوونى بينين به رپزه بندى له زۆره وه بۆ كه م به م شيوه يه كى خواره وه يه:

نه خشهى (1) ناوچهى ليكۆلينه وه له سه ر ئاستى شارى سايماى



سه رچاوه: حكومه تى هه ريمى كوردستان، وه زاره تى پلاندانان، به رپوه رايه تى ئامارى سايماى، سه نته رى ته كه نه لۆجياى زانيارى GIS.

نهخشهى (۲) سنورى ناوچهى ليكۆلينهوه



سه‌رچاوه: حكومه‌تى ههرېمى كوردستان، وه‌زاره‌تى پلاندانان، به‌رپوبه‌رايه‌تى ئامارى سلېمانى، سه‌ننه‌رى ته‌كنه‌لۆجىي زانبارى GIS.

## ۵.۱.۱. خۆل و خاشاك

مرؤف له ههر شوپنېك هه بېت، خۆل و خاشاك له و ناوچه يه دا بوونى ده بېت. برى خۆل و خاشاك زۆر ده بېت به زۆربوونى ژماره ي دانىشتوان، باشبوونى بارى ئابوورى و كه مى ئاستى رۆشن بېرى ژينگه يى. ناوچه ي ليكۆلېنه وه وهك ناوچه يه كى بازارگانى و خزمه تگوزارى قهره باغ، برى خۆل و خاشاكى رۆژانه تيبدا زۆره. فرېدانى خۆل و خاشاك له لايهن دوكاندار و چيشتخانه و شوپنه بازارگانيه كانه وه و كۆكردنه وه ي له چهن جينگه يه كى ديارىكراودا، بۆته هۆى ييسبوونى بينين (ويئهى ۱.۱، ج و د). شيوازى كۆكردنه وه ي خۆل و خاشاكه كه و جياوازي قه باره وشيوه و رهنكى ئه و سه تلى خۆلانەى به كارده هېنرېن، بوونه ته هۆى زيادبوونى پله ي ييسبوونى بينين. ههروه ها ئه و پاشماوانه ي له ئه نجامى گۆرپنى ستونى كارها، بۆرى ئا و ئاوه رۆى ناوچه كه وه كه له كه ده بن، سه رچاوه يه كى ديكه ي ييسبوونى بينين، كه هه نديكجار بۆ ماوه ي چهن رۆژيك تا چهن هه فته يه ك ده ميننه وه (ويئهى ۱.۱ ب).

په يوه ست به ئه نجامى راپرسىيه كه، كۆى به شداربووان خۆل و خاشاك به سه رچاوه ي ييسبوونى بينين ده زانن، بۆيه پله ي يه كه مى گرتوه وهك هۆكارىك بۆ ييسبوونى بينين له ناوچه ي ليكۆلېنه وه دا. دواى پيشاندانى ويئه كانى سه رچاوه جياوازه كانى ييسبوونى بينين له راپرسىيه كه دا له پرسىارى يه كه مى ته وه رى دووه مدا، ۲۷۰ به شداربوو يئيانوايه ييسبوونى بينين به خۆل و خاشاك له ئاستىكى به رزدايه، ۲۱ به شداربوو ئاستىكى مامناوه ند و ۹ به شداربوو ئاستىكى نزميان ديارىكردوه، كه ده كاته ۹۰%، ۷% و ۳% بۆ هه ريه كه له ئاسته كان به دوايه كه دا.

## ۵.۱.۲. تابلۆ و نوسىنى سه ر ديوار

تابلۆ و نوسىنى سه ر ديوار يه كىكن له سه رچاوه كانى ييسبوونى بينين. تابلۆكان دابه شه دن بۆ تابلۆى بازارگانى و هېماكانى هاتوچۆ و ئامازه كان. تابلۆ بازارگانىيه كان بۆ بازار گه رمكردنى كالا و خزمه تگوزارىيه كان به كاردين، هه نديكجار به بن ئه وه ي پيوست بن له و شوپنه دا. هېماكانى هاتوچۆ و ئامازه كان به كاردين بۆ رينوئىنيكردنى شوڤيران و پياده كان ۱۰. بى پلانى و نارپىكخراوى به شيوه يه كى روون و ئاشكرا به تابلۆكان و نوسىنى سه ر ديواره كانه وه دياره، به جۆرىك شيوه، به رزى، قه باره و رهنكى جياوازيان هه يه، ئه مه جگه له وه ي له نوسىنياندا قه باره و رهنكى جياواز به كارها تووه تيباندا. ئه و بى پلانى و نارپىكخراوييه زياتر له تابلۆ بازارگانىيه كاندا به يده كرېت (ويئهى ۲.۱، ب، ج) به به راورد به تابلۆ و ئامازه كانى هاتوچۆ (ويئهى ۲.۲ د).

به پى ئه نجامى راپرسىيه كه تابلۆ و نوسىنى سه ر ديواره كان پله ي دووه مى گرتوه وهك هۆكارىك بۆ ييسبوونى بينين له ناوچه ي ليكۆلېنه وه دا، ۲۱۳ به شداربوو كه ده كاته ۷۱% كۆى به شداربووان، تابلۆ و نوسىنى سه ر ديواره كان سه رچاوه ي ييسبوونى بينين ده زانن. دواى پيشاندانى ويئه كانى سه رچاوه جياوازه كانى ييسبوونى بينين، ۱۹۲ به شداربوو يئيانوايه ييسبوونى بينين به تابلۆ و نوسىنى سه ر ديواره كان له ئاستىكى به رزدايه، ۸۱ به شداربوو ئاستىكى مامناوه ند و ۲۷ به شداربوو ئاستىكى نزميان ديارىكردوه، كه ده كاته ۶۴%، ۲۷% و ۹% بۆ هه ريه كه له ئاسته كان به دوايه كه دا.

۱۰. (أحمد جميل شامية، دراسة تحليلية للتلوث البصري في مدينة غزة-حالة دراسية لمنطقة الجندی المجهول بغزة، رسالة ماجستير، هندسة المعمارية، الجامعة الإسلامية الغزة، ۲۰۱۳، ص ۱۰۰).



وینە ۱: پیسبوون بههۆی خۆل و خاشاک (کاری مهیدانی توپزه‌ران له رپکهوتی ۲/ ۱۱/ ۲۰۱۹).

۱. ۳. وایەر و کیبلی کاره‌با و بورجی مۆبایل

وایەر و کیبلی کاره‌با پیویستن بۆ گواستنوهی ته‌زووی کاره‌با له سه‌رچاوهی به‌ره‌مه‌ینانیه‌وه بۆ شوینی به‌کاره‌ینانی. بههۆی پشتبه‌ستنی ناوچهی لیکۆلینه‌وه به‌ زیاد له سه‌رچاوه‌یه‌کی به‌ره‌مه‌ینانی کاره‌با، ئەمه وایکردوه که وایەر و کیبلی کاره‌با زیاتر له ناوچه‌که‌دا بوونی هه‌ییت. سه‌نته‌ری شارێ سلیمانی وه‌ک هه‌موو ناوچه‌کانی دیکه‌ی کوردستان، له‌کاتی نه‌بوونی کاره‌بای نیشتماندا، پشت به‌ مۆلیده‌ ئەه‌لییه‌کان ده‌به‌ستریت بۆ دا‌یبنکردنی وزه‌ی کاره‌با. ئەمه وایکردوه وایەر و کیبلی کاره‌با سه‌رچاوه‌ی پیسبوونی بینین بن له‌ به‌شیک له‌ ناوچه‌کانی سه‌نته‌ری شاردا (وینە ۳. ب، ج و د). له‌گه‌ڵ بوونی وایەر و کیبلی کاره‌با، بورجه‌کانی کۆمپانیاکانی مۆبایل سه‌رچاوه‌یه‌کی دیکه‌ی پیسبوونی بینین (وینە ۳. ا). بههۆی زیادبوونی خواست له‌سه‌ر هۆکاره‌کانی گواستنوه‌ی وه‌ک ته‌له‌فۆن و ئینتته‌رنی‌ت، پیویستی بوونی ئەم بورجانە زیادیکردوه، کۆمپانیاکان بورجی زیاتریان له‌ ناوچه‌که‌دا داناوه تا بتوانن خزمه‌تگوزاری باشتر پیشکه‌ش به‌ هاوبه‌شه‌کانیان بکه‌ن و له‌ بازا‌ردا هاوشانی رکا به‌ره‌کانیان پیشکه‌ون.



وینە ۲: پیسبوون بهۆی تابلۆکان (کاری مهیدانی توێژه‌ران له رێکه‌وتی ۲/ ۱۱/ ۲۰۱۹).

بوونی ژماره‌یه‌کی زۆر له وایه‌ر و کێبێلی کاره‌با و بورجی مۆبایله ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا، وایکردووه پله‌ی سییه‌م هه‌بێت که ۱۸۶ به‌شداربوو که ده‌کاته ۶۲%، له کۆی ۳۰۰ به‌شداربوو وه‌ک هۆکارێک بۆ پیسبوونی بینین ناساندووایه‌. هه‌روه‌ها ۲۲۸ به‌شداربوو ۷۶%، پێیانوایه پیسبوونی بینین به وایه‌ر و کێبێلی کاره‌با و بورجی مۆبایله ئاستیکی به‌رزدايه، ۶۳ به‌شداربوو که ده‌کاته ۲۱% ئاستیکی مامناوه‌ند و ۹ به‌شداربوو ۳ که ده‌کاته %ئاستیکی نزمیان دیاریکردووه.

۴. ۱. ۵. ئامپیری هه‌لۆاسراوی پووکاری بیناکان

ئامپیره هه‌لۆاسراوه‌کانی پووکاری بیناکان، سه‌رچاوه‌یه‌کی باوی پیسبوون له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا. له وینە ۴ دا دیاره، ئامپیره فینککه‌ره‌وه‌کان و سه‌حنی سه‌ته‌لایت به ژماره‌یه‌کی به‌رچاو به پووکاری بیناکاندا هه‌لۆاسراون. جگه له زۆری ژماره‌یان، نارپێکخراوی له هه‌لۆاسینیاندا، هۆکاری سه‌رباره بۆ زیادبوونی پیسبوونی بینین. به‌سیوه‌یه‌کی گشتی، هۆکارن بۆ دروستبوونی جه‌نجالی و داپۆشیینی به‌شی زۆری پووکاری بیناکان و تیکدانی سیما‌ی بیناکان. به‌پێی بیروبووچوونی ۱۲۶ به‌شداربوو که ده‌کاته ۴۲% کۆی به‌شداربووان، ئامپیره هه‌لۆاسراوه‌کانی پووکاری بیناکان، سه‌رچاوه‌یه‌کی چواره‌میی پیسبوونی بینین له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا. له‌رووی دیاریکردنی پله‌ی پیسبوونه‌که‌وه، ۲۴۳ به‌شداربوو پێیانوایه پیسبوونی بینین به ئامپیره هه‌لۆاسراوه‌کانی پووکاری بیناکان له ئاستیکی به‌رزدايه که ۸۱% کۆی به‌شداربووان ده‌کات، ۵۱ به‌شداربوو ئاستیکی مامناوه‌ندیان دیاریکردووه که ۱۷% کۆی به‌شداربووان ده‌کات و ۶ به‌شداربوو ئاستیکی نزمیان دیاریکردووه که ۲% کۆی به‌شداربووان ده‌کات.



وینە ۳: بیسبوون بههۆی وایەر و کێپلی کارهبا و بورجی مۆبایل (کاری مهیدانی توێژههراڤ له رێکهوتی ۲/۱۱/۲۰۱۹).

۵.۱. ۵. بینای کۆن و بینای تهواونهکراو و دیزاین و پروکاری جیاواز

نیشتهجیبوونی مرۆڤ و دروستکردنی شوپینێک بۆ چهوانهوه و پشکهشکردنی خزمهتگوزارییه جیاوازهکان هۆکاربووه بۆ پشکهوتنی زانستی بیناسازی. دروستکردنی بینا به ئه‌ندازه و شیوازی جیاواز له کاتی جیاوازا، هۆکاره بۆ بوونی جیاوازی زۆر له بیناکانی ناوچهی لیکۆلینهوهدا له رووی قهباره و پروکارهوه. زۆری جیاوازی له بیناکاندا په‌یوهسته به جیاوازی له رووبه‌ری زهوی بیناکان، جیاوازی باری دارایی خاوهن مولک و ئاره‌زوومه‌ندی له هه‌ل‌ب‌زاردنی شیوازی و دیزاینی جیاواز. بوونی بینای کۆن و نوێ به‌ته‌نیشته‌یه‌که‌وه، په‌کێکه له سه‌رچاوه‌کانی بیسبوونی بینین له ناوچه‌که‌دا که ده‌بێته هۆی تیکدانی بینینی ئاسۆیی، به‌هۆی بوونی جیاوازی به‌رچاو له به‌رزی، شیوه و ئه‌ندازه‌یاندان (وینە ۵.۱). به‌شیک له بیناکان نوێن و له شیوه و ئه‌ندازه‌وه له‌یه‌که‌ده‌چن، به‌لام به‌هۆی پروپۆشکردنی پروکاری بیناکان به‌که‌ره‌سته‌ی جیاوازی وه‌ک به‌رد و کاشی، ئه‌لیکۆبۆن ... هتد و په‌نگی جیاواز سه‌رچاوه‌یه‌کی



ۋېنەى ۴ : پېسبوون به ھۆى ئامپىرە ھەلۋاسراۋەكانى رووكارى بېناكان (كارى مەيدانى توپزەران لە رېكەوتى ۱۱/۲ /۲۰۱۹).

دېكەى پېسبوونى بېنېنن لە ناۋچەكەدا (ۋېنەى ۵. ب). لەگەل بوونى بېناى كۆن و تەواۋنەكراۋەكان دېمەنېكى نەشاز دەبەخشن و دەبنە ھۆى پېسبوونى بېنېن (ۋېنەى ۵. ج و د).  
 بەپېى ئەنجامى راپرسىيەكە، بېنا كۆنتەواۋنەكراۋەكان و دىزايىن و رووكار جىاۋازەكان پلەى پېنچەمى گرتوۋە ۋەك ھۆكارىك بۆ پېسبوونى بېنېن لە ناۋچەى لېكۆلېنەۋەدا. ۱۲۳ بەشداربوو كە دەكاتە ۴۱% كۆى بەشداربووان، بېنا كۆنتەواۋنەكراۋەكان و دىزايىن و رووكار جىاۋازەكان بە سەرچاۋەى پېسبوونى بېنېن دەزانن، تەنھا بە رېژەى ۱% لەدۋاى ئامپىرە ھەلۋاسراۋەكانى رووكارى بېناكانەۋە دېت كە بە رېژەى ۴۲% پلەى چۈارەمى گرتوۋە. ھەرۋەھا ۱۶۸ بەشداربوو پېياناۋايە ئەم سەرچاۋەيە لە ئاستىكى بەرزدا ھۆكارە بۆ پېسبوونى بېنېن كە دەكاتە ۵۶% كۆى بەشداربووان، ۹۷ بەشداربوو ئاستىكى مامناۋەند و ۳۵ بەشداربوو ئاستىكى نزميان ديارىكردوۋە، كۆى رېژەى بەشداربووانى ئاستەكانى مامناۋەند و نزميان ديارىكردوۋەپېكەۋە دەكاتە ۴۴%.



وینە ۵: بیسبوون بههوی بینای کۆن و بینای تهواونهکراو و دیزاین و پووکاری جیاواز (کاری مهیدانی توێژهران له ریکهوتی ۲/۱۱/۲۰۱۹).

۶.۱.۵. پیشکەشکردنی خزمهتگوزاری تایبهتمه‌ند جیاواز به ته‌نیشته یه‌که‌وه

زۆربوونی ژماره‌ی دانیش‌توان و گه‌وره‌بوونی شاره‌کان، وایانکردوو داواکاری له‌سه‌ر خزمه‌تگوزارییه جیاوازه‌کان له شاره‌کاندا زیاتر بیت. هه‌ریه‌که له خزمه‌تگوزارییه جیاوازه‌کان تایبه‌تمه‌ندی خۆی هه‌یه، ئەمه‌ش واده‌کات پێویستی هه‌ریه‌که له خزمه‌تگوزارییه‌کان جیاوازیته، له‌رووی پێویستی به‌پووهری زه‌وی، وزه‌ی کاره‌با و ئاو ... هتد. زۆرێک له خزمه‌تگوزارییه‌کان له دووکان و مۆله‌کاندا پیشکەش به‌ دانیش‌توان ده‌کرین. به‌شیک له خزمه‌تگوزارییه‌کان که پیشکەش ده‌کرین، جیاوازی له‌په‌رۆی جۆره‌وه (وینە ۶.۱.۶، ب، ج و د)، به‌جۆرێک به‌شیک له دووکانه‌کان شتومه‌کی خۆراکی ده‌فرۆشن، دووکانه‌کانی ته‌نیشتیان بابه‌تی پۆشاک و پێلاو یان که‌ره‌سته‌ی جوانکاری ... هتد ده‌فرۆشن. بوونی ئەم جیاوازییه‌ له‌گه‌ڵ ئەوه‌ی ده‌کریت گرتی ته‌ندروستی لێکه‌وتیه‌وه، له‌هه‌مان کاتدا سه‌رچاوه‌یه‌کی سه‌ره‌کی بېشبوونی بینینه له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا.

دوو‌باره‌بوونه‌وه‌ی زۆری دیارده‌ی پیشکەشکردنی خزمه‌تگوزاری تایبه‌تمه‌ند جیاواز به‌ ته‌نیشته یه‌که‌وه‌ له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا، وایکردوو په‌له‌ی شه‌شه‌می هه‌بیت که ۱۱۴ به‌شداربوو که ده‌کاته ۳۸% کۆی به‌شداربووان وه‌ک هۆکارێک بۆ بېشبوونی بینین ناساندووایه. هه‌روه‌ها ۱۳۲ به‌شداربوو پێیانوایه بېشبوونی بینین به‌پیشکەشکردنی خزمه‌تگوزاری تایبه‌تمه‌ند جیاواز به‌ ته‌نیشته یه‌که‌وه‌ له‌ ئاستیکه‌ به‌رزدايه، ۱۱۱ به‌شداربوو ئاستیکه‌ مامناوه‌ند و ۵۷ به‌شداربوو ئاستیکه‌ نزمیان دیاریکردوو، که ده‌کاته ۴۴%، ۳۷% و ۱۹% بۆ هه‌ریه‌که له‌ ئاسته‌کان به‌دوايه‌که‌دا.



ئاستیکی مامناوەند و ٤٥ بەشداربوو ئاستیکی نزمیان دیاریکردوو، کە دەکاتە ٤٩%، ٣٦% و ١٥% بۆ ھەریەکە لە ئاستەکان بەدواییەکاندا.

#### ٥. ١. ٨. بەکارھێنانی ڕووناکی زیاد لە پێویست

مرۆڤ لە کۆنەو تا ئیستا سودی لە سەرچاوە جیاوازهکانی ڕووناکی بینیوە بە مەبەستی ڕووناککردنەو، جا چ سڕوشتی بووبن یان دروستکراوی مرۆڤ خۆی. لە ئیستەدا ڕووناکی زیاد لە پێویست بەکار دەھێنرێت لە بواری بە بازارکردندا وەک تەکنیکیک بۆ زیاتر ڕاکیشانی سەرنجی کڕیار لە ناوچە ی لیکۆلینەو (وینە ٨. ١ و ب). لەگەڵ بەکارھێنانی ڕووناکی زیاد لە پێویست، سەرچاوەی ڕووناکی دەرەکان لە ڕووی قەبارە و ڕەنگەو جیاوازن. بەکارھێنانی ڕووناکی زیاد لە پێویست دەبێتە ھۆی گۆرپینی ڕەنگی ئەو شتومەکە خراوەتەر، کڕیار جۆریک لە ھەلە تیگە یستنی بۆ دروست دەبێت لە ھەلبژاردنی ڕەنگی ئەو بابەتە ھەلبژاردوو، ئەمەش دەکرێت وەک پێسبوونی بینین بەھۆی ڕووناکییەو ئەژمار بکریت.

بەکارھێنانی ڕووناکی زیاد لە پێویست لە بەشیکی لە دووکان و مۆلەکانی ناوچە ی لیکۆلینەو، وایکردوو پلە ی ھەشتەمی وەک کۆتا پلە ھەبێت، ٧٥ بەشداربوو کە دەکاتە ٢٥% کۆی بەشداربووان وەک ھۆکاریک بۆ پێسبوونی بینین ناساندووینانە. ھەر ٩٠ بەشداربوو پێیانوا یە پێسبوونی بینین بەھۆی بەکارھێنانی ڕووناکی زیاد لە پێویستە ئاستیکی بەرزدا یە، ١١١ بەشداربوو ئاستیکی مامناوەند و ٩٩ بەشداربوو ئاستیکی نزمیان دیاریکردوو.

بەروانین لە ئەنجامی ڕاپرسییەکە و ریزبەندی سەرچاوە و ھۆکارەکانی پێسبوونی بینین، تیبینی ئەو دەکرێت کە بەشیکی زۆری بەشداربووان زانیاری کەمیان دەربارە ی پێسبوونی بینین ھە یە. بۆ نمونە لە وەلامی پرسیاری یە کەمدا کە ئایا پێشتر زانیاریتە دەربارە ی پێسبوونی بینین ھە بوو، ١٦٢ بەشداربوو وەلامیان بەلێ و ١٣٨ دیکە یان وەلامیان نەخیر بوو کە دەکاتە لە ٥٤% و ٤٦% بەشداربووان بەدواییەکاندا. ھەر ھە کەمی ھەلبژاردنی سەرچاوە و ھۆکارەکانی پێسبوونی بینین لە وەلامی پرسیاری چوارەمی تەو ھە یە کەمدا نمونە یەکی دیکە ی کەمی زانیاری بە دەربارە ی بابەتە کە. ئەمە لە کاتی کەمدا وەلامدانەو ھە ی پرسیاری یە کەمی تەو ھە ی دوو ھەمدا لە پێی بینینی وینەکانی ناوچە ی لیکۆلینەو، بەشداربووان ئاستی بەشدار ی ھەریەکە لە سەرچاوە و جۆرەکانی پێسبوونی بینینیان دیاریکردوو، بەجۆریک بە نزیکە ی نیو ھە ی بەشداربووان لە کۆی ھۆکارەکاندا ئاستی بەرزبان دیاریکردوو بە تیکرا.



وېنە ۷: بېسبون بهھۆى ھۆكارەكانى گواستنەوہ و پاركردنيان (كارى مەيدانى توپژەران لە رېكەوتى ۲ / ۱۱ / ۲۰۱۹).



وېنە ۸: بېسبون بهھۆى بەكارھينانى رووناكى زياد لە پيوست (كارى مەيدانى توپژەران لە رېكەوتى ۲ / ۱۱ / ۲۰۱۹).

۲.۵. كارىگەرى بېسبونى بېنين لەسەر مرؤف

بېسبونى بېنين كارىگەرى لەسەر سەرجم پېداويستىيە مادىي و مرؤيپهكانى مرؤف ھەيه، پېداويستىيە مادىيەكان خۆى دەبىنئەتەوہ لە ژىنگەى بىناسازى گونجاو، بەشپۆهەك پاراستن و ھەوانەوہى تېدا دەستەبەرىيەت بەجۆرئېك بگونجئېت لەگەل شپوواى باوى سەردەم، پېداويستىيە مرؤيپهكانئىش ئاستى گونجانى ژيانى

كۆمهلايه تى و سىياسى و دەرروونى دهگرېتهوه<sup>۱۱</sup>. پيسبوونى بينين دهبيتته هۆى لهدهستدانى ههستكردن به جوانيبهكانى ژينگه دهوروبهر و رازيبوون به ويته نهشياوهكانى دهوروبهر، ئەمەش چەندىن كيشه دەرروونى و جهستهى دروست دهكات، وهك دلەپاوكى و ههلچوونى زۆر، ههلسوكهوتى نهشياو و فشارى دەرروونى، لهگهه ل زيادبوونى نهخۆشيبه جهستهيبهكانى وهك بهرزبونهوهى فشارى خوڧن و ليدانى دل و شهكره و كۆلۆن و ههناسه توندى. ههندئ له پزىشكه پسيورهكان ئەو ههلهچونهى لهئەنجامى كارىگهرييه نهريئيبهكانى بينين دروست دهبيت، دهىگهريئيهوه بۆ دهردانى زيادهى مادهى ئەدريالين، ههروهها چاو كاتيك ويته نهريئيبهكان بۆ ميشك دهئيريت دهبيتته هۆى زيادبوونى دهردانى ترشپيتى گهده دواتر دروستبوونى برينى گهده، بهلام به پيچهوانهوه بينينى ئەريئى لهئەنجامى ههستكردن به جوانى دهوروبهر دهبيتته هۆى زيادبوونى مادهى كورتيزون له لهشدا، كه ئەميش دهبيتته هۆى كه موبونهوهى ههستكردن به ئازارى لهش و ماسولكهكان به تايبته بۆ ئەوانهى دوچارى نهخۆشى رۆماتيزم بوون<sup>۱۲</sup>.

رهنگهكان كارىگهرييان لهسەر لايهنى دهرروونى مرؤف ههيه، بهگشتيرهنكى شين و سهوز رهنگيئى ئارامكهروهون، بهلام رهنگهكانيسور و پرتهقالى ههستكردن به دلەپاوكى و ههلهچوون زياد دهكان، به تايبته كاتيك مرؤف بۆ ماوهيهكى زۆر و بهبهردهوامى تهماشاي رهنگى سور بكات يان ههر ديمهنيئى ترى ئاوارام و كيشه دەرروونى بۆ دروست دهبيت<sup>۱۳</sup>. بهردهوامبوونى پيسبوونى بينين بهشيويهكى پلهپلهى دهبيتته هۆى ئەوهى مرؤف نه توانيت گۆرانكارى دروست بكات لهگهه گهراپانهوهى بۆ ئەو ويئانهى لهرووى كاتهوه سهردهميك دهبيت رهتكارونهتهوه<sup>۱۴</sup>. ههروهها تابلۆكان و پيكلام بهگشتى هۆكارن بۆ دروستبوونى ههستيارى چاو. بوونى ژينگهيهكى بينينى تهندرست، هۆكاره بۆ رهخساندى ههلى ژيانئى باش بۆ ئەو كهسانهى لهو ژينگهيهدا دهژين و كاردهكان<sup>۱۵</sup>. واته پيسبوونى بينين هۆكاره بۆ سهرهلهدانى گرفتى تهندرستى جياواز، پلهى كارىگهرى كهسه توشبووهكه پهيوهسته به پلهى پيسبوونى ژينگهكه و ماوهى مانهوهى كهسهكه له ژينگه پيسبووهكهدا.

بهپيئى ئەنجامى راپرسىيهكه، ۱۷۴ بهشداربوو كه دهكاتە ۵۸% بهشداربووان ههستيان به گرفتى دەرروونى وهك دلەپاوكى و ههلهچوونى زۆر كردوو له ئەنجامى پيسبوونى بينينهوه له ناوچهى ليكۆلينهوهدا، ۱۲۹ بهشداربوو كه دهكاتە ۴۳% بهشداربووان ههستيان به گرفتى جهستهيبى وهك بهرزبونهوهى فشارى خوڧن و ليدانى دل و شهكره، كۆلۆن و ههناسه توندى كردوو، ۳۰ له بهشداربووان كه دهكاتە ۱۰% بهشداربووان، ههستيان به هيج كارىگهرييهكى نهريئى پيسبوونى بينين نهكردوو.

بوونى سههرچاوهى جياواز هۆكاربوون بۆ بوونى زياد له جۆريئى پيسبوونى بينين له سهنتهرى بازارى شارى سلىمانى هاوشيوهى شار و ناوچهكانى ديكهى جيهان. بوونى تابلۆ و نوسينى سهرديوار به شيوه، بهرزى، قهباره و نوسين و رهنگى جياواز و بى پلانى و نارپكخراوى له ههلهواسينياندا، پهكيكه له هۆكاره باوهكانى پيسبوونى بينين له

۱۱. (أحمد جميل شامية، دراسة تحليلية للتلوث البصري في مدينة غزة-حالة دراسية لمنطقة الجندی المجهول بغزة، مصدر سابق، ص ۱۰۰).

۱۲. (مجدى محمد قاسم، تأثير التلوث البصري على الطابع المعماري دراسة حالة منطقة روكسى بمصر الجديدة، مجلة الازهر، عدد ۳۹، نيسان ۲۰۱۶، ص ۳).

۱۳. (مریم خيرالله خلف، التلوث البصري في مدينة الزبير، مجلة الخليج العربي، عدد ۳، ۲۰۱۸، ص ۱۵۰).

۱۴. (ريم زاهر عباس مدني، أثر التلوث البصري في تشويه جمال المدن، رسالة ماجستير، جامعة السودان، ۲۰۱۵، ص ۱۵).

15. (Gokhale, V., MayuriRaichur, and IshaRowtu. "Examining Impact of Visual Pollution on City Environment: Case Study of Pune, India." *Spandrel J. Sch. Plan. Archit. Bhopal* 1,(10), 2011, 6).

[zsb.univsul.edu.iq](http://zsb.univsul.edu.iq)

ناوچەى لیکۆلینەو. ھۆکارەکانى ریکلام وەك تابلۆ و ھیماکان سەرچاوەى سەرەكى پيسبوونى بينين لە شارى بهاراتپور<sup>16</sup>، شارى نيش<sup>17</sup> و ناوچەى بازىرگانی شارى کوت. بينای کۆن و بينای تەواونەکراو و بوونى ديزاين و پووکارى جياوازی وەك بەرد و کاشى، ئەلیکۆبۆن ... ھند و پەنگى جياواز، سەرچاوەیەكى دیکەى پيسبوونى بينين لە ناوچەکە و ناوچەى بازىرگانی شارى کوت<sup>18</sup> شارى نيش<sup>19</sup>، بەشى کۆنى شارى موسل<sup>20</sup> و شارى تەرابزۆن<sup>21</sup>. ھۆکارەکانى دیکەى وەك خۆل و خاشاک، وایەر و کيبلى کارەبا، موادى فريڤدراو، نارپیکخراوى لە پارککردنى ھۆیەکانى گواستەنەو، پيشکەشکردنى خزمەتگوزارى تايبەتمەند جياواز بە تەنیشت يەکەو و بەکارھینانى پووناكى زياد لە پيوست لە سەرچاوەکانى دیکەى پيسبوونى لە سەنتەرى بازارى شارى سلیمانى و شارى بهاراتپور<sup>22</sup> لە شار و ناوچەکانى دیکەى جيهان. پيسبوونى بينين لە شارى تاران بۆتە ھۆى سەرھەلدانى کيشەى تەندروستى وەك کيشەى جەستەيى، قەلەقى و دلەپاوکى، بېخەوى و خەمۆكى. ئەو خراوەتەپوو بە زيادبوونى پلەى پيسبوونى بينين، کارىگەريە نەريئییەکانى زياتر دەبن و گرتەکان زياد دەکەن<sup>23</sup>.

## 6. دەرئەنجام و پيشيار

### 6.1. دەرئەنجام

سەرچاوە و جۆرەکانى پيسبوونى بينين لە بازارى سەنتەرى شارى سلیمانى جياوازن. لە توێژینەووەکەدا ئەم دەرئەنجامانە بە دەستھاتوون:

ا. 54% بەشداربووان زانیاریان دەربارەى پيسبوونى بينين ھەيە، لە بەرامبەردا 46% زانیاریان دەربارەى پيسبوونى بينين نيبە.

ب. بەبۆچوونى بەشدارانى راپرسییەکە پلەى کارىگەرى سەرچاوە و جۆرەکانى پيسبوونى بينين لە بازارى سەنتەرى شارى سلیمانى بەرپزەندى بەم شپۆھەيە بوو: خۆل و خاشاک بە پلەى يەکەم دیت، وەك ھۆکارىكى سەرەكى پيسبوونى بينين بەرپزەندى 100%، تابلۆ و نوسینى سەر دیوارەکان پلەى دووھەمى گرتوو بەرپزەندى 71%، وایەر و کيبلى کارەبا و بورجى مۇبايل، 62%، ئامپىرە ھەلواسراوەکانى پووکارى بيناکان، 42%، بينا کۆن و تەواونەکراوەکان و ديزاين

16. (Khanal, Kamal Krishna. "Visual Pollution And Eco-Dystopia: A Study Of Billboards And Signs In Bharatpur Metropolitan City." *Research Journal of English Language and Literature*, 6 (1), 2018,207).

17. (Cvetković, Mila, and A. Momčilović-Petronijević. "Visual Pollution Of The Historical City Core—A Case Study, The City Of Niš." In *Conference Proceedings, 6th International Conference—Contemporary Achievements in Civil Engineering, Subotica, Serbia*. 2018,495).

18. (صبيح لفته فرحان الزبيدي، التلوث البصري في المشهد الحضري التجاري تحليل بصري لمحاور منتخبة في مدينة الكوت، مصدر سابق، ص1).

19. (Cvetković, Mila, and A. Momčilović-Petronijević. Visual Pollution Of The Historical City Core—A Case Study, The City Of Niš." p.495).

20. (Kadir, Jangy Jalal. "Deformation and visual pollution in the commercial streets of the old city of Mosul." *Eurasian Journal of Science & Engineering* 3(1), 2017, p.44).

21. (Yilmaz, Demet, and Ayse Sagsöz. "In the context of visual pollution: effects to trabzon city center Silhoutte." *Asian Social Science* 7(5), 2011, p. 98).

22. (Khanal, Kamal Krishna. "Visual Pollution And Eco-Dystopia: A Study Of Billboards And Signs In Bharatpur Metropolitan City." *Research Journal of English Language and Literature*, 6 (1), 2018, p.207).

23. (Sarab, F, K, Zaeimdar, M., Rafati, M., 2019. Investigation of the relation between visual pollution and citizenry health in the city of Tehran (case study: municipality districts No. 1 & 12 of Tehran). *Anthropogenic Pollution Journal*, 3(1), pp.1).

و پرووکار جیاوازه‌کان، ٤١٪، دیاردە ی پێشکەشکردنی خزمەتگوزاری تایبەتمەند جیاواز بە تەنیشت یەکەو ٣٨٪، ھۆکارەکانی گواستەو و پارککردنیان ٣١٪، بەکارھێنانی رووناکی زیاد لە پێویست ٢٥٪ .  
ج. لە کاریگەرییە نەرێنییەکانی پێسبوونی بینین لە ناوچە ی لیکۆلینەو، ھەستکردنە بە کێشە ی دەروونی وەك دلەپاوکی و ھەلچوون و فشاری دەروونی لای بەشداربووان بە رێژە ی ٥٨٪، لەگەل زیادبوونی نەخۆشییە جەستەییەکانی وەك بەرزبونەو ی فشاری خوین، لیدانی دل، شەکرە، کۆلۆن، ھەناسە توندی لای ٤٣٪ بەشداربووان، لەگەل ئەو ی ١٠٪ بەشداربووان پێیان وابوو کە کاریگەری نیە.

## ٢.٦. پێشنیاری

١. کۆکردنەو و چارەسەرکردنی خۆل و خاشاک موادی فریدراوی شارەکان بەشپۆھەکی زانستی.  
ب. چارەسەرکردنی جوړە جیاوازه‌کانی پێسبوونی بینین لەرپی دانانی یاسا و رپنمای پەبوەست بە بواری جیاوازه‌کانی ریکلام و ریکخستنی رپگاووبانەکان و چاککردنەو ی بەشە گۆراوہکان و دووبارە بنیاتنەو ی پرووکاری بیناگان.  
ج. زیادکردنی رووبەری سەوزایی و بلاوکردنەو ی ھۆشیاری ژینگەیی لە رپنگە ی راگەیانندنەکان و بەرنامە ی خویندن.

## سەرچاوەکان:

### ١.٤.١. عەرەبیەکان:

- ١- خلف، مریم خیراللہ ، التلوث البصري في مدينة الزبير، مجلة الخليج العربي، عدد ٣، ٢٠١٨.
- ٢- الزبيدي، صبيح لفته فرحان، التلوث البصري في المشهد الحضري التجاري تحليل بصري لمحاوَر منتخبة في مدينة الكوت، مجلة واسط للعلوم الهندسية ٤، عدد ٢٠١٦، ١.
- ٣- شامية، أحمد جميل، دراسة تحليلية للتلوث البصري في مدينة غزة-حالة دراسية لمنطقة الجندي المجهول بغزة، رسالة ماجستير، هندسة المعمارية، الجامعة الاسلامية الغزة، ٢٠١٣.
- ٤- قاسم، مجدي محمد، تأثير التلوث البصري على الطابع المعماري دراسة حالة منطقة روكسي بمصر الجديدة، مجلة الازهر، عدد ٣٩، نيسان ٢٠١٦.
- ٥- مدني، ريم زاهر عباس، أثر التلوث البصري في تشويه جمال المدن، رسالة ماجستير، جامعة السودان، ٢٠١٥.
- ٦- ليندة، فريحة، دراسة السوق، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، وزارة التعليم العالي و البحث العلمي، جامعة ٠٨ ماي ١٩٤٥ - قالمة، كلية العلوم الاقتصادية و التجارية و علوم التسيير، قسم العلوم التجارية، ٢٠١٥.

### ب- ئینگلیزییەکان:

1- Allahyari, Hadis, SaeedehNasehi, EsmailSalehi, and LobatZebardast."Evaluation of visual pollution in urban squares, using SWOT, AHP, and QSPM techniques (Case study: Tehran squares of Enghelab and Vanak)." Pollution 3, no. 4, 2017.

2- Cvetković, Mila, And A. Momčilović-Petronijević."Visual Pollution of the Historical City Core – a Case Study, the City Of Niš."In Conference Proceedings, 6th International Conference– Contemporary Achievements In Civil Engineering, Subotica, Serbia, 2018.

[zsb.univsul.edu.iq](http://zsb.univsul.edu.iq)

- 3- Gokhale, V., MayuriRaichur, and IshaRowtu."Examining Impact of Visual Pollution on City Environment: Case Study of Pune, India." Spandrel J. Sch. Plan.Archit. Bhopal 1, (10), 2011.
- 4- Jana, Milan Kumar, and Tanaya De. "Visual pollution can have a deep degrading effect on urban and suburban community: a study in few places of bengal, India, with special reference to unorganized billboards." European Scientific Journal, 2015.
- 5- Kadir, Jangy Jalal."Deformation and visual pollution in the commercial streets of the old city of Mosul." Eurasian Journal of Science & Engineering 3, (1), 2017.
- 6- Khanal, Kamal Krishna. "Visual Pollution And Eco-Dystopia: A Study Of Billboards And Signs In Bharatpur Metropolitan City." Research Journal of English Language and Literature, 6 (1), 2018.
- 7- Kharate, Sunita, and Sudepta Banerjee."A Study of Visual pollution and Its Effect on Mental Health." Innovation in IT 3, (1), 2016.
- 8- Nagle, John Copeland."The idea of pollution." UC Davis L. Rev. 43, 2009.
- 9- Nami, Parisa, ParvinJahanbakhsh, and ArefeFathalipour. "The Role and Heterogeneity of Visual Pollution on the Quality of Urban Landscape Using GIS; Case Study: Historical Garden in City of Maraqeh." Open Journal of Geology 6,(1), 2016.
- 10- Sagvan Ageed.,NajmadinE.Hassan and SalihF.Ismael. 'Repercussion of Visual Pollution and its Effects on Some People in Duhok Governorate/Iraq', International Journal of Current Advanced Research, 8(1), 2019.
- 11- Sarab, F, K, Zaeimdar, M., Rafati, M., 2019. Investigation of the relation between visual pollution and citizenry health in the city of Tehran (case study: municipality districts No. 1 & 12 of Tehran). Anthropogenic Pollution Journal, 3(1), pp.1-10. DOI: <http://dx.doi.org/10.24327/ijcar.2019.16921.3147>
- 12- Wakil, Khydija, Malik AsgharNaeem, Ghulam Abbas Anjum, Abdul Waheed, Muhammad JamaluddinThaheem, and Raheel Nawaz. "A Hybrid Tool for Visual Pollution Assessment in Urban Environments." Sustainability 11 (8), 2019.
- 13- Yilmaz, Demet, and AyseSagsöz. "In the context of visual pollution: effects to trabzon city center Silhoutte." Asian Social Science 7 (7), 2011.

پاشکۆی (1) فۆرمی راپرسی و ئەنجامی بەدەستھاتووی راپرسییەکە

ئەوێ بەگەڵ ئای دەیارە، ئیسوونی ئین:									
پ	ئەوێ بەگەڵ ئای دەیارە، ئیسوونی ئین؟	هەژارە	ژ بەشاربووان	%	هەژارە	ژ بەشاربووان	%	کۆی بەشاربووان	%
1	پ	یەڵی	162	54	نەخیز	128	46	300	100
2	پ	یەڵی	276	93	نەخیز	21	7	300	100
3	پ	یەڵی	288	96	نەخیز	12	4	300	100
4	پ	خۆ و خاھاک	300	100	خۆ و خاھاک	0	0	300	100
5	پ	تالێ و نوسنی، سەر دێیەڵە و تالێ شەنە یاز، گانەکان، و هەماکان، ھاتوچ	212	71	تالێ و نوسنی، سەر دێیەڵە و تالێ شەنە یاز، گانەکان، و هەماکان، ھاتوچ	0	0	300	100
6	پ	وایەر و کێش، کارەدا و یوچ، مۆنابا	186	62	وایەر و کێش، کارەدا و یوچ، مۆنابا	0	0	300	100
7	پ	ئامز، ھەلواسراوی، رووکاری، سێنگە، سەتلات، ئالە، تەلەفزی، و سەلسە	126	42	ئامز، ھەلواسراوی، رووکاری، سێنگە، سەتلات، ئالە، تەلەفزی، و سەلسە	0	0	300	100
8	پ	سنا، کۆ، و سنا، تەواوەتکاو و دیزاین، رووکاری، حیاوا	122	41	سنا، کۆ، و سنا، تەواوەتکاو و دیزاین، رووکاری، حیاوا	0	0	300	100
9	پ	بێشکەشکێ، خەمەنگۆ، تالەتەمەند حیاوا، بە تەنشت بەگەو	114	38	بێشکەشکێ، خەمەنگۆ، تالەتەمەند حیاوا، بە تەنشت بەگەو	0	0	300	100
10	پ	ھۆکارەکان، گۆستەو، یارکۆدینا،	92	31	ھۆکارەکان، گۆستەو، یارکۆدینا،	0	0	300	100
11	پ	بەکا، ھەتتا، رووکاری، زیاد لە بێوست	75	25	بەکا، ھەتتا، رووکاری، زیاد لە بێوست	0	0	300	100
12	پ	بەگەڵ ئای دەیارە، ئیسوونی ئین؟	174	58	بەگەڵ ئای دەیارە، ئیسوونی ئین؟	0	0	300	100
13	پ	کێشە، دەروونی، ھۆکارەکان، و ھەلەو، زۆر، ھەلسۆکۆت، نەشاو و فشار، دەروونی	129	43	کێشە، دەروونی، ھۆکارەکان، و ھەلەو، زۆر، ھەلسۆکۆت، نەشاو و فشار، دەروونی	0	0	300	100
14	پ	نەخۆشە، خەسەبەسەکان، ھۆکارەکان، زۆر، نەشاو و فشار، خۆ، و لێدان، دای، شەکار، کۆل، و ھەناسە تۆند	20	7	نەخۆشە، خەسەبەسەکان، ھۆکارەکان، زۆر، نەشاو و فشار، خۆ، و لێدان، دای، شەکار، کۆل، و ھەناسە تۆند	0	0	300	100
15	پ	کاربەگە، نەبۆو	0	0	کاربەگە، نەبۆو	0	0	300	100
ئەوێ دووھەڵبەنگاندنی ئیسوونی ئین، لە سەنتەری شار، سلیمانی									
ئەوێ دووھەڵبەنگاندنی ئیسوونی ئین، لە سەنتەری شار، سلیمانی									
پ	ئەوێ دووھەڵبەنگاندنی ئیسوونی ئین، لە سەنتەری شار، سلیمانی؟	نامت	ژ بەشاربووان	%	نامت	ژ بەشاربووان	%	کۆی بەشاربووان	%
1	پ	بەرز	270	90	مانفۆخت	21	7	300	100
2	پ	بەرز	192	64	مانفۆخت	81	27	300	100
3	پ	بەرز	228	76	مانفۆخت	63	21	300	100
4	پ	بەرز	243	81	مانفۆخت	51	17	300	100
5	پ	بەرز	168	56	مانفۆخت	97	32	300	100
6	پ	بەرز	132	44	مانفۆخت	111	37	300	100
7	پ	بەرز	147	49	مانفۆخت	108	36	300	100
8	پ	بەرز	90	30	مانفۆخت	111	37	300	100

سەرچاوە: کاری توێژەرەن لە بەرواری (13-2 بۆ 1-3-2020).